#### [Sri V. Ramaiah]

[21st July 1962

among the dry crops failed due to red hairy caterpillar pest and that too in a portion of the area for which dry remission was granted. Hence it may not be correct to say that famine conditions prevailed in these areas for the last ten years. There was, therefore, no necessity for declaring the area as famine area and for taking up any positive relief measures during that period.

- 3. During fasli 1371, due to the failure of seasonal monsoon, there had been failure of crops. But the failure of crops was not on an extensive scale, it had occurred in about 35 villages in different parts of Tirumangalam taluk consisting of 282 villages. It has been reported that dry as well as wet crops in the affected villages had either perished or yielded low outturn of 4 annas and loss due to inadequate seasonal rains. The Collector considered that relief may be afforded on the following scales depending on the outturn of the yields:—
  - (i) Above 4 annas up to 6 annas: 50 per cent remission.
  - (ii) Above 2 annas up to 4 annas 75 per cent remission.
  - (iii) Two annas and below 100 per cent remission.

If the above scale of remission is adopted, the amount of relief will roughly come to Rs. 39,700. The matter is under the consideration of Government.

4. According to reports received, there had been neither widespread failure of nor continuous failure even in two consecutive faslis during the past ten years. Since famine conditions did not prevail in Tirumangalam taluk and the ryots were in distress, there was no necessity at all to declare this a famine area and take up remedial measures during the period in question. On the other hand, there had been steady improvement in these areas by sinking more irrigation and drinking water wells and by the grant of loans liberally under the Land Improvement Loans and Agricultural Loans Acts. I may therefore inform the hon. Member that due attention had been paid to give relief wherever necessary when there had been a failure of crops due to want of timely rains for the last 10 years and I also assure the hon. Member that seasonal remission will be granted in respect of the crops which, owing to inadequate supply of water, have failed so as to afford relief to the ryots in the area.

V. VOTING ON DEMANDS FOR GRANTS FOR 1962-63-cont.

(1) DEMAND XXVII-PUBLIC WORKS-WORKS.

THE HON. SRI V. RAMAIAH: Mr. Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 5,36,21,900 under Demand XXVII—Public Works—Works".

MR. SPEAKER: Motion moved.

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 5,36,21,900 under Demand XXVII—Public Works—Works".

21st July 1962]

SRI SAW. GANESAN: ஸார் என் பெயரிலுள்ள வெட்டுப் புரேரணேயை நான் பிரேரேபிக்கிறேன்.

"That the allotment of Rs. 5,36,21,900 under Demand XXVII—Public Works—Works be reduced by Rs. 100."

MR. SPEAKER: Cut motion moved-

"That the allotment of Rs. 5,36,21,900 under Demand XXVII—Public Works—Works be reduced by Rs. 100."

(2) DEMAND XXVIII—PUBLIC WORKS—ESTABLISHMENT AND TOOLS AND PLANT.

THE HON. SEI V. RAMAIAH: Mr. Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,94,09,700 under Demand XXVIII—Public Works—Establishment and Tools and Plant".

MR. SPEAKER: Motion moved-

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,94,09,700 under Demand XXVIII—Public Works—Establishment and Tools and Plant."

(3) DEMAND XLII-CAPITAL OUTLAY ON PUBLIC WORKS.

THE HON. SRI V. RAMAIAH: Mr. Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 6,62,86,500 under Demand XLII—Capital Outlay on Public Works"

MR. SPEAKER: Motion moved

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 6,62,86,500 under Demand XLII—Capital Outlay on Public Works."

MR. SPEAKER: The hon. Member, Sri K. Mookiah Thevar can now speak on the Demand and the Cut motion. Is he not going to speak?

SRI K. MOOKIAH THEVAR: No, Sir.

MR. SPEAKER: But his name has been given to me as one of the speakers.

\* திரு ஆ. கு. சுப்பையா : கனம் சபா நாயகர் அவர்களே, இந்தப் பொது மான்யத்தின்மீது பேசும்போது சில விஷயங்களே நான் கனம் அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்பு சிறேன். பொது மான்யத்துறையில் பெரிய அளவிற்கு வேலேகள் செய்யப்பட்டு பல சாலேகள் எல்லாம் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பெரிய பெரிய பாலங்கள் எல்லாம் அமைத்துக் கொடுக்கப்பட்டிருக் கின்றன என்பது வரவேற்கவேண்டியதுதான். இருந்தபோ இலும் [திரு. ஆ. கு. சுப்பையா] [21st July 1962

இன்னும் சில வேலேகள் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. மூன்ருவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் அந்த வேலேகள் எல்லாவற்றையும் எடுத் துச் செய்வதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாநில நெடுஞ்சாலே என்ற தஃப்பின் கிழ், எங்கள் ஜில்லாவில் கடலோரப் பகுதியில் ராமேஸ்வரத்திற்கு ஒரு சாலே போய்க் கொண்டிருக்கிறது. அங்கு இடையிடையே பெரிய பெரிய ஆறுகளே எல்லாம் கடந்து செல்ல வேண்டிய நிலே இருக்கிறது. அந்த ஆறுகளே எல்லாம் கடப்ப தற்குப் பாலங்கள் அமைத்துக் கொடுத்து அந்தச் சாலேகளே பரா மரிப்பு செய்தால்தான் அங்கு போக்குவரத்திற்கு வசதியாக இருக்கும். சீர்காழியில் இருந்து ஆரம்பித்து பொறையார், நாகூர், நாகப்பட்டினம், வேதாரண்யம்; கோடிக்கரை; தில்லே வினாகம், முத்துப்பேட்டை, அதிராம் பட்டினம் சென்று சேது பாவா சத்திரம் வழியாக ராமேஸ்வரம் போய்ச் சேருகிறது. அந்தச் சாலேயை மூன்ருவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் எடுத்துக் கொண்டு வேலே செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடுக்கு எங்கள் ஜில்லாவைப் பொறுத்தவரையில் பல லட்சக்கணக்கான ரூபாய் செலவு செய்து பாலங்கள் அமைத்துக்கொடுக்க வேண்டிய நிலே இருக்கிறது. அங்கு பல ஆறுகள் இருப்பதினல், அவைகளேக் கடந்து செல்லவேண்டியிருப்பதால் அங்கு பாலங்கள் கட்டிக் கொடுத்தால்தான் போக்குவரத்திற்கு வசதியாயிருக்கும். அந்த முறையில், திருத்துறைப்பூண்டியிலிருந்து பரவாக்கோட்டைக்குச் செல்லும் வழியில், பாமனி ஆற, கோரையாறு என்ற இரண்டு ஆறுகள் குறுக்கிடுகின்றன. அந்த இரண்டு ஆறு களிலும் பாலங்கள் கட்டிக்கொடுக்கவேண்டுமென்ற கேட்டுக் கொள்கிறேன். கோட்டூர் பஞ்சாயத்து யூனியனில் உள்ள மக்கள் **பஞ்சாயத்து** யூனியன் வந்து செல்ல இந்த ஆறுக**ோக் கடந்து** வர வேண்டியிருக்கிறது. இந்த ஆறுகளேக் கடந்து வருவதற்கு முடியாமல் பத்து மைல் மன்ஞர்குடிக்குச் சென்று அங்கிருந்**து** மறுபடியும் 10 மைல் திரும்பி கோட்டூருக்கு வர வேண்டியிருக் கிறது. ஆகவே பொதுமக்களின் சௌகரியத்தை முன்னிட்டு இந்த இரண்டு பாலங்களேயும் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். பெருகவாழ்ந்தானிலிருந்து மதுக்கூருக்கு ஒரு சோடு போகிறது. மதுக்கூரில் பெரிய நெல் மார்க்கட் இருக்கிறது. அங்கு விவசாயிகள் தங்கள் பொருள்கள் விற்பனே செய்வதற்கும், தங்களுக்குத் தேவையான பொருள்களே வாங்குவதற்கும் போக வேண்டுமானுல் பாமனி ஆற்றைக் கடந்துதான் செல்லவேண்டி பிருக்கிறது. அந்த ஆற்றுக்குப் பாலம் இல்லாதிருப்பதனுல் விவ சாயிகள், வியாபாரிகள் கஷ்டப்படுகிறுர்கள். ஆகவே அங்கு ஒரு பாலம் கட்டித் தர வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களே கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதோடு, கண்ணன் ஆறு என்று ஒன்று இருக் கிறது. ஆகவே, இந்த பாமனி ஆறு, கண்ணன் ஆறு, இரண்டிற் கும் நடுவில் பாலங்கள் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கனம் அமைச்சர் அவர்களேக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். திருத்துறைப் பூண்டியில் இருந்து பரவாக்கோட்டைக்குச் செல்ல மரக்கால் கோரையாற்றில் வெள்ளேயன் காலத்தில் ஒரு பாலம் கட்டப் பட்டிருக்கிறது. அதில் ஒரு கட்டை வண்டி சென்றுலும் பக்கத்

21st July 1962] [திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

தில் ஆள் நடமாட முடியாது. ஆகவே அந்தப் பாலத்தை இடித்து அகலமாக வேறு ஒரு பாலம் கட்டித் தரவேண்டுமென்று அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடுத்தபடியாக, கருங்கல் ஜல்லி போட பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு 40 பைசா வீதம் கொடுக்கப்படுகிறது. யூனிட்டுக்கு 85 முதல் 100 ரூபாய் வரை செலவாகிறது. திருச்சியில் போடுவதற்கு ஒரு யூனிட்டுக்கு 25 ரூபாய் செலவாகிறது. ஆகவே இப்பொழுது கொடுக்கப்படுவது போதாது. குறைந்தது ஒரு ரூபாய் என்றுவது கொடுத்தால் நான் கருங்கல் ஜல்லி போட உதவிகரமாக இருக்கும். 10,000 ரூபாய் ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்து யூனியனுக்கும் மான்யமாகக் கிடைக்கிறது. அதை வைத்துக் கொண்டு ஆண்டு ஒன்றுக்கு பத்து அல்லது 12 பர்லாங்குக்கு மேல் சோடு போட முடியாது. ஆகவே நான் கூறிய துபோல் ஒரு ரூபாய் விதம் கொடுத்தால் தான் கருங்கல் ஜல்லி, வெளியிடங்களில் இருந்து கொண்டு வந்து போட சௌகரியமாக இருக்கும். கிகப்பு ஐல்லி வேண்டுமானுல் எங்கள் ஜில்லாவில் இருக்கிறது. ஆமுல் கருங்கல் ஜல்லி வெகு தொலேவில் இருந்து வருகிறது. பின்னர் கள்ளிமேடு பாமணி சாலே என்று ஒன்று இருக்கிறது. பஞ்சாயத்துக்கள், பஞ்சாயத்து யூ<mark>னியன்</mark> இவைகள் தீர்மானங்கள் நிறைவேற்றியும் அங்கு கப்பி போட எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட **வில்**லே. இதே போல்தான் கச்சனம் மஞ்சனவாடி கிராமத்திற்கு குடமுருட்டி என்ற ஆற்றில் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டினுல் அந்தப் பகுதியிலுள்ள மக்களுக்கு இந்த ஆற்றைக் கடந்து செல் வதற்கு மிகவும் உதவியாக இருக்கும். முக்சியமாக ரிவெட்மென்ட் செய்வதில் மிகக் கால தாமதம் ஆகிறது. தண்ணீர் போய்க் கொண்டிருக்கக்கூடிய நேரத்தில் ரிவெட்மென்ட் போடுவதற்கு வருகிருர்கள், ஆகையால்தான் ரிவெட்மென்ட் எல்லாம் நல்ல முறையில் அமையாமல் இருக்கின்றது. ஆகவே தக்க காலத்தில் எஸ்டிமேட்போட்டுக் கொடுத்து வேலேகளே முடிப்பதற்கு அரசாங் கம் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்த வருஷ்த்திலே புதிதாக சால்லகள் எல்லாம் இரண்டு பக்கங் களிலும் செங்கல்கலின் மீது வெள்ளேயடித்து வரிசையாகப் பதித்து வைத்திருக்கிருர்கள். இது அவசியமில்லே என்று கருது கிறேன். சில நோங்களில் ரோடுகளில் வண்டிகள் போகும்போது, வண்டியை ஒதுக்கி ஓட்டிஞல் இந்தச் செங்கல் எல்லாம் நொறுங்கி விடும். அதோடு தெரியாதவர்கள் இந்தச் செங்கல்களே எடுத்துக் கொண்டு போய்விடுகிருர்கள். ஆகவே இதில் செங்கல்லுக்குப் பதிலாகக் கருங்கல்லேப் பதித்து வைப்பதற்கு அரசாங்கம் நட வடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். அதோடு இதனைல் ஏற்படும் சேலவையும் தடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதோடு பல இடங்களிலும் மதகுகள் எல்லாம் மோசமாகிக் கொண்டிருக்கின்றன. சில இடங்களில் மதகுகளே எல்லாம் சமமாக்கிக் கொண்டு வருகிருர்கள். அதே நேரத்தில் சில இடங்களில் அதிகமான அளவில் மதகுகளேக் கட்டிக்கொண்டு இருக்கிறுர்கள். இவற்றை எல்லாம் அரசாங்கம் [திரு. ஆ. கு. சுப்பையா] [21st July 1962

பரிசீலித்து சிக்கனமாக வேஃகள் நடப்பதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதோடு, எஸ்டிமேட் போட வேண்டுமென்று சொன்னுல், ஓர் ஊருக்கு இரண்டு விதமான எஸ்டிமேட்டுகள் போடப்படுகின்றன. ஹை வேஸ்-டிபார்ட்மெண்டும் ஒரு எஸ்டிமேட் போடுகிறது, பி. டபின்யூ.டி.-யும் ஒரு எஸ்டிமேட் போடுகிறது. இதில் ஹை-வேஸ் போடக்கூடிய எஸ்டிமேட் அதிகமாக இருக்கிறது. இவ்விதம் போடக்கூடிய எஸ்டிமேட் குறைவாக இருக்கிறது. இவ்விதம் ஒன்றுக்கொன்று ஏற்றத்தாழ்வாக இருப்பதால் பல கஷ்டங்கள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே இம்மாதிரியான வித்தியாசம் இல்லாத அளவுக்கு இவற்றைப் பரிசீலனே செய்து சமமாக இருக்கக்கூடிய அளவில் எஸ்டிமேட் போட்டு வேலேகளேத் தரிதமாக நடத்துவார் களேயானுல் நல்லமுறையிலும் உதவிகரமாகவும் இருக்கும் என்று சொல்லிக்கொண்டு, வருகின்ற மூன்முவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத் தில், நான் முன்னுல் குறிப்பிட்ட பல பாலங்களேயும் சேர்த்து, கட்டித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு என் வார்த்தைகளே முடித்துக் கொள்கின்றேன். வணக்கம்.

\* திரு. எ. ஆர். சுப்பையா முதலியார். கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, மொத்தம் 26 ஆயிரம் மைல் ரோடுகள் ஸ்டேட் ஹைவேஸ், பஞ்சாயத்து யூனியன், பஞ்சாயத் போர்ட் இவை களின் கேழ் இருக்கின்றன. அதற்கு ஐந்து கோடி முப்பத்தி ஆற லட்சம் சூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. பஞ்சாயத்து யூனியன், பஞ்சாயத்து சோடுகள் என்ற அடிப்படையில் மட்டும் 15 ஆயிரம் பைல் சோடுகள் இருக்கின்றன. இதற்காக 120 லட்சம் ரூபாய் தான் ஒனக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ரோடுகளின் மூலமாகத் தான் கிராமப் பகுதிகளிலிருந்து நகர்ப்புறங்களுக்கு உணவுப் பொருள்கள் வரவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, இந்த சோடுகளே எல்லாம் நன்ருகப் பராமரிக்க வேண்டுமாளுல் இந்தத் கொகை காணது. இதற்காக எந்த இனத்திலிருந்து கூடுதலாகச் செலவு செய்ய முடியும் என்று தெரியவில்லே. ஸ்டேட் ஹைவேஸ், மேஜர் டிஸ்ட்ரிக்ட் போர்ட், பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோட், பஞ்சாயத்து சோடுகள் இவைகளில் 9,740 மைல் ரோடுகள் இருக்கின்றன. இதற்காக எல்லாம் சேர்த்து 3 கோடி 65 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப் பட்டிருக்கிறது. முக்கியமாக ஹைவேஸ் ரோடுகளுக்கு அதிக மான முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. பஞ்சாயத்து சோடுகள் எல்லாம் சரியான விதத்தில் பராமரிப்பு இல்லாமல் பழைய நிலேயிலேயே இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. இவை களே 120 லட்சம் ரூபாயை வைத்துக்கொண்டு செப்பனிட முடியாது. முக்கியமாக இணேக்கப்பட்ட (மெர்ஐட்) பிரதேசத்தை எடுத்து க்கொண்டால், அதாவது செங்கோட்டை கன்னியாகுமரி பகுதிகளே எடுத்துக்கொண்டால் அநேக சோடுகள் கிட்டத்தட்ட ஆறு வருடங்களாகச் செப்பனிடப்படாமல் அப்படியே இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. செங்கோட்டைப் பகுதியை எடுத்துக் கொண்டால், சோடுகள் எல்லாம் பஞ்சாயத்துகளின் கையில் வந்த வுடன் அதாவது 1—4—1962-ல் ரோடுகள் எல்லாம் ஒப்படைக்கப்

21st July 1962] [திரு. எ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்]

பட்டன. இந்த சோடுகளில் எல்லாம் ஆற வருஷங்களாக எந்த விதமான வேல்யும் நடக்கவில்லே. அதைப்பற்றி இந்த அறிக்கையில் எதுவும் சொல்லப்படவில்லே. இன்டர் ஸ்டேட் ரோடு என்று இது விடப்பட்டிருக்கலாம். நிற்க பஸ் போகிற பாதையில் மட்டும் தான் இப்போது Mainten nee நடக்கிறது. ஆர்.டி.ஓ.விடம் போய் பஸ் ரூட் வேண்டும் என்று கேட்கும்போது, போடு மெட்டல் செய்த பிறகு தான் பஸ் ரூட் கொடுக்க முடியும் என்று சொல்லுகிருர்கள். ஆணுல் பஸ் போன பிற்பாடுதான் மெட்டல் போடுகிருர்கள். இதைப்பார்க்கும்போது இதற்கென்று 'பேஸ்ட் புரோகிராம்' இருப்பதாகத் தெரியவில்லே. அதே நேரத்தில் 61-62-ல் 1,972 மைல் சர்க்கார் பொறுப்பில் எடுக்கப்பட்டிருப்பதாகவும் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆணுல் பஸ் ரூட் வேண்டும் என்று கேட்கின்ற நோத்தில் ரோட்டில் மெட்டல் போட்ட பின்னுல்தான் பஸ் ரூட் கொடுக்க முடியும் என்று அதிகாரிகள் சொல்லுகிருர்கள். ஆகவே பஸ் ரூட் கொடுப்பதற்கு முன்பாகவே மெட்டல் செய்து கொடுப்பதற்குத் தகுந்த ஏற்பாடுகள் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அது போக, கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற அறிக்கையில் <mark>ஐந்தா</mark> வது பக்கத்தில்,

"The expenditure ceiling fixed for the third Plan for all the schemes is Rs. 11 crores of which an amount of Rs. 2 crores has been set apart for the formation of link roads under Village Works Grant Programme."

என்று கண்டிருக்கிறது. இரண்டு கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட் டிருக்கிறது என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. எந்த இடத்தில் இம் மாதிரி லிங்க் சோடு போட்டிருக்கிரூர்கள் என்று தெரியவில்லே. இதற்காக ஒரு 'பேஸ்ட் ப்சோகிராம்' செய்திருப்பதாகவும் தெரியவில்லே.

அதே போல் தான், 7-வது பக்கத்தில்.

"After works of forming the roads and constructing the causeways, culverts or bridges are completed, they will be handed over to the respective Panchayat Unions for future maintenance meeting the expenditure from their funds."

என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. பஞ்சாயத்திலுள்ள எல்லா ரோடுகளும் வேலேகள் எல்லாம் முடிந்த பின் கொடுக்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிருர்கள். அவ்விதம் வேலே பூர்த்தி செய்து கொடுக்கப்பட்டிருப்பதாகத் தெரியவில்லே, இவைகளே எல்லாம் பார்க்கு ப்போது ஒன்றுக்கொன்று சம்பந்தம் இருப்பதாகத் தெரியவில்லே. பஞ்சாயத்து யூனியனிலிருந்து கேட்டால், ஒரு விஸ்ட்டை கொடுத்துவிடுகிருர்கள், இந்த லிஸ்டிலுள்ள சோடுகளே எல்லாம் நீங்கள் தான் எடுத்து வேலே நடத்திக்கொள்ள வேண்டும், உங்களுக்கு 40 ந.பை. வீதம் கிடைக்கின்ற தொகையிலிருந்து தான் இந்த வேலேகளே நடத்தவேண்டும் என்று சொல்லுகிருர்கள்.

<sup>&#</sup>x27;After the works . . . are completed'

[திரு. எ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்] [21st July 1962

என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது அறிக்கையில், ஆணுல் நடை முறையில் நடப்பதற்கும் இதற்கும் சம்பந்தமில்லாமல் இருக்கிறது என்பதை சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். ஒரு கோடி அறுபது லட்சம் இரண்டாவது திட்டத்திலேயே ஒதுக்கப்பட்டிருப்பதாக சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இந்த வேலேகள் எங்கே நடந்திருக் கிறது என்று தெரியவில்லே.

மேலும், பத்தாவது பக்கத்தில் இன்டர் ஸ்டேட்ஸ் ரோடுகளுக் காக 38 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருப்பதாக சொல்லப்பட் டிருக்கிறது.

The outlay of Rs. 38 lakhs provided in the State's Third Plan is for meeting the State's share of expenditure on works included in this scheme.

என்றிருக்கிறது. உதாரணமாக செங்கோட்டையை: எடுத்துக் கொண்டால் செங்கோட்டைக்கும், திருவளந்தபுரத்திற்கும் இடையில் இருக்கின்ற இன்டர் ஸ்டேட் ரோடை எடுத்துக்கொண்டால், திருவனந்தபுரம் பகுதியிலுள்ள ரோட் நன்றுக இருக்கும். செங்கோட்டை பகுதியிலுள்ள ரோடுகள் எல்லாம் மிக மோசமாக இருக்கும். காரணம் இந்த ராஜ்யத்தோடு இணக்கப்பட்ட பின்குல் எந்தவிதமான வேலேகளும் அந்த ரோடுகளில் நடை பெறவில்லே இப்பொழுதும் அப்படியே இருக்கிறது. ஆகவே இதை செப்பணிடுவது மிகவும் முக்கியம் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அது போக, காண்டிராக்ட் கொடுக்கின் p விஷயத்தில் ஓரனவுக்கு டெக்னிக்கல் க்வாலிஃபிக்கேஷன் உள்ளவர்களுக்கு, அதாவது எல்.எம்.இ. எல்.சி.இ. போன்ற படிப்பு பெற்றவர்களுக்குக் கொடுக் கலாம். அல்லது அவர்களின் கீழ் வேஃக்கோச் செய்வதற்கு வசுதி செய்து கொடுக்கலாம். இப்போது என்ன முறை இருக்கிறது என்றுல், குறைந்த டெண்டர் யார் கொடுக்கிறுர்களோ அவர் களுக்கு அதாவது சர்க்கார் தொகயைவிட 20 சதவீதம், 30 சத வீதம் யார் குறைத்து கேட்கிறுர்களோ அவர்களுக்குக் கொடுக்கிறுர்கள். மேற்படி வேஃகள் எடுத்தவர்கள் சில நோங்களில் வேஃயைக் கூட செய்யாமல் டெப்பாவிட் போனும் போகட்டும் என்று இருத்துவிடுகிறுர்கள். இந்தவிதமான பிளாக் லிஸ்ட்டில் உட்பட்டவர்கள் எராளமானவர்கள் இருக்கிறுர்கள். ஆனல் திரும் பியும் ஏதாவது வேஃக்கு காண்டிராக்ட் எடுக்கும்போது இதே விஸ்டில் இருப்பவர்களோ குறைந்த ரேட்டுக்கு கேட்கின்றுர்கள். இதை அசிஸ்டென்ட் இன்ஜினியரோ அல்லது சூப்பிரண்டன்டிற் இன்ஜினியரோ புறக்கணிக்க முடியாது.

அது போக, இப்போது மாகாணத்திற்கு ஒரு எஸ்.ஈ. தான் இருக்கிருர் யூனியன் சோடுகளே மேற்பார்வை பார்க்க. ரூரல் வாட்டர் சப்ளே, பஞ்சாயத்து யூனியன் சோடுகள் இவைகளே யெல்லாம் பார்க்க மாகாண ரீதியில் ஒரு எஸ்.ஈ. போதாது. கிட்டத் தட்ட 8 கோடி ரூபாய் என்று நினேக்கிறேன்—அந்த அளவுக்கு பல துறைகளிலும் ஒதுக்கப்படுகிறது. ஒரு எஸ்.ஈ. மாகாண ரீதியில் மேற்பார்வை செய்வது என்பது மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கும். அதோடு கூட பஞ்சாயத்து யூனியன் சோடுகளெல்லாம் மிகவும் 21st July 1962] [திரு. எ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்]

மோசமாக இருப்பதால் கூடுதலான சூபர்விஷன் இருந்தால்தான் நலமாக இருக்கும். மாகாண ரீதியில் வேலே பார்ப்பது கஷ்டமாக இருக்கிற காசணத்தினுல் இதை இரண்டாகப் பிரித்து செயல் படுத்தினுல் நலம் என்று நினக்கிறேன்.

மேலும் ஆங்காங்கு இருக்கக்கூடிய மெயின் ரோடுகளின் பக்கத்தில் இருக்கக்கூடிய மரங்கள் மிகவும் மோசமான நிலேயில் இருக்கின்றன—அந்த மரங்களெல்லாம் வெட்டப்படுகின்றன. இப் போது இருக்கக்கூடிய சட்டத்தைப் பார்த்தால் இதைத் தடுக்க ஒரு வழியும் இல்லே. இந்த சோடுகளேயெல்லாம் பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடம் ஒப்படைப்பதற்கு திட்டம் இருக்கிறது. பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடம் ரோடு ஒப்படைக்கப்பட்டாலும், தவறுகள் நடந்தால் அவர்கள் மேல் நடவடிக்கை எடுப்பது கஷ்டமாக இருக்கிறது. இந்த மரங்கள் அதிகமாக வெட்டப்படுவதால், இதைக் கிரிமினல் ஆக்ஷகை பாவித்து நடவடிக்கை எடுக்க ஹைவேஸ் டிபார்ட் மெண்டுக்கு அதிகாரம் இருந்கால் தனறுதல்களே நீக்க வழி ஏற்படும் என்று சொல்லிக்கொண்டு, எனக்குப் பேசுவதற்கு இந்த வாய்ப்பைக் கொடுத்ததற்காக எனது வந்தனத்தைத் தெரிவித்துக்கொண்டு எனது பேச்சை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

\* திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன்: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கக்கூடிய மான்யங்களே ஆதரிக்கிறேன். ஏறக்குறைய மூன்று மான்யங்களின் பேரிலும் 14 கோடி ரூபாய் ஒருக்குவதம்குக் கேட்டிருக்கிருர்கள். கடந்த சில வருவுங்களுக்கு முன்பெல்லாம் பி.டபின்யூ.டி. தேசத்தின் விரோதி நெ. 1 என்றும், அதையே பின்பற்றி ராஜ்யத் திலும் விரோதி நெ. 1 என்றும், அதையே பின்பற்றி ராஜ்யத் திலும் விரோதி நெ. 1, விரோதி நே. 2 என்று கணக்கிட்டுச் சொல்லக்கூடிய அளவுக்கு அந்த இலாகா புறையோடிப் போயிருந்தது. அந்த நிலே கடந்த 10-13 வருஷ காலத்தில் மிக வேகமாக மாறி இன்றைய தினம் 'தண்பர் இலாகா' என்று சொல்லக்கூடிய அளவுக்கு தேசத்திற்கு மிக முக்கியமான பணி ஆற்றக்கூடிய அளவுக்கு தேசத்திற்கு மிக முக்கியமான பணி ஆற்றக்கூடிய ஒரு இலாகாவாக, எல்லோரும் – கிராம மக்களும் சரி, நகர மக்களும் சரி—தேசத்தின் முன்னேற்றத்திற்கு இது முக்கிய மான இலாகா என்று ஒப்புக்கொள்வது மாத்திரமல்லாமல், இப் போது இந்த இலாகாவில் இருக்கக்கூடியவர்களும் நல்ல விதத்தில் பணியாற்றுவதன் காரணமாக ஆங்காங்கு இருக்கும் அபிவிருத்தி களேப் பார்க்கும்போது மிகவும் நேசிக்கத் தகுந்த இலாகாவாக மாறி வருவது எல்லோருக்கும் சந்தோஷத்தைத் தருகிறது.

நம் ராஜ்யத்திற்குப் பெருமை தரத்தக்க அளவுக்கு தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டத்தை மிகவும் பிரயாசப்பட்டு பெற்றிருக்கிரும். இந்த ராஜ்ய அரசாங்கத்திற்கு மிகவும் பெருமையும் மரியாதையும் தரக்கூடிய, ராஜ்ய அரசாங்கத்தின் பலத்திற்கு மட்டுமல்லாமல் தேச முழுமைக்கும் ஒரு எடுத்துக்காட்டாக இருக்கக்கூடியது இந்தத் திட்டம். இன்றைய தினம் சில கோடிக்கணக்கான ரூபாயில் அபிவிருத்தி அடைய இருக்கும் தூத்துக்குடி துறைமுகம் எதிர்காலத்தில் மிகப் பெரிய அளவுக்கு வளர்ச்சி பெற்று, சர்வ [திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன்] [21st July 1962

தேசத் துறைமுகங்கள் கணக்கில் அடங்கக்கூடிய அளவுக்கு வளர்ச்சி பெற இருக்கிறது என்பது நமக்குப் பெருமையைத் தருகிறது. இந்த வேலேயை நாம் ஏற்றுக்கொள்வதற்கு பி.டபிள்யூ. டி. இலாகாவும் சரி, பல்வேறு இலாகாக்களும் சரி சேர்ந்து செய்ய வேண்டிய பணிகளும் பொறுப்புகளும் உண்டு. இப்போது மத்திய அரசாங்கம் தானும் ஆங்காங்கு நடக்கக்கூடிய பூர்வாங்க வேலே களுக்குத் தகுந்த ஏற்பாடு செய்திருக்கிறது. ஒருபுறம் சாஜ்ய அரசாங்கமும் கவனம் செலுத்திக்கொண்டிருக்கிறது. ஸ்பெஷலாக தாத்துக்குடி துறைமுக அபிவிருத்தி இடங்களுக்கு அடுத்திருக்கிற இடங்களேயெல்லாம்—ஏறக்குறைய 25 மைல் சுற்றளவுக்கு— அபிவிருத்தி அடையச் செய்வதற்கு ஒரு மாஸ்டர் ப்ளான் அரசாங்கத்தின் பரிசீலனேயில் இருந்து வருவதாகத் தெரிகிறது. இந்த வேலேயை கவனிப்பதற்காகவென்று இப்போது தனியாக ஒரு ஸ்பெஷல் அதிகாரி பி.டபின்யூ.டி. இலாகாவின் பொறுப்பில் இருப்பதாகத் தெரியவில்லே. சீக்கிரமாக இந்த வேலேக**ளே** கவனிக்க தனி டிவிஷன் நியமனம் செய்*து*, அந்<mark>த வேலேக**ோ**த்</mark> துரிதப்படுத்தி பல கோணங்களில் அபிவிருத்தி செய்ய அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். சாதாரணமாக எங்களேப் போன்றவர் களுக்கு ஒரு எண்ணம் தோன்அம். பல காலமாக சேது சமுத்திரம் திட்டத்தை எதிர்பார்த்திருக்கும் நேரத்தில், சேது சமுத்திரம் திட்டமும் தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டமும் ஒன்றுக் கொன்று இணப்பான திட்டமே என்றும், இன்றைய தி<mark>னம்</mark> தூத்துக்குடியை பெரிய துறைமுகமாக அபிவிருத்தி செய்வ<mark>தற்குக்</mark> கூட சேது சமுத்திரம் திட்டத்தை எவ்வளவு துரிதமாகப் பெற்றுக் கொள்கிருமோ அப்போது இதையே சொற்ப செலவிலோ அல்லது இந்த தூத்துக்குடி துறைமுகத்திட்டத்திற்கு இப்போது <mark>திட்ட</mark> மிடப்பட்டிருக்கக்கூடிய செலவில் இல்லாமல் குறைந்த செலவில் நிறைவேற்ற முடியும் என்ற எண்ணம் இருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்தை வலியுறுத்தி அதற்கு அனுமதி பெற்றுல், ஸைட் பை ஸைட் ஆக ஒன்றுக்கொன்று பக்கத்தில் பக்கத்தில் நிறைவேறும் நிலே வந்தால், இன்றைய நினம் தூத்துக்குடி துறைமுக அபிவிருத்திக்கு எவ்வளவு செலவு ஆகும் என்று கணக்கிட்டிருக் கிருமோ அதை விடக் குறைந்த செலவில் அதை நிறைவேற்ற முடியும். இதற்கு உபயோககரமான மற்றும் சில நல்ல காரியங் களும் நடக்கவேண்டியிருக்கிறது என்று எல்லோருக்கும் தெரியும். இன்றைய தினம் வேறு பல நல்ல காரியங்கள், ஹெவி எலெக்ட்ரிகல் ப்ளாண்ட் அல்லது ஹெவி பாய்லர் ப்ளாண்ட் போன்றவைகள் கூட இந்த ராஜ்யத்தில் தென் பகுதி ஜில்லாக்களுக்குக் கூடக் கொடுத்திருக்க முடியும். அவற்றைப் பற்றிப் பரிசிலனே செய் திருக்க முடியும். என்றுலம் கூட திருச்சியிலிருந்து திருநெல் வேலியை, தூத்துக்குடியை நோக்கி, தென் பகுதியை நோக்கி வலுவான பளுவைத் தாங்கும் செயில்வே தண்டவாளங்களும் விரிவான ப்ராட் கேஜும் இல்லாதது தான் இதைப் பற்றிப் பரிசீலணே செய்ய முடியாததற்குக் காரணம் என்று எல்லோ ருக்கும் தெரிகிறது. இன்றைய தினம் மத்திய அரசாங்கம் பின் பற்றி வருகிற கொள்கை எங்கே தொழில் அபிவிரு**த்தி** 

21st July 1962] [திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன்]

இருக்கிறதோ, அல்லது ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறதோ, அது போன்ற இடங்களில் இது போன்ற அபிவிருத்தியைச் செய்வது என்ற அத்தகைய கொள்கையைப் பின்பற்றி வருகிருர்கள். அவர் களது கொள்கையில் என்ன நியாயம் இருக்குமானுலும்கூட சில பகுதிகள் முறையாகப் பெற வேண்டிய நல்ல காரியங்களேக் கூட காமதமாகப் பெறவேண்டிய நிலேமை ஏற்பட்டு விடலாம். அல்லது அவர்களுக்கு உரித்தான காரியங்கள்கூட பெற முடியாமல் போய் விடலாம். தொழில் அபிவிருத்தி அடைந்த பிறகு இது போன்ற போக்கு வரத்து வசதி செய்து கொடுப்பது என்ற கொள்கை பின்பற்றப்படுமானுல், அவர்களுக்கு உரியதைக்கூட இழக்க நேரிடலாம். இது போன்ற நிஃமையில்கூட, நாம் மேற்கொண் டிருக்கும் தூத்துக்குடி துறைமுக அபிவிருத்தி வேலகளுக்குக் கூட, போக்குவரத்து வசதிகளே ஆரம்ப காலத்திலேயே செய்து விட்டால், உதாரணமாக திருச்சியிலிருந்து தூத்துக்குடி வரையில் இந்த போக்குவாத்துப் பாதையை ப்ராட் கேஜாகச் செய்து விட்டால், தூத்துக்குடி துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டத்தை கணிசமான அளவில் குறைந்த செலவில் செய்ய முடியும். அதோடு கூட பி.டபிள்யூ.டி. மூலமாகச் செய்ய வேண்டிய காரியங்கள் இருக்கின்றன. இந்த ராஜ்ய அரசாங்கம் மத்திய அரசாங்கத்திற்கு இந்தத் திட்டத்தின் கிழ் கடற்கரை ரோடு வேலேகளுக்காக, தேசிய பெரும் சாலேயாக கன்னியாகுமரியிலிருந்து கடலோரமாக ரஸ்தா போடவேண்டுமென்று கேட்டு ரு. 5 கோடிக்கு கோரிக்கை கொடுத்திருக்கிறுர்கள். இது மிகவும் நியாயமான கோரிக்கை. இன்றைய தினம் சயில்வே, கடல் மூலமாக ஹெவி மெஷினரிஸ்— அதாவது பளுவான இயந்திரங்கள்—வர இப்போது இருக்கக் கூடிய பாதைகளில் சிரமமும் கஷ்டமும் இருக்கும் என்ற காரணத் தினல் இந்த சோடு அபினிருத்தி மூலமாகவாவது 5 கோடி ரூபாய் செலவுசெய்து—இன்னும் அதிகமாகவும் கூட செலவு செய்து— ரோடு அபிவிருத்தி அடையுமானுல் சென்னேயிலிருந்தும் வெளி யிடங்களிலிருந்தும் வரும் பெரிய மெஷினரீஸ் இந்த சோட்டைப் பயன்படுத்திக்கொண்டு, அந்த அபிவிருத்தி வேலேகளுக்கு, தூக்துக்குடி பகுதிக்கு எடுத்துச் செல்வகற்கு உதவியாக இருக்க முடியும். ஆகவே இந்தத் தொகையை வலியுறுத்திப் பெற முயற்சி செய்யவேண்டும்.

திருநெல்வேலி ஜில்லாவைப் பொறுத்த மட்டில், அரசாங்க ஹைவேஸ் இலாகாவினர் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிற பொறுப்பு, ஜில்லா போர்டிலிருந்து பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு வந்திருக்கும் பொறுப்பு, பஞ்சாயத்துக்களுக்கு பகிர்ந்தனிக்கும் பொறுப்பு எல்லாம் எங்களுக்கு ஓரளவுக்குத் தெரியும். கடந்த 10-15 ஆண்டுகளாக எனக்கு ஜில்லா போர்டோடு நெருங்கிய தொடர்பு இருந்த காரணத்தினுல் தெரியும் என்ற முறையில் கொஞ்சம் சொல்வேன். இந்த ஜில்லாவிலே ஏறக்குறைய பாதி பாகம் மிகவும் மணற்பாங்கான மேடான பாகமாக இருக்கிறது. பாலேவனம் போன்ற பகுதிகளும் உண்டு. அங்கு தாம்பிரபாணி நதியால் ஒரு பக்கத்திலே வளம் இருந்தாலும்கூட, பாலேவனம் போன்ற மணற்

[திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன்] [21st July 1962 பாங்கான பல தாலுகாக்களும் இருக்கின்றன. அப்படிப்பட்ட சில தாலுகாக்களில் முக்கால் பாகத்திற்கு மேல் போக்குவரத்துக்கான வசதிகளே இல்லாமல், மிகவும் மோசமான முறையிலே ரோடுகள் அற்று இருக்கின்றன. அந்த இடங்களில் எல்லாம் பஞ்சம்கூட வந்து, பல உதவிகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. பல இடங்களிலே பஞ்ச நிவாரண வேலேகள். மேற்கொள்ளப்பட்டு இருக்கின்றன. அப்படி பஞ்ச நிவாரண வேலேகள் நடந்தது என்ளுலும்கூட, அந்த வேலேகள் எல்லாம் திருப்திகாமான முறையிலே நடந்து, முறை யான ரோடுகள் அந்தத் தாலுகாக்களிலே உள்ள முழுப் பகுதி களுக்கும் இன்னும் உண்டுபண்ண முடியவில்லே. தவிர, ஆங்காங்கு நடந்திருக்கக்கூடிய வேலேகள் எல்லாம்கூட பழு துபார்க்கப்பட்டு அரைகுறையாக விடப்பட்டிருக்கிறது. சில ரோடுகளிலே மண் மட்டும் போடப்பட்டும், இன்னும் சில இடங்களிலே சசனேமட்டும் போடப்பட்டும் முழு அளவிலே ரோடுகள் பூர்த்தியாகாமல் விடப் பட்டிருக்கிறது. அந்த ரோடுகளின் அபிவிருத்திக்கெல்லாம் நிதி உதவ வேண்டுமென்று ஜில்லா போர்டு, 10, 15 லட்சம் ரூபாய் அரசாங்கத்தை கேட்டதும் உண்டு; இந்த அரசாங்கம் அதை மறுத்ததும் உண்டு. இப்போது பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கும், பஞ்சாயத்துக்களுக்கும் இதைப் பார்த்துக் கொள்ளும் <mark>பூரண</mark> அதிகாரம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அவைகளுடைய பொருளா தார நிலேயில் இந்த சோடுகளே எல்லாம் போட்டு நிறைவேற்ற முடியும் என்கிற நம்பிக்கை இல்லே, ஆகவே, அரசாங்கம் இதிலே விசேஷ கவனம் செலுத்தி, அந்தப் பகுதிகளிலே உள்ள ரோடுகளே எல்லாம் போட வேண்டுமென்பது என்னுடைய பணிவான கோரிக்கையாகும். ஆங்காங்கே இருக்கக்கூடிய பகு,கிகளில் பஸ் விஸ்தரிப்பு நடந்திருக்கிறது. அப்படி பஸ் விஸ்தரிக்கப் பட்டிருக்கும் பகுதிகளுக்கு சர்க்கார் செலவில் ரோடு அபிவிருத்தி வசதிகள் செய்து கொடுப்பதன் மூலம், இன்றையத்தினம் அந்தப் பகுதிகளே அபிவிருத்தி செய்ய முடியும். இசைத் தவிச, சில தொழில் துறைகளிலும் அரசாங்கம் அபிவிருத்தி செய்வதற்காக திட்டங்கள் போட்டிருக்கின்றன. அத்தகைய தொழிற்சாலேகளில் தாரங்கதாரா கெமிகல் தொழிற்சாலே ஒன்று. அத்தொழிற் சாலேயை அடுத்து முக்கியமாக ஆத்தூரிலிருந்து பல கோணங் களிலே சோடுகள் போகின்றன. ஆத்தூரிலிருந்து புன்னேக் காயலுக்கு சோடு போகிறது; ஆத்தூரிலிருத்து ஆறமுகநேரிக்கு காயல்பட்டணம் வழியாகவும் திருச்செந்தூருக்கு அடைக்கலா புரம் வழியாகவும் சோடு போகிறது; ஆக்கூரிலிருந்து தென் திருப்பதி, குரும்பூர் குரங்கணிக்கு ரோடு போகின்றன. இப்படி பல முக்கியமான சோடுகள் இன்னும் ஆத்தூரிலிருந்து அம்மன் புரம் சோனகன்வளே காயாமொழி, நாசரேத் பகுதிகளுக் கெல்லாம் போகின்றன. இவற்றையெல்லாம் அரசாங்கத்தின் முக்கிய பொறுப்பிலே ஏற்றுக்கொண்டு, ரோடுகள் போடுவதற் கான வசதிகள் செய்தால் தொழில் துறையில் அபிவிருத்தி அடைவதற்கு வசதியாக இருக்கும். ஆகவே, அவைகளே யெல்லாம் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதிலே எல்லாம் அரசாங்கம் அவசர அவசரமாக கவனம் செலுத்துவதன் மூலமாக பல அபிவிருத்திகள் ஏற்பட்டு, நல்ல பலன் கிடைக்கும். 21st July 1962] [திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன்]

தூத்துக்குடித் துறைமுகம் நல்லமுறையிலே இப்போது அபி விருத்தி அடைந்து கொண்டிருக்கிறது. அதற்குப் பக்கத்தில் இருக்கும் புன்னக்காயல், காயல்பட்டிணம், குலசேகரப் பட்டினம் போன்ற சின்னஞ்சிறு துறைமுகங்களே பெல்லாம்கூட அபிவிருத்தி செய்வதற்கு வசதி இருக்கிறது. அவைகள் அபிவிருத்தி செய்யப் படுவதன் மூலம் தூத்துக்குடி துறைமுகத்தில் ஏற்படும் நெருக் கடியைக் குறைப்பதோடு, இன்னும் நல்ல பயன்களேயும் பெற முடியும். ஆகவே, அரசாங்கம் அதிலும் கவனம் செலுத்த வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆனுல், இப்போது இதெல்லாம் அராசாங்கத்தின் பரிசீலணேயில் இருக்கிறது என்று சொல்லப்படுவ தெல்லாம் எனக்குச் சந்தோஷமாக இருக்கிறது. பண்டித ஜவஹர்லால் நேரு அவர்கள் அப்பகுதிகளுக்கு வந்தபோது ஆறுமுகநேரி, வீரபாண்டியபட்டணம், அடைக்கலாபுரம் சோடு அபிவிருத்தி செய்வதற்கான நிட்டம் இருந்தது. ஆணுல் பஞ்சாயத்து யூனியனிலே அந்த ரோடு ஒப்படைக்கப்பட்டு அந்தத் தெட்டம் பின்னர் தள்ளிப் போடப்பட்டது. அதேபோல். ராஜேந்திர பிரசாத் அவர்கள் திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலுள்ள திருச்செந்தாருக்கு வருவதாக இருந்தபோது.

### (மணியடிக்கப்பட்டது.)

\* திருமதி அ. கிருஷ்ணவேணி: மதிப்பிற்குரிய சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கும், பொதுப்பணித்துறை மான்ய கோரிக்கையை ஆதரித்து ஒருசில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன். நமது தமிழ்நாடு கனம் முதல் அமைச்சர் அவர்கள் பதவி ஏற்றவுடனே, நமது நாட்டிலே உள்ள பஞ்சம், பட்டினி என்கின்ற குறைபாடுகளேயும், வேலேயில்லாத் திண்டாட்டத்தையும் ஒழித்து வருவதற்கு நான் நமது அரசாங் கத்தையும், மதிப்பிற்குரிய கனம் முதல் அமைச்சர் அவர்களேயும் பாராட்டிக் கொள்கின்றேன்.

அடுத்தபடியாக, என்னுடைய ஆண்டிப்பட்டி தொகுதியில் பேரையூர்—சாப்டூர், உசிலம்பட்டி—ஏழுமலே ரஸ்தாக்களில் சில இடங்களில் ஓடைகள் போய்க்கொண்டு இருக்கின்றன. அங்கெல் லாம் மழை காலங்களில் அதிகமான நீர் வெள்ளம்போல் பெருக் கேடுத்து அந்த ரஸ்தாக்களில் செல்லும் பண்களுக்கும், கால்நடை யாகச் செல்லும் பொதுஜனங்களுக்கும் மிகவும் தடைபடக்கூடிய நிலேமையை உண்டாக்குகின்றன. ஆகையால், கனம் அமைச்சர் அவர்கள் அந்த ரஸ்தாக்களின் குறுக்கே பாலங்கள் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக, ஆண்டிப்பட்டி—தெப்பம்பட்டி, கண்டமனூர்— வருஷநாடு ரஸ்தாக்கள் மிகவும் மேடுபன்ளமாக இருப்பதால், பெரும்பாலும் அங்கு செல்லும் மக்களுக்கு அதனுல் சிரமங்கள் ஏற்படுகின்றன. அங்கும், அங்குள்ள சில இடங்களிலே உள்ள சிற்று அகளுக்கும் பாலங்கள் கட்ட வேண்டுமென்று கனம் அமைச்சர் அவர்களேக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். [திருமதி அ. கிருஷ்ணவேணி] [21st July 1962

அடுத்ததாக, குன்னூர்-அம்மாச்சியாபுரம், சஸ்தாவையும், கொடுவிலார்பட்டி—அய்யஞர்புரம், அசண்மணபு தூர்–-அய்யஞர் புறம் சஸ்தாக்களேயும் இணேத்துக் கொடுப்பதற்கு வைகை ஆற்றில் ஒரு (காஸ்வே) பாலம் அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டுமென்று நான் நமது கனம் அமைச்சர் அவர்களேக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக, சேடப்பட்டி வட்டாரத்திற்கு யாணகசம் திட்டத்தைப்பற்றி நான் கேள்வி கேட்டிருந்தேன். நான் அந்த கேள்வியைக் கேட்டும், என்னேக்குப்பிட்ட நோத்தில் நான் இல்லாத காரணத்தினுல், அதைப்பற்றி சில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன். சேடப்பட்டி வட்டராத்திற்குப் போகும் போதுல் லாம் அங்குள்ள மக்கள் நீங்கள் ஓட்டுகள் வாங்கும்போது இங்கே நல்லமுறையிலே எங்களுக்கு என்னென்ன குறைகள் இருக்கின்றதோ, அவைகளேயெல்லாம் நீர்த்து வைப்பதாகச் சொன்னீர்கள். ஆனுல், எங்களுடைய குறைபாடுகளேயெல்லாம் இன்னும் நீங்கள் சீர்திருத்தம் பண்ணவில்ஃயே என்று அங்குள்ள மக்கள் சுட்டிக்காட்டி, இந்த வசதிகளேயெல்லாம் செய்யும்படி கூறுகின்ருர்கள். ஆகவே, நமது ஏழை மக்கள்பால் இரக்கம் கொள்ளும் நமது கனம் அமைச்சர் அவர்கள் முக்கியமாக இந்த முன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் செய்து கொடுத்தால், அங்குள்ள விவசாய மக்கள் முன்னேற்றம் அடைவார்கள். ஆகவே, மதிப்பிற்குரிய கனம் அமைச்சர் அவர்கள் இந்த யானேகசம் திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுத்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

\* **திரு. கா. நா. பழனிசாமி கவுண்டர்**: கனம் சபாநாய**கர்** அவர்களே, இன்றையத்தினம் பொதுப்பணித் துறையிலே கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கும் பிரேரேபணேயை நான் முழுமனதுடன் ஆதரிக்கின்றேன். நமது ராஜ்யத்திலே சென்ற 12 ஆண்டுகளாக மற்ற எல்லாத் துறைகளேயும்விட, இந்தப் பொதுப் பணித்துறையினர் வளர்ச்சி அடைந்து வந்திருப்பது பாராட்டு தலுக்குரிய விஷயமாகும். இந்தத் திட்டத்திலே மக்களுடைய முன்னேற்றத்திற்கான நல்ல குடிதண்ணிரும், நல்ல சோடு போக்கு வரத்துக்களும், நல்ல உணவு உற்பத்திக்கான வழிவகைகளும் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த வகையிலே பொதுப்பணி துறை யாளர்கள் நல்லமுறையிலே வளர்ச்சி பெற்று இருக்கிருர்கள். நமது என்ஜினியர்களே நான் பாராட்டுவது மட்டுமல்ல; அவர் களுடைய தொண்டுகளேப் பார்த்து மேல்நாட்டிலே இருந்து வரக் கூடியவர்களும், அண்டை ராஜ்யங்களிலே இருக்கக்கூடியவர்களும் பாராட்டி இருக்கின்றுர்கள். தமிழ்நாட்டிலே உள்ள என்றி னியர்கள் நல்லமுறையிலே பணியாற்றி இருக்கின்ருர்கள் என்று அவர்கள் சொல்லி இருக்கின்றுர்கள். இத்தகைய நல்ல என்ஜி னியர்களே இந்த தமிழ்நாடு பெற்று, சென்ற 12 ஆண்டுகளாக நாம்

21st July 1962] [திரு. கா. நா. பழனிசாமி கவுண்டர்]

பல முன்னேற்றகரமான வேலேகளேச் செய்திருப்பது மிகவும் மகிழ்ச்சிக்கு உரிய விஷயமாகும். அந்த வகையிலே இந்தப் பணியில் உதவியிருக்கும், முன்னுள் திதி அமைச்சர் அவர்களேயும், கனம் முதல் அமைச்சர் அவர்களேயும், முன்னுலே மசாமத்து இலாகா பொறுப்பை ஏற்றிருந்த கனம் கக்கன் அவர்களேயும், இப்போது இளம் வயதினராய் அமைந்திருக்கும் கனம் ராமையா அவர்களேயும், இந்த இலாகாவின் காரியதரிசியாக விளங்கும் திரு. சாயப்பா அவர்களேயும், பிரதம என்ஜினியர் திரு ஏப்ரஹாம் அவர்களேயும், இன்னும் இதிலே ஈடுபட்டுள்ள ஏனேய அதிகாரி களேயும், ஊழியர்களேயும் நான் பாராட்டுகின்றேன். எப்பொழு துமே இப்படி சேவை செய்யக்கூடியவர்களேயெல்லாம் இந்த சட்டசபையிலே பாராட்டவேண்டும். அந்தவகையிலே பாராட்டிக் கொண்டு, இந்த தமிழ்நாடாவது மற்ற ராஜயங்களிலே உள்ளதை விட முன்னேறியிருக்கிறது என்று சொல்லவேண்டியிருக்கிறது முக்கியமாக சோடுகள் எல்லாம் மிகவும் நல்லமுறையில் போடப் பட்டு இருக்கிறது. அப்படி நல்ல சோடுகள் அமைக்கப்பட்டது போல், உணவு உற்பத்திக்காகவும் பல திட்டங்கள் போடப்பட்டு, அந்தத் திட்டங்கள் எல்லாம் நிறைவேற்றப்பட்டு, உணவுப் பொருள்களேயும் போதிய அளவுக்கு நாம் பெற்றிருக்கிரும். இந்த வகையிலே ஆங்காங்கு தல்ல குடிதண்ணிர் கிடைப்பதற் கான வழிவகைகளேயும் செய்து கொடுத்திருக்கிரூர்கள். அதுவும், பாதுகாக்கப்பட்ட குடிதண்ணீர் வசதி செய்து கொடுக்க<mark>ப்</mark> பட்டிருக்கிறது. இந்த வகையிலும் நாம் மற்ற சால்யங்களேவிட பெருமைப்படக்கூடிய அளவிலே வளர்ச்சி அடைந்திருக்கிறும். இந்த வகையிலே இந்த மான்ப கோரிக்கையின்மீது சம்பந்தப் பட்ட இலாகாவினருக்கு மீண்டும் முக்கியமாக என்னுடைய பாராட்டுதல்களேத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதோடுகூட, மராமத்து இலாகாவானது முக்கியமாக நல்ல முறையிலே ஹைவேஸ் ரோடுகளேயெல்லாம் போட்டிருக்கிறது. இவர்கள் போட்டு இருக்கின்ற ரோடுகள் எப்படி. இருக்கின்றது என்ருல், சாதாரணமாக 30 மைல்கள் செல்வதற்கு 1½ மணி நேரமாஞல், இந்த ரோடுகளில் முக்கால் மணி நேரத்தில் செல்ல முடிகிறது. காலத்திற்கும், நாகரீகத்திற்கும் ஏற்றவாறு நல்ல முறைகளிலே இவர்கள் சோடுகள் போட்டிருக்கிறுர்கள். அதனுல் வாகனங்களின் தேய்மானமும் குறைந்திருக்கிறது. இவ்விதமான சோடுகளிலே பஸ் சர்வீஸ் அமைக்கப்பட்டிருப்பதால், அவைகளும் நல்லமுறையிலே நடைபெற்று வருகின்றது. அதிலும் முக்கியமாக, இன்றையத்தினம் ஹைவேஸ் இலாகாவானது நகாசபைகளிலே உள்ள முக்கியமான சோடுகளேயெல்லாம்கூட எடுத்துக்கொண்டிருக் கிறது. இப்படி ஹைவேஸ் இலாகா நகரசபைகளின் சோடுகளே எல்லாம் கண்காணிக்கும்போது, அவைகளுக்கு நல்ல காங்கிரிட், கிமெண்டு சோடுகள் எல்லாம் போட்டுக்கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதையெல்லாம் பூர்த்தி செய்வதற்கு 10-00 வேண்டிய முயற்சிகளே நமது பிரதம என்ஜினியர் அவர்கள் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

[திரு. கா. நா. பழனிசாமி கவுண்டர்] [21st July 1962

முனிசிபல் என்ஜினியர்களேப்பற்றி நான் முன்பு கூட சொல்லி யிருக்கிறேன். அவர்களுக்கு தனிப்பட்ட ஒரு சர்வீஸ் வைக்காமல் அவர்களுடைய சர்வீஸை 'ப்ரொவின்ஷியலேஸ்' செய்யவேண்டும். அவர்களேயும் பிடபின்யூ.டி. ஸர்வீஸில் சேர்க்கவேண்டும். தகரசபைகளிலிருந்து என்ஜினியர்கள் பிடபின்யூ.டி.க்கு போவதற்கும், அங்கிருந்து நகரசபைக்கு என்ஜினியர்கள் வருவதற்கும் சாத்தியப்படும் முறையில் முனிசி பல் என்ஜினியர்கள் சர்வீஸை 'ப்ரொவின்ஷியல் சர்வீஸ்'-ஆக செய்ய ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இன்றையதினம் பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு கொடுக்கப்பட் டிருக்கும் ரோடுகளே பராமரிப்பதற்கு போதிய பண வசதி மில்லாமல் இருக்கிறது. அதோடுகூட அவர்களுக்குப் போதிய என்ஜினியர்கள் கிடைக்கவில்லே, சூபர்வைசர்கள் கிடைக்கவில்லே. எந்த ரோடுகள் முக்கியமாக இருக்கின்றனவா அவைகளே ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டார் எடுக்குக்கொண்டு நல்லமுறையில் பரா மரிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

இன்றையதினம் இன்னெரு குறை என்னவென்ருல், கிராமங் களில் பஸ்கள் விடுவதற்கு ஹைவேஸ் டிபார்ட்டெண்டு சர்டிபிகேட் கொடுப்பதில் காலதாமதம் ஆகிறது. திருநெல்வேலியில் 170 பஸ்கள் இருக்கின்றன, 110 பஸ் ஆபரேடர்கள் இருக்கிறுர்கள். ஆனுல், கோவையில் 600 பஸ்கள் இருக்கின்றன, ஆபரேடர்ஸ் குறை வாகத்தான் இருக்கிருர்கள். 100 ஆபரேடர்கள் தான் இருக் கிருர்கள். கோவையில் கிராமங்களில் பஸ் வசதி ரொம்பவும் குறைவாக இருக்கிறது. அதற்கு இரண்டு காரணங்கள் இருக்கின்றன. பெரிய பஸ் முதலாளிகள் ஆர்.டி.ஏ.-வோடு பேசி தடங்கல் செய்கிமுர்கள். இரண்டாவதாக, ஹைவேஸ் இலாகா விலிருந்து சர்டிபிகேட் வருவதற்கு வேறு காலதாமதம் ஆகிறது. ஆகவே, கோவையில் எவ்வளவு சிக்கிரம் கிராமங்களில் சோடு வசதியும், பஸ் வசதியும் செய்துகொடுக்க முடியுமோ அவ்வளவு சீக்கிரம் செய்துகொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். கிராமங்களில் பஸ் போக்குவரத்து வசதி செய்துகொடுப்பதற்கு தடங்கல் இல்லாமல் ஹைவேஸ் டி.பார்ட்மெண்டு அதற்கு வேண்டிய சர்டிபிகேட்டை தாமதம் இல்லாமல் வழங்கி, நல்லமுறையில் கிராமங்களில் ரோடுகள் போடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

இன்றையதினம் 10,000 ரூபாய்க்கு உட்பட்ட செலவில் இருந்தால், குட்டைகளே பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் மேற்கொண்டு பராமரிக்கவேண்டும். செலவு அதற்கு மேற்பட்டால் 'புட் ப்ரொடக்ஷன் டிபார்ட்மெண்ட்' மூலம் பராமரிப்பு செய்ய வேண்டும் என்ற நிலேமை இருக்கிறது. 'புட் ப்ரொடக்ஷன் டிபார்ட்மெண்டு' பராமரிப்பு செய்வதில் மிகவும் காலதாமதம் ஆகிறது. ஆகவே, இத்தக் குட்டைகளேயும் பராமரிப்பு செய்யும் வேலேயை பி.டபிள்யு.டிபார்ட்மெண்டே மேற்கொள்ளவேண்டும். கோவையில், பல்லடம், தாராபுரம், உடுமல்பேட்டை முதலிய வறண்டு பகுதிகளில் அநேக குட்டைகள் பராமரிப்பு செய்ய

21st July 1962] [திரு. கா. நா. பழனிசாமி கவுண்டர்]

வேண்டியிருக்கிறது. அவைகளேயெல்லாம் பி.டபிள்யூ. டிபார்ட் மெண்டே எடுத்துக்கொண்டு சீக்கிரம் அம்மாதிரி குட்டைகளே நல்லமுறையில் பராமரிப்பு செய்துகொடுக்க வேண்டுமாய் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

பெரிய டவுன்களில் குறுக்கே ஓடும் ஆறுகளின் மேல் கிராஸ் செய்வதற்கு கட்டப்படும் பாலங்கள் இரண்டு இருக்கவேண்டும். ஒன்று பழுதாகப்போனுல், போக்குவரத்திற்கு தடங்கல் இல்லாமல் இருப்பது அவசியம். திருப்பூர் நகரத்தில் நொய்யல் ஆற்றின் மீது ஒரு பாலம் இருக்கிறது. அது பழைய பாலமாக இருக்கிறது. அது பழுதடைந்தால் போக்கு வரத்திற்கு தடங்கல் இல்லாமல் இருப்பதற்கு இன்னெரு பாலம் கட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். பெரிய நகரங்களில் போக்குவரத்திற்கு தடங்கல் இல்லாமல் இருக்கவேண்டுமென்றுல் இரண்டு பாலங்கள் கட்டுவதற்கு சரக்கார் முயற்சி செய்யவேண்டும்.

பொதுமக்களுடைய சௌகரியத்திற்கு நல்ல முறையில் சோடு வசதி செய்துகொடுக்கவேண்டும், குறிப்பாக கொமப் பகுதிகளில் சோடுகள் நல்ல முறையில் போட்டுக்கொடுக்கப்படவேண்டும் என்று கூறி, இந்த மான்யக்கோரிக்கையை ஆதரித்து, முக்கியமாக ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டை பாராட்டிக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடிக்கிறேன்.

\* திரு. அ. சாகவ செட்டி: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, நம்முடைய ராஜ்யத்தில் பி. டபின்யு. டிபார்ட்மெண்டப் பொறுத்த வரையில் அநேகமாக அவர்கள் செய்யவேண்டிய பெரிய வேலேகளே யெல்லாம் செய்து முடித்து விட்டார்கள். அவர்கள் நல்ல முறையிலே கூட செய்து முடித்தார்கள் என்ற நான் இன்னெரு முறை கூட சொல்ல விரும்புக்றேன். இருந்தாலும், பல இடங் களில் சிறிய நீர்ப்பாசன திட்டங்கள் 'புட் ப்ரொடக்ஷன் டிபார்ட் மெண்ட்' மூலம் நிறைவேற்றப்படுகின்றன. பஞ்சாயத்து யூனியன் களிடம் அவைகள் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பி.டபிள்யூ.டி. செய்ததுமாதிரி அவர்களால் நன்றுகச் செய்ய முடியவில்லே. எங்கு பார்த்தாலும் அப்படியே தான் நிலேமை இருக்கிறது என்பதை அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்பு கிறேன். ஏதோ ஒரு குறிப்பிட்ட தொகைக்கு மேற்பட்ட, அதாவது ரூ. 2,000, 3,000-க்கு மேற்பட்ட வேலேகள் அத்தனேயும் பி.டபின்யூ.டி.-யில் எடுத்துச் செய்யவேண்டும். அவர்களிடம் அந்த வேலேகளே ஒப்படைத்தால் கூடிய சிக்கிரம் அவைகளே அவர்கள் எடுத்துக்கொண்டு நல்ல முறையில் முடிப்பார்கள் என்று நான் நினேக்கிறேன். முக்கியமாக ஐமீன்தார்களிடமிருந்து வாங்கிக் கொண்ட கிராமங்களிலே பல ஊர்களில் இன்னும் தண்ணீர் வசதி போதுமான அளவுக்கு செய்யப்படவில்லே. அவைகளே பி.டபிள்யூ டி.-யில் கொடுத்து செய்யச் சொன்னுல்தான் சிக்கிரம் முடியும் என்று நான் நினேக்கிறேன். உதாரணமாக, என்னுடைய தொகுதி கும்முடியூண்டி வட்டாரத்தில் சுமார் 30 கிராமங்களில் எந்த

[திரு. அ. சாகவ செட்டி] [21st July 1962

விதமான தண்ணீர் வசதியும் இதுவரையிலும் செய்யப்படவில்லே. இந்தக் கிராமங்களேப்பற்றி நான் சமீபத்தில் 'புட் ப்ரொடக்ஷன் டிபார்ட்மெண்டாரிடமும்', பஞ்சாயத்து யூனியன் அதிகாரிகளிட மும் சொன்னபொழுது, அதற்கு வேண்டிய பண வசதி இல்லே என்று யூனியன் அதிகாரிகள் சொன்ஞர்கள். 'புட் ப்ரொடக்ஷன் டிபார்ட்மெண்டார்' அதைக் கவனிப்பதாகச் சொன்ஞர்கள். இது வரையிலும் ஒன்றும் நடக்கவில்லே.

என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் ஆரணியாறு நீர் தேக்கம் சம்பந்தமாக இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பே சொன்னேன். அங்கே ஒரு 'பிக்-அப்' அண் ஒன்று கட்டப்பட்டிருக் கிறது. அதன் கீழ் நம்முடைய மாகாணத்தில் இருக்கும் சுமார் 30 கிராமங்களுக்கு தண்ணீர் பாசன வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆணல், அந்த அண்க்கட்டு ஆந்திரர்களிடத்தில் இருப்பதால், தினந்தோறும் கஷ்டமாக இருக்கிறது என்று நான் சொல்லி யிருந்தேன். அதை கனம் அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். இந்த வருஷம் மழை காலம் வருவதற்கு முன்னதாக ஏதாவது ஒரு ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று நான் இன்னெரு முறை கூட கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அதேமாதிரி ஆரணியாறுக்கு குறுக்கே இன்னெரு பிக்-அப்' அண் புதுப் பாளேயத்தில் கட்டுவதற்கு சர்க்காரிடம் ஒரு திட்டம் இருக்கிறது. அதை இந்த வருஷமே ஆரம்பித்து உடனடியாகச் செய்து முடிக்க வேண்டுமென்று நான் கனம் அமைச்சர் அவர்களேக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டைப் பொறுத்தவரையிலே பெரிய சாலேகளே மட்டும் அவர்கள் நன்முகச் செய்து வைத்திருக் கிருர்கள். ஆணல், கிராமாந்திரங்களில் இருக்கும் 10 மைல்களுக்கு மேல் நீளமுள்ள சோடுகள் கூட பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பஞ்சாயத்து யூனியன்களே அவை களே எடுத்துச் செய்யும்படி கேட்டால், 'அவைகளுக்கு ஏராளமாக பணம் தேவையாக இருக்கிறது, வாராவதிகள் கட்டவேண்டியிருக் கிறது, ஒவ்வொரு வாராவதிக்கும் ரூ. 50,000, ஒரு லட்சம் சூபாய் தேவைப்படுகிறது. நாங்கள் செய்ய முடியாது' என்ற சொல்லி விடுகிருர்கள். ஆகவே, 5 மைல்களுக்கு மேல் நீளமுள்ள சோடுகளே பெல்லாம் ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டு எடுத்துச் செய்யும்படி அவர்களுக்கு பணவசதி செய்து கொடுத்து ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இரண்டு அல்லது மூன்று பஞ்சாயத்து யூனியன் எல்லேகளில் போகும் சோடுகளே அவர்கள் ஒருவருக்கொருவர் பேசிக்கொண்டு எடுத்துக்கொண் டால்கூட அவர்களால் செய்ய முடியாத நிலேயில் இருக்கிறது. அப்பேர்ப்பட்ட சோடுகளேயாவது ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டு எடுத்துச் செய்யும்படி ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

MR. SPEAKER: The hon. Member may speak on that when the concerned Demand is taken up.

21st July 1962]

SRI A. RAGHAVA REDDI: Anyway I wanted to bring it to the notice of the Hon. Minister, when I have an opportunity to Speak.

ரிஜிஸ்ட்ரேஷன் செய்வதற்கு ஒவ்வொரு பத்திரத்தையும் சப்-ரிஜிஸ்டரார் ஆபீசுக்கு எடுத்துக்கொண்டு செல்லும்பொழுது

Mr. SPEAKER: I will give the hon. Member a chance to speak when the concerned Demand is taken up.

SRI A. RAGHAVA REDDI: Thank you, Sir.

\* SRI A. KUNJAN NADAR: Sir, this department is the most vital department for the development of our country. But for getting the best and efficient work from the subordinates, and officers of the department they should be properly encouraged and proper incentive should be given to them. The Pay Commission has said that officers who have put in more than five years of service should be confirmed. But in this department there are section-officers and Assistant Engineers who have put in more than 10 or 15 years of service, but still waiting for confirmation. of the places in this department are still temporary. Permanent places are few, even though this is a fast developing department. The Pay Commission has stated, with a sense of urgency of the problem, that if these posts had remained continuously for five years and are reasonably expected to continue in future, those posts should be made permanent posts and permanently retained in nation building departments like P.W.D., Industries and Cooperation. But so many posts remain temporary in this department. To show the magnitude of the injustice done to them I will illustrate it by giving the following figures: For 'Section Officers' posts', 394 are sanctioned permanent posts. But 1,616 section officers were working in February 1949. Of the 394 persons only 284 persons are confirmed. Forty persons are still remaining unconfirmed, even though they had put in more than 12 to 15 vears of service. In the 'Assistant Engineers cadre', 98 posts are sanctioned permanent posts. But 604 persons are working as Assistant Engineers. Only 28 people have been confirmed. There are more than 400 persons who have put in more than 6 years of service and who had not been confirmed yet. Regarding 'Executive Engineers' cadre', 29 posts are sanctioned permanent posts. But 104 persons are working as Executive Engineers. Only 21 persons have been confirmed as Executive Engineers. Eight more persons still remain to be confirmed. The Pay Commission has said that temporary posts which had continued for more than five years should be made permanent. But this department has not given any value to that report of the Pay Commission. It has comfortably forgotten the valuable recommendation of the Pay Commission.

Regarding 'corruption', there may be corruption in this department as in any other department, giving proper encouragement and incentive will lesson corruption also. The Anti-Corruption Department is not properly functioning. I want that this

#### [Sri A. Kunjan Nadar]

[21st July 1962.

must be removed from the purview of the Police Department and it must be placed directly either under the control of the Hon. Chief Minister or under the Hon. Finance Minister. Then it would be possible to check corruption easily.

I want to say a few words regarding Kanyakumari district. Kanyakumari joined Madras on 1st November 1956. At that time there were 700 workers, N.M.R. workers who were directly working in this department. But now the strength has been reduced to 400. Every year about 100 people are retrenched. Government's policy is nationalisation. N.M.R. workers should be recruited and work extracted from them directly. Instead of that, their strength is being slowly reduced and in a few years, there will be no N.M.R. workers. Some of these workers have put in more than 20 to 25 years' of service. I would urge that at least these 400 workers may be retained and proper work should be given to them in the department.

Regarding roads, bridges and other important works in Kanya-kumari, I want to say a few words. While we were in Travancore-Cochin State, we were clamouring for about 12 years for merger with Madras and so our area was purposely neglected by the Government. Except the Cape Comorin-Trivandrum national highway, all the other roads in our area are in a hopeless condition and therefore more funds should be set apart for developing these roads rather than entrusting them to the Panchayat Union.

One more thing. The system of 'confidential reports' is a relic of White Man's rule, which we had some years back. We have retained it in the name of discipline. But unfortunately, writing of confidential reports is being done mostly on a communal basis and with communal bias. In some cases the superior receive money also. Communal considerations play a significant part when a superior officer writes a confidential report on his subordinate and because of this system the subordinates are utterly dissatisfied. It is high time that this system is totally abolished. With these words I conclude my speech.

\* திரு. என். வி. வேணுகோபால கிருஷ்ணசாமி: கனம் சபா நாயகர் அவர்களே, இப்பொழுது சபை முன்பு விவாதத்தில் இருக்கும் பொதுப்பணி மான்யத்தை நான் மனதார ஆதரிக் கிறேன். அப்படி ஆதரிக்கும்பொழுது, சில குறைபாடுகளேயும் எடுத்துச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

முக்கியமாக நெடுஞ்சாஃகள் எல்லாம் மிகவும் நல்ல முறையில் பழுது பார்க்கப்பட்டு, போக்குவரத்து வசதி செய்யப்பட்டிருக் திறது. ஆஞல் கிராமங்களிலே போய்ப் பார்த்தால், ரோடுகள் எல்லாம் மிகவும் பிற்போக்கான நிஃயில் இருக்கின்றன என்பதை மிக வருத்தத்துடன் நமது கனம் அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு கொண்டுவர விரும்புகிறேன். உதாரணமாக, கோவில் பட்டியிலிருந்து ஓசனரத்து வரை போகும் சோடு 1954 55-ல் 21st July 1962] [திரு. என். வி. வேணுகோபால கிருஷ்ணசாமி]

போடப்பட்டது. ஆனுல் அது இதுவரையிலும் பழுது பார்க்கப் படவில்லே. ஏனென்றுல், இரண்டு மூன்று நிலச் சுவார்ன்தார்கள் நிலம் கொடுக்காத காரணத்தினுலே, ரோடு முற்றுப் பெருத நிலே மையில் அதைப் பராமரிக்க முடியாது என்று அரசாங்கத்தில் சொல்லுகிருர்கள். இன்னும் கொஞ்சம் காலத்திற்குள் பழுது பார்க்கவில்ஃயென்ருல், அந்த சோடே அழிந்துவிடும். ஆகவே தகுந்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள் கிறேன். அடுத்தா, கடம்பூரிலிருந்து எப்போதுவென்றுன் என்**ற** இடத்திற்கு 1926-ல் ஒரு சோடு போடப்பட்டது. அதற்குப் பிறகு 1955-56-ல் சில பாலங்கள் கட்டப்பட்டன. ஜில்லா போர்டு தலேவர் தேர்தல் நடந்ததால் அப்பொழுது சில பாலங்கள் கட்டப்பட்டன. அதற்குப் பிறகு இப்பொழுது 6 வருடங்களாகியும் ஒரு பால மாவது கட்டப்படவில்லே. அந்த ரோட்டில் புஸ்கள் அதிகமாகப் போய்க்கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே இந்தப் பாலங்களே தூரித மாகக் கட்ட வேண்டும் என்று கனம் அமைச்சர் அவர்களேக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இன்னென்று பசுவந்தளேயிலிருந்து ஓட்டப்பிடாரம் வரையில் 1955-56-ல் ஒரு சோடு போட்டார்கள். அந்த நிலச்சுவாந்தார்களிடம் அனுமதி வாங்காமல் அந்த ரோட்டை போட்டதால் பின்பு அந்த நிலத்தின் சொந்தக்கார விவசாயிகள் அந்த ரோடை அழித்து அந்த நிலத்தை உழுது விவசாயம் செய்து கொண்டிருக்கிருர்கள். சுமார் நான்கு வருடங் களாக அவர்களே வைத்துக்கொண்டிருக்கிருர்கள். அதைப்பற்றி இது வரைக்கும் ஒன்றும் கவனிக்கவே இல்லே என்பதைச் சொல் லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இது விஷயமாக சுமார் பத்தாயிரம் ரூபாய் நஷ்டம் என்றும் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இது சம்பந்தமாக அங்கே இருக்கக்கூடிய ஜனங்களுக்கு பதில் சொல்லவே முடியவில்லே. 'இது என்ன அரசாங்கம், ரோடை அழித்துவிட்டார்களே, அரசாங்கம் இதை கவனிக்கவே இல்லேயே", என்று எங்களேக் கேட்கிரூர்கள். ஆகவே கிராமங் களில் இருக்கக்கூடிய சோடுகளே கவனிக்க வேண்டும். இதில் அரசாங்கம் முக்கியமாக கவனம் செலுத்தி ஆவன செய்ய வேண் டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இந்த முறையில் இந்த பொதுப்பணித்துறை மானிய கோரிக்கையை மனமார ஆதரிக் கேறேன்.

\* திரு. தோ. மு. நல்லசாமி: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரால் கொண்டுவரப்பட்டுள்ள இந்த மானிய கோரிக்கையை ஆதரித்து என்னுடைய சில கருத்துக்களே சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். 1943-ல் வரையறுக்கப்பட்ட நாக்பூர் ப்ளானிங் கமிட்டி சிபாரிசு செய்யப்பட்டபடி கிராமங்களி விருந்து மெயின் ரோடுகளுக்கு ஐத்து மைல் தூரத்திற்கு மேல் இருக்கக்கூடாது என்று ஒரு லட்சிய அளவு வைத்தார்கள். அந்த அளவில் நம்முடைய தமிழகத்தில் அந்த லட்சிய அளவு எற்கெனவே எட்டிப்பிடித்து கடந்து விட்டோம் என்றே சொல்லலாம். அந்த அளவில் நம் மாகாணத்தில் துரிதமாக முன்னேறி இருக்கிறேம் என்றும் சொல்லலாம். அது என்னுடைய கருத்து. அதில் எந்தவிதமான அபிப்பிராய பேதமும் கிடையாது. அதை

## [திரு. தோ. மு. நல்லசாமி] [21st July 1962

யொட்டிக்கூட இப்பொழுது கூட இருபது ஆண்டு திட்டம் தயாரித் திருக்கிருர்கள். நம்முடைய நாட்டில் தலேமை பெரியார்கள் சாவே களேப்பற்றி இருபதாண்டு திட்டம் தயாரித்து இருக்கிருர்கள். அதற்குள் கொடங்களிலுள்ள எல்லா சாஃகளும் அபிவிருத்தி செய்துவிடுவது என்று முடிவும் செய்திருக்கிருர்கள். அபிவிருத்தி செய்யப்பட்ட எந்த கிராமமும் சாதாரணமாக மெயின் ரோடுக்கு 5½ மைலுக்கு மேல் இருக்கக்கூடா தபடியும், அபிவிருத்தி செய்யப் படாத சோடுகள் மெயின் சோடுக்கு 4½ மைலுக்கு மேல் இருக்கக் கூடாது என்றும் முடிவு எடுத்திருக்கிருர்கள். அந்த முடிவின்படி இந்த இலாகா அந்த வேலேயை துரிதமாக எடுத்து நடத்தி வருகிருர்கள். அப்படி நடந்து வரும் வேஃயைப் பார்க்கும் போது லட்சிய அளவை கூடிய சிக்கிரத்திலேயே கடந்து விடலாம் என்றும் தோன்றுகிறது. ஏற்கனவே நாம் இரண்டாவது ஐந்**தாண்டு**த் திட்ட காலத்தில் 547 லட்சம் ரூபாய் செலவு செய்<mark>ய</mark> வேண்டும் என்று கணக்கிட்டு லட்சிய கால அள**வி**ற்குள்ளாகவே 573 லட்சம் ரூபாய் செலவு செய்து இருக்கிறேம். அந்த முறையில் பார்க்கும்போது நாம் நம்முடைய லட்சிய அளவை வெகு சேக்கொத்திலேயே முடித்து விடலாம் என்று தோன்றுகிறது. அந்த முறையில் இந்த இலாகா இயங்கி வருகிறது. அந்த இலாகாவில் பணியாற்றுகின்றவர்களுக்கு நம் மாநிலத்தில் கொடுக்கக்கூடிய சம்பளத்தையும் மத்திய சர்க்காரில் கொடுக்கக்கூடிய சம்பளத்தை யும் ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால் நாம் கொடுக்கக்கூடிய சம்பளம் எவ்வளவோ குறைவாக இருக்கும். அப்படிக் குறைவாகக் கொடுத்தும் இந்த இலாகாளில் வேலே செய்யக்கூடியவர்கள் குறைந்த சம்பளத்தை வாங்கிக்கொண்டும் அதிகப்படியான வேலேயை செய்து வருகிருர்கள். குறைவான சம்பளம் வாங்கிக் கொண்டும் எவ்வளவோ வெற்றிக்சமாக வேலேகளே முடித்துக் கொண்டு வருகி*ரு*ர்கள். ஆனுல் அந்த இலாகாவில் தப்பு இல்லே என்று சொல்ல முடியாது. எந்த இலாகாவிலும் தப்பிதங்கள் இல்லாமல் இருக்காது. தனியார் துறையை எடுத்துக்கொண் டாலும் அதிலும் தப்பிதம் இருக்கத்தான் செய்யும். தப்புகள் இல்லாமல் எந்த இலாகாவும் வேலே செய்ய முடியாது. சிறிய தப்புகளாக இருந்தாலும் அதைக் கண்காணித்து தான் வருகிருர்கள். அந்த முறையில் தான் இந்த இலாகா இயங்கிக் கொண்டு வருகிறது. இந்த இலாகாவைப்பற்றி கடந்த காலத்தில் சட்டசபையின் எஸ்டிமேட் கமிட்டி பரிசீலின செய்து சில யோசணேகளேயும் கொடுத்திருக்கிருர்கள். அந்க யோசணேகளேக் கேட்டு அதிலுள்ள தவறுகளே குறைத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று சொல்லப்பட்டது. அவைகளே குறைத்துக்கொண்டும் நல்ல ஊக்கத்துடன் அந்த இலாகா இயங்கி வருகிறது. அது பாராட்டத் தக்கது தான். இரண்டாவது திட்டம் முடிந்த பிறகு மூன்றுவது திட்ட காலத்தில் ' நான் ப்ளானிங் ஸ்கீம்' என்ற இனத்தின் கீழ் தைக்கப்பட்ட சில திட்டங்களுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்**து** இருக்கிருர்கள். 'மத்தியச்சாலே நிதித் திட்டங்கள்' 'பொரு**ளா** தார முக்கியத் துவம் வாய்ந்த பல மாநில முக்கியத் துவம் வாய்ந்த 'பாதுகாப்பு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலேத் திட்டங்கள்'

21st July 1962] [திரு. தோ. மு. நல்லசாமி]

போன்ற திட்டங்களுக்கும் அத்துடன் 'நான் ப்ளானிங் ஸ்கீம்' திட்டங்கள் இவைகளேயும் ஒன்று சேர்த்து எடுத்துக்கொண்டால் 11 கோடி ரூபாய் வருகிறது. இவற்றை மூன்ருவது ஐந்தாண்டு திட்ட காலத்தில் செய்யவேண்டும் என்று திட்டமிட்டிருப்ப தானது வாவேற்கத் தக்க அம்சமாக இருக்கிறது என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். 1962-63-ஐப் பொறுத்தவரைக்கும், பஞ்சாயத்து யூனியன் சாலேகள், பஞ்சாயத்து சாலேகள் லோகல் அட்மினிஸ்ட்ரேஷன் சாலேகள் நீங்கலாக மற்ற சாலேகளுக்கென்று 365 லட்சம் ரூபாய் செலவிடப் போவதாக இருக்கிறது. அதைக் கண்டு நான் மிகவும் பாராட்டு கேறேன். அடுத்தபடியாக ஒவ்வொரு இனத்திலும் வருகிற ஐந்து வருட காலத்தில் ஒன்பது கோடி ரூபாய் செலவு செய்வதாக கணக் கிட்டு அந்தந்த இனத்திற்கு இவ்வளவு இவ்வளவு செலவு செய் கிரும் என்று சொல்லி இருக்கிறுர்கள். டிஸ்திரிக்ட் சோடுகள், பாதுகாப்பு ரோடுகள் முதலியவைகளுக்காக ஒன்பது கோடி. ரூபாய் ஒதுக்கி இருப்பதானது அதிகம் வரவேற்கத்தக்க அம்ச மாகும். அது மிகவும் பாராட்டத்தக்கதாகவும் இருக்கிறது என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். இந்த வேலே களுக்கு நேரடியாக செலவிடவும் மத்திய சர்க்காரின் கில திட்டங் களுக்கு நிகி ஒதுக்கி இருப்பதும் நம் மாகாணத்தில் ஒரு பகு**தி** யைக் கொடுத்திருப்பதும் இவைகள் எல்லாம் வ**சவேற்கத்தக்கது**. இன்னும் மத்திய அரசாங்கத்திலிருந்து ஏராளமான தொகையை கொடுக்க இருக்கின்முர்கள். அதை வைத்துக்கொண்டு நாம் பெரிய திட்டங்களே நிறைவேற்றக்கூடியவர்களாக இருக்கிரும். சிறிய திட்டங்களே நாமே எடுத்து நிறைவேற்றி வருகிரும். இப்படி மத்திய சர்க்காருடைய உதவியுடன் பெரிய திட்டங்களே எடுத்து நிறைவேற்றி வருவதைப் பார்க்கும்போது சந்தோஷம் படவேண் டியதாக இருக்கிறது. இதில் ஒரு முக்கியமான அம்சம் இருக்கிறது தொழில் பகுதிகளில் சாலேகளே அபிவிருத்தி செய்வதற்கு முதலிடம் கொடுக்க வேண்டும் என்று சொல்லி இருப்பது ஒரு புதிய அம்சம் என்று குறிப்பிட்டிருக்கிருர்கள். இந்த ஒரு தஃலப் பின் கீழ் ஒன்று சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். தமிழ் நாட்டில் கரும்பு விவசாயம் அதிகமாகிக்கொண்டு வருகிறது. அதன் காரணமாக பல சர்க்கரை ஆலேகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு அவைகள் இயங்கி வருகின்றன. பல வேலேகளும் நடந்து வருகின்றன. சில இடங்களில் ஆலேகளே அமைத்து வருவதால் அவைகள் இயங்க ஆரம்பித்து விடும். ஆலேகளேச் சுற்றிலும் சாலேகள் போடுவது மிக மிக அவசியமாக இருக்கிறது. மற்ற தொழிலேயும் அங்கு பெருக்க லாம். ஆலகளுக்கு சுற்று வட்டாரத்தில் சாலேகளே அமைக்க வேண்டியது அவசியமாக இருக்கிறது. இது கவனிக்க வேண்டிய அம்சம். சமீபத்தில் பட்ஜெட்டில் கூட கனம் அமைச்சர் அவர்கள் இதைப்பற்றி குறிப்பிட்டிருக்கிருர். இதன் மூலம் அதிகப்படியான வருமானம் வரக்கூடியதாக இருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டிருக் கிருர். அந்த முறையில் அதற்கு என்று ஒரு நிதியும் ஒதுக்கப்பட் டிருக்கிறது. இந்த வருடத்திலிருந்தே அதன் மூலமாக கணிசமான தொகை கிடைக்கும் என்ற தோன்றுகிறது. அதனுல் அந்த வட்

# [திரு. தோ. மு. நல்லாசாமி] [21st July 1962

டாரத்தில் அநேகம் சோடுகளே அமைக்க வேண்டியதாக இருக் கிறது. அதற்கு முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். ஆணுல் இப்பொழுது விவசாய இலாகாவிற்கும் பொதுப்பணித்துறை இலாகாவிற்கும் கோ-ஆர்டினேஷன் இருப்பதாகத் தெரியவில்லே ஆகவே அவர்களிடயே அதிகப்படியான தொடர்பு வைத்துக் கொண்டு அதிகப்படியான வேலகளேச் செய்து முடித்**து** மத்திய சர்க்காரிலிருந்து இன்னும் அதிகப்படியான தொகை றையப் பெறுவதற்கு முயற்சி எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். அதன் பிறகு மத்திய சர்க்காரை அதிக**த்** தொகை கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டால் அவர்கள் கொடுக்கலாம். அப்படி அதிகமாகப் பெற முடியும் என்பது என் கருத்து. இப்படி வாங்குவதற்கு இரண்டு மூன்று ஆண்டுகளாக தவறி விட்டோம். இனிமேலாவது வாங்குவதற்கு முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும். ஆகவே கனம் விவசாய அமைச்சர் அவர களும், கனம் நிதி அமைச்சர் அவர்களும், எனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும் இதில் கொஞ்சம் கவனம் செலுத்தி மத்திய அரசாங்கத்தினிடமிருந்து இன்னும் அதிகப்படியான பணத்தைப் பெறுவதற்கு தக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். அப்படி அதிகப்படியான தொகை கிடைப்பதன் மூலம் கூடுமான வரைக்கும் கானக்ரீட் ரோடுகளேப் போடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளலாம். அப்படி கான்க் ரீட் சோடு அமைப்பதும் மிகவும் நல்லது. இப்பொழுது நான்கு வித சோடுகள் இருக்கின்றன. அவைகளாவன, மெட்டல்ட் சோடு, நான்-மெட்டல்ட் சோடு, தார் சோடு அதாவது பளாக் டாப் சோடு. இவைகளில் அதிகப்படியான கான்க்ரீட் போடுவதற்கு முயற்சி எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறுர்கள். இந்த மாகாணத்தில் தொழில் அபிவிருத்தி அடைந்து வருவதால் இந்த ஆலோசனேயைக் கூறி இருக்கிருர்கள். கான்க்ரீட் சோடுகள் போடுவதாக இருந்தால் நிச்சயமாக லாபகரமாக இருக்கிறது என்பதைச் சொல்லிக் கொண்டு விவசாயத் துறையும், தொழில் துறையும், பொதுப்பணித் துறையும் நல்ல முறையில் தொடர்பு வைத்துக்கொண்டு வேலே செய்தால் தொழில் அபிவிருத்தி அடைய நல்ல வாய்ப்பு இருக் கிறது. அதன் மூலம் பல சௌகர்யங்களேச் செய்து கொள்ளலாம். அதோடு மத்திய அரசாங்கத்தினிடமிருந்து கிடைக்கக்கூடிய நிதியை அதிகமாகப் பெற்றுக் கொள்வதற்கும் நல்ல வாய்ப்பு இருக்கிறது என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொண்டு இந்த மானியத்தின் மீது பேசுவதற்கு எனக்கு அவகாசம் கொடுத்ததற்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு இத்துடன் முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

10-30 a.m. \* திரு. கேஆர். ஆர்எம். கரியமாணிக்கம் அம்பலம்: மதிப்பிற் குரிய சபாநாயகர் அவர்களே, பெருவழித்துறை மானியத்தின் மீது கொண்டுவரப்பட்ட வெட்டுப்பிரோபணேயை ஆதரித்து ஒரு சில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன். பஞ்சாயத்து யூனியன் களிடம் விடப்பட்டிருக்கிற ரோடுகளே ரிப்பேர் செய்வதற்கும், புதா ரோடுகளேப் போடுவதற்கும் 120 வட்சம் சூபாய் ஒதுக்கியிருப்ப தாக அறிக்கையிலே பார்க்கிறேன். அதைப் பிரித்துப் பார்த்தால் ஒவ்வொரு வட்டாரத்திற்கும் முப்பத்திரண்டாயிரத்து நாற்று 21st July 1962]

[திரு. கே.ஆர். ஆர்எம். கரியமாணிக்கம் அம்பலம்]

எழுபத்தொன்று ரூபாய் வருகிறது. இந்த 32,171 ரூபாயை வைத்து ஒவ்வொரு அபிவிருத்தி வட்டாரமும் அங்கேயுள்ள சோடு களேச் சரியாக அமைக்க முடியுமா என்பதை யோசித்துப் பார்க்க வேண்டும். அதிலும் அபிவிருத்தி அடையாத பிற்போக்கடைந்தப் பிராந்தியங்களிலே இந்தத் தொகையை வைத்து சோடுகளே நிச்சயமாக அபிவிருத்தி செய்ய முடியாது. அந்தப் பிராந்தி யங்கள் நல்லமுறையில் அபிவிருத்தி அடையாது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்வதுடன் பஞ்சாயத்து யூனியனிலே போடக் கூடிய ரோடுகளேச் சர்க்காரே ஏற்றுக்கொண்டு, அந்தப் பகுதி அபி விருத்தி அடைகிற வரைக்கும் சோடுகளேப் போட்டுக்கொடுத்தால் தான் அந்தப் பின்தங்கிய பகுதிகள் அபிவிருத்தி அடைய முடியும். நபர் ஒன்றுக்கு 40 பைசா வீதம் ரோடுக்காக ஒதுக்கப்பட்டிருப் பதை 75 நயா பைசா வீ தமாவது ஒதுக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டு மென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். 1962-63-ம் வருஷத்தில் கிழக்கு இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் ரோடு அபிவிருத்திக்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகை 22 லட்சம். இதற்கு முன் முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும், இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத் திலும், மூன்ருவது ஐந்தாண்டு திட்ட ஆரம்பத்திலும்கூட திருவாடானே தாலுகா மக்களுக்குப் பயன்படக்கூடிய எந்த ஒரு சோடும் போடப்படாமல் இருக்கிறது. இடையிலே 3 வருடத்திற்கு முன்பு ஒரே ஒரு சோட்டை மட்டும் போட்டார்கள். அது எனக்கு முன்பு இருந்த சட்டசபை அங்கத்தினர் திரு. சாமகிருஷ்ணதேவர் அவர்களுடைய வீட்டுக்கு மட்டும் போகக்கூடிய சோடு. ஒன்றரை லட்சம் ரூபாய் செலவில் அவர் ஆளும் கட்சியைச் சேர்ந்தவர் என்ற காரணத்தினுலோ என்னவோ, ஒரே ஒரு ஒத்தைவீட்டுக்குப் பயன்படக்கூடிய அளவில் அந்த சோடைப் போட்டார்கள்.

கனம் சபாநாயகர்: கனம் அங்கத்தினர் பேசும்போது யாரை யும் குறிப்பிட்டுப் பெயர் சொல்லிப் பேசாமல் இருப்பது நல்லது.

திரு. கேஆர். ஆர்எம். கரியமாணிக்கம் அம்பலம்: அதற்குப் பக்கத்தில் இருக்கிற திருப்பாலகுடி என்ற ஊர் பதினயாயிரம் ஜனத்தொகை கொண்டது. அந்த இடத்திலிருந்து ஒரு மைலுக்குள் அந்த கிராமம் இருக்கிறது. பல ஆயிர மக்களுக்குப் பயன்படக்கூடிய வகையில் திருப்பாலகுடி வரைக்கும் அந்த ரோடைப் போட்டுக்கொடுத்திருந்தால் மிகவும் பிரயோஜனமாக இருக்கும்.

அதோடு சென்ற வருஷம் என் தொகுதியில் இரண்டு ரோடு போட ஆரம்பித்தார்கள். அது திடீரென்று நிறுத்தப்பட்டு விட்டது. ஒன்று அனுமந்தகுடி-ஓரியூர் ரோடு. இன்னுன்று தேவகோட்டை-கண்ணங்குடி ரோடு (பெவகளூர் வழியாக) இந்த ரோடுகளேப் போடுவதாக இருந்தது. திடீரென்று அதை நிறுத்தி விட்டதற்கு அரசியல் காரணமாக இருக்குமோ என்று அந்தப் பகுதி மக்கள் அஞ்சுதிருர்கள். லாண்டு அக்வயர் பண்ணக்கூடிய ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட பிறகு ஏன் நிறுத்தவேண்டும் என்று புரியவில்லே. ஆகவே கிழக்கு ராமகாகபாக்குக்காக கைக்கி

[21st July 1962

[திரு. கேஆர். ஆர்எம். கரியமாணிக்கம் அம்பலம்]

யிருக்கிற 22 லட்சம் ரூபாயிலிருந்தாவது முதன்முதலில் அந்த இ**ர**ண்டு சோடுகளேயும் அமைத்துத்தரும்படி அரசாங்கத்தை நா<mark>ன்</mark> கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்னும் என் பகுதியில் மிக அவசியமாக சில ரோடுகள் போட வேண்டியதாக இருக்கின்றன. கோட்டிகுடி திருவாடானேக்கு ரோடு அவசியம். கோட்டிகுடியிலிருந்து திருவாடான பத்து மைல் தாரத்தில் இருக்கிறது. ரோடு இல்லாததால் அந்தப் பகுதி மக்கள் கஷ்டப்படுகிருர்கள். ஆகவே உடனடியாக அந்த ரோட்டையும் போட்டுக்கொடுக்கவேண்டும். மேலும் திருவாடானயிலிருந்து புதுக்கோட்டைக்கு நேரிடையாக ஏம்பல் வரைக்கும் ஒரு ரோடு போட்டாகவேண்டும். அப்படி திருவாடானயிலிருந்து ஏம்பல் வரைக்கும் ரோடு போட்டால் புதுக்கோட்டைக்கும், ராமநாத புரத்திற்கும் இணப்பு குறைந்த தாரத்தில் ஏற்படும். இப்போது இருத்திற ரோடைவிட பத்து மைல் குறையும். அந்தப் பிராந்தியம் கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்கு தெரியும். அவர் தொகுதி யும் அதில் சம்பந்தப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே திருவாடான யிலிருந்து ஏம்பல் வரைக்கும் அவசியமாக அந்த ரோட்டைப் போட்டுத் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவாடானே தாலுகாவில் கண்ணங்குடி யூனியன் என்ற ஒரு ஊர் இருக்கிறது. அந்த ஊருக்கு, தேர்தல் நேரத்தில் பஸ் விடப்பட்டது. அந்த பஸ் இப்போது கண்ணங்குடிபோகாமல் பாதி தூரத்திலேயே நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. போவதற்கு ரோடு வசதி இல்லே. ரோடு இல்லாமலே தேர்தல் நேரத்தில், பஸ் விட்டார்கள், வோட்டு வாங்குவதற்காக. ஆகவே உடனடியாக அந்தப் பகுதிக்கு பஸ் போக்குவரத்து வசதியை ஏற்படுத்த அந்த ரோடையும் போட்டுத்தரவேண்டும் என்பதாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேது ரஸ்தாவைப்பற்றி ஒரு வார்த்தை சொல்லி முடித்துக் கொள்கிறேன். மீனவர்களுக்கும், முஸ்லீம்களுக்கும், குறிப்பாக இலங்கையிலிருந்து இங்கே வந்தவர்கள் பிழைக்க வழி இல்லாமல் இருப்பவர்களுக்கும் இந்த ரோடு மிகமிகப் பயன்படக் கூடியதாக இருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியில் திருப்பாலக் குடியிலிருந்து சுந்தர பாண்டியன் பட்டணம் வரையில் ரோடு சரியில்லாமல், பஸ் போக முடியாமல் இருக்கிறது. இடையில் பல பாலங்கள் கட்டப்படாமல் இருப்பதால் பஸ்கள் போக முடிய வில்டே ஆகவே மூன்ருவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திற்குள்ளாவது அந்த ரோட்டைச் செப்பனிட்டு, இடையில் உள்ள பாலங்களே எல்லாம் கட்டித்தரவேண்டும் என்பதாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இப்போது கட்டிடம் கட்டுவதற்கு—அது எத்தகைய கட்டிட மாக இருந்தாலும் சிமிண்டு கிடைக்காமல் கஷ்டமாக இருக்கிறது. தனிப்பட்டவர்கள் கட்டுகின்ற கட்டிடங்களுக்கும், சர்க்கார் கட்டிடங்களுக்கும் கூட சிமிண்டையே உபயோகப்படுத்துகிருர் கள். அதை நிவர்த்திக்க—நமது நாட்டிலே சுண்ளும்புக்கல்—என் தொகுதி போன்ற இடங்களில் ஏராளமாகக் கிடைக்கிறது. 21st July 1962]

[திரு. கேஆர். ஆர்எம். கரியமாணிக்கம் அம்பலம்]

குறைந்த செலவில் கட்டுகின்ற கட்டடங்களுக்காவது சிமின் டுக்குப் பதில் சுண்ணும்பை உபயோகப்படுத்திக் கட்டலாம். இதற்கு முன்பெல்லாம் பெரிய பெரிய கட்டிடங்களே சுண்ணும்புக் கல்லில் கட்டியிருக்கிருர்கள். இங்கே இருக்கிற ஹைக்கோர்ட் கட்டிடங்களேப் பாருங்கள், கவர்ண்மெண்டு ஹவுஸ் கட்டிடங்களேப் பாருங்கள். மதுரை திருமஃ நாயக்கன் மகாஃப் பாருங்கள். தமிழ் நாட்டிலே சுண்ணும்புக் கல்ஃக் கொண்டு கட்டிடம் கட்டும் அந்தக் கலே மறுபடியும் வளர்ச்சி அடைவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சுண்ணும்புக் கல்ஃ நல்ல முறையில் ஆராய்ச்சி செய்து இப்போது இருக்கிற இயந்திர சாதனங்கள் மூலமாக நன்றுக அரைத்து கட்டிடம் கட்டுவதற்கு முயற்சு செய்தால் செலவு குறையும். சிமிண்டு கிடைக்கவில்ஃ யென்ற கஷ்டத்தையும் நிவர்த்தி செய்யலாம் என்று சொல்லிக் கொண்டு என் உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

\* திரு. மீ. அழகர்சாமி : மதிப்பிற்குரிய சபா நாயகர் அவர்களே. சபைமுன் வைத்திருக்கும் பொதுமராமத்து மானியக் கோரிக் கையை ஆதரித்து என்னுடைய ஒருசில கருத்துக்களேக் கூற விரும்புகிறேன். கடந்த இரண்டு ஐந்தாண்டு காலத்தில் குறிப்பாக நம்முடைய ராஜ்யத்திலே இந்தத் துறையில் பல புரட்சிகரமான அபிவிருத்தி வேஃகள் நடந்திருக்கின்றன. நிதி வசதி இன்னும் கொஞ்சம் அதிகமாக இருந்திருக்குமானல் இன்னும் அதிகமான அபிவிருத்தி வேலேகள் ஏற்பட்டிருக்கும். இந்த மூன்ருவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய நிதியைப் பார்க்கும்போது இந்த சோடுகள் அபிவிருத்தியானது கொஞ்சம் மந்தமாகத்தான் இருக்கப் போகின்றது என்று தெரியவரும். ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற மொத்த நிதியைப் பார்க்கும்போது, நாஷ னல் ஹைவேசுக்காக நமக்குக் கிடைத்திருக்கக்கூடிய நிதி, நாம் மேற்கொண்டு அவர்களிடத்திலே கேட்டிருக்கக்கூடிய நிதி, ஸ்டேட் ஹைவேசுக்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற நிதி இவற்றையெல்லாம் அதிகமாக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று பார்க்கும்போது தோன்றும். ஆனுல், இவ்வளவு பெருவாரியான தொகையெல்லாம் பெரும்பாலும் ஏற்கனவே இருக்கக்கூடிய இந்தத் தேசிய நெடுஞ் சாலேகளே அபிவிருத்தி செய்வதற்கும், மற்றும் பெரும் பாலங்களே அபிவிருத்தி செய்வதற்குமே செலவிடப்படுகிறது என்று தெரிய வருகிறது. கிராமப் புறங்களில் இருக்கக்கூடிய பல ரோடுகள் 'மற்ற ரோடுகள்' (அதர் சோட்ஸ்) என்ற தஃப்பின்கீழ் தான் வா முடியும். 'மற்ற ரோடுகள்' என்ற தஃப்பின் கீழ் வரும் ரஸ்தாக்கள் தான் அதிகமாக அபிவிருக்கி செய்யப்பட வேண்டும். ஆனல், அதற்காக ஒதுக்கியிருக்கும் தொகை மிகக் குறைந்த தொகையாக இருக்கிறது. இது கூட, இரண்டாவது ஐந்தாண்டுக் திட்டத்திலே எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட வேலேகளே முடிப்பதற்குத் தான் பெரும்பாலும் போதுமானதாக இருக்கிறது. ஆகவே, 'மற்ற சோடுகள்' (அதர் சோட்ஸ்) என்ற தலேப்பின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளக்கூடிய ரோடுகள் மிக மிகச் சொற்பமாகத்தான் இருக்க முடியும் என்பதை நான் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

[திரு. மீ. அழகர்சாமி] [21st July 1962

(கனம் உதவி சபாநாயகர் தல்மை)

என்னுடைய தொகுதியிலே ஒரு பகுதி மஃக் கிராமங்கள் நிறைந்த பகுதியாக இருக்கிறது. ரோடுகள் மிகக் குறைவாக இருக்கும் பகுதி அது. அந்தப் பகுதியில் ரோடு போடவேண்டு மானுல் மிக அதிகமாகச் செலவு ஏற்படும். மைல் ஒன்றுக்கு சோடு போட கிட்டத்தட்ட ஒரு லட்சம் ரூபாய்க்கு மேல் செலவு செய்ய வேண்டிய ஒரு நிலேயிலே இருக்கும் பிரதேசம் அது. கோடைக் கானல் கீழ் மலேப் பகுதியிலே காபி, ஏலம் போன்ற ப்ளான் டேஷன்ஸ் பரவலாக இருக்கிறது. அன்னியச் செலாவணியை சம்பாதித்துத் தரக்கூடிய இத்தகைய விளேபொருள்கள் பரந்த அளவிலே பயிரிடப்படுகின்றன. அந்தப் பிராந்தியத்தில் இப் பொழுது எந்த விதமான போக்குவரத்து வசதியும் இல்லாமலிருக் கிறது. அந்த பிராந்தியத்தில் செல்லக்கூடிய தாண்டிக்குடி ரஸ்தா மலேயோரமாக செல்லும் காரணத்தால், அந்த ரஸ்தாவில் அந்தப் பகுதியிலேயுள்ள பல கிராமங்களுக்கு வசதி இல்லாத நிலே இருக் கிறது. ஆகவே, அந்தப் பகுதிக்கு ரோடு கட்டாயம் போடவேண்டு மென்ற ஒரு கொள்கையை சர்க்கார் ஒத்துக்கொண்டார்கள். இதற்கு மத்திய அரசிடமிருந்து 'மத்திய சால நிதி' (ரிசர்வ்) என்ற தஃப்பின்கீழ் நமக்கு அங்கீகாரம் கிடைத்தது. இரண்டு சோடுகளுக்கும் சேர்ந்து கிட்டத்தட்ட 18 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கி ஞர்கள்—ஒரு சோடுக்கு ஒன்பது லட்சம் ரூபாய் வீதம். ஆணுல், விரிவான எஸ்டிமேட்களேத் தயார் செய்து பார்க்கும்போது, கிட்டத்தட்ட நாற்பது, நாற்பத்தைந்து லட்சம் ரூபாய் வரையில் இந்த இரண்டு ரஸ்தாக்களுக்கும் தேவைப்படுகிறது எனத் தெரியவந்தது. அதன் காரணமாக, இந்த ரோடு வேலே நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த சோடுகள் போட வேண்டியது மிக மிக அவசியம் என்பதைக் கொள்கை அளவிலே சென்னே அரசாங்கம் ஒப்புக்கொண்டதன் காரணமாக, மத்திய அரசுக்கு இந்த இரண்டு சோடுகளேயும் சுபார்சு செய்து அனுப்பி, அவர் களுடைய அங்கீகாரத்தையும் பெற்றிருக்கிருர்கள். ஆகையால், இந்த இரண்டு ரோடுகளேயும் போட சகல முயற்சிகளேயும் எடுக்க வேண்டுமென்று நான் மிகப் பணிவோடு கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கின்றேன்.

<sup>\*</sup> திருமதி சி. கொளந்தையம்மாள்: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, நம்முடைய கனம் அமைச்சர் அவர்கள், பெருவழித் துறை, பொதுப் பணித் துறை, இவைகள் சம்பந்தப்பட்ட மான்யக் கோரிக்கைகள் கொண்டுவந்திருப்பதை நான் ஆதரித்து ஒருசில கருத்துக்களேச் சொல்ல விரும்புகின்றேன். பெருவழித் துறையிலே, சிறப்பாகக் கடந்த இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்திலே, நல்ல முறையிலே தலேமை இடத்திலிருந்து கீழ் வரைக்கும் வேலே செய்யக்கூடிய இன்றினீர்களும் ஒத்து மைழ்து, பல்வேறு வேலேகளே வெற்றிகரமாகவும், துரிதமாகவும், நல்ல முறையிலேயும் முடித்திருக்கிருர்கள். அதற்காக பொது மக்கள் சார்பாக, பாராட்டுதலே நான் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

21st July 1962] [திருமதி சி. கொளந்தையம்மாள்]

சென்ற ஐந்தாண்டுகளுக்குள்ளே இந்தத் துறையிலே, அதிலும் சிறப்பாக என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரைக்கும், சூலூரில் நொய்யல் ஆற்றின் மேலே பாலம் கட்டுவதற்காக மிகச் சிரத்தை எடுத்துக்கொண்டு, ஒரு அக்கறையோடு, மூன்ருவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தின் கடைசி வருஷத்திலே எடுப் பதாக இருந்த அந்த பாலத்தை, முதல் ஆண்டிலேயே கட்டு வதற்கு சாங்ஷன் கொடுத்தார்கள். அதற்காக நம்முடைய மதிப் பிற்குரிய கனம் திரு. கக்கன் அவர்களுக்கும், இந்த இலாகாவைச் சேர்ந்த இன்ஜினீர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியையும் வணக்கத்தையும் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

கோயம்பத்தூரிலிருந்து சென்னே வரக்கூடிய அவனுகி ரோட்டிலே, என்னுடைய தொகுதியிலுள்ள நிலம்பூர், சின்னம் பாளேயம் பக்கம் அடிக்கடி விபத்துக்கள் ஏற்படுவதை செய்தித் தாள் மூலமாக நாம் பார்க்கிரும். சென்ற இரண்டு மாதங் களுக்கு முன்பு மூன்று லாரிகள் மோதி, ஆறு பேர்கள் லாரியோடு அப்படியே ஒட்டிக்கொண்டு தொங்கும் மாதிரி ஒரு காட்சி இருந்தது. அந்தக் காட்சியைப் பார்த்த அந்த வட்டார மக்கள் அந்த வழியிலே நடந்து செல்வதற்குக் கூட பயப்படுவார்கள். குறிப்பிட்ட ஒரு இடத்திலேயே அடிக்கடி விபத்து ஏற்படுவதற்கு காரணம் என்ன என்பதையும் இன்ஜினீர்கள் தீர்க்கமாக ஆலோ சனே செய்யவேண்டும். என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள நிலம்பூர், சென்னம்பாளேயம், கனியூர் ஆகிய மூன்று இடங்களிலும் கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் அதிகமான விபத்துக்கள் நெடுஞ்சாலேயில் ஏற் பட்டிருக்கின்றன. அதற்கு ஒரு குறை, லாரி ஓட்டுகின்ற ட்ரைவர் களிடம் இருக்கலாம். குறிப்பிட்ட நேரத்தில், தூக்கம் வரும் நோத்தில் தான் விபத்து ஏற்படுகிறது. அடுத்த குறை, ரோடு சரியாக அமைக்கப்படாதது ஆகும். ரோடிலே பள்ளமாக ஒரு பணிவு இருப்பதால் எதிரிலே வருவது தெரிவதில்லே. ஆகவே அதை சரியாக்கவேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய கருத்து ஆகும். அதைக் குறித்து பல பேர்கள் சொல்லியிருக்கிறுர்கள். ஆகவே, பெருஞ்சாலேயில் விபத்துக்கள் ஏற்படுவதைத் தடுப் பதற்கு ஏற்ற முறையில் ஆலோசணே செய்து, அதற்கு இன்ஜினீர் களும் தகுந்த ஒத்துழைப்பு கொடுக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதற்கடுத்தபடியாக, என்னுடைய தொகுகியான சர்க்கார் சாமக்குளம் பக்கத்திலிருந்து துடியலூர், கோயில்பாளேயம் வரைக்கும் ரோடு போட வேண்டும், அந்த ரோடு அகலப்படுத்தப் படவேண்டும் என்று கடந்த பத்து ஆண்டு காலமாக பொது மக்கள் கேட்டுக்கொண்டு வந்திருக்கிருர்கள். அதிலே பஸ் ரூட்டுக்கு சாங்ஷன் செய்யப்பட்டிருந்தது. ஆண்ல், அந்த ரோடு சரியாக இருக்கிறது என்று டிவிஷனல் இன்லினீரிடமிருந்து 'ஃபிட்னெஸ் சர்ட்டிபிகேட்' வராத காரணத்தால் பஸ் ஓட முடிய வில்லே. 'ரோடு நன்ருக் இருந்தால், பஸ் விடுகிரும்' என்று ஆர்.டி.ஓ. சொல்கிருர். 'பஸ் விட்டால் நாங்கள் ரோடைப் பார்த்துக்கொள்கிறேம்' என்று இன்லினீர் சொல்கிருர். உழக்குக்கு [திருமதி சி. கொளந்தையம்மாள்] [21st July 1962

நெய் ஆதாரமா? நெய்யிக்கு உழக்கு ஆதாரமா? என்று கேட்கிற கதையாக இருக்கிறது. இது பெரிய கஷ்டமாக இருக் கிறது. எங்களுடைய ஜில்லாவிலே சூபரிண்டென்டிங் இன்ஜினீய ராக இருந்தவர்கள் இப்பொழுது பிரதம இன்ஜினீயராக இங்கே வந்திருக்கிருர். பிரதம இன்ஜினீயராக இப்பொழுது சபையிலே அவர்களும் இருக்கிருர்கள். கடந்த ஐந்தாறு ஆண்டுகளாக நாங்கள் சொல்லிக்கொண்டே வந்திருக்கும் பிரச்னே இது. மூன்று பாலங்கள் கட்டப்படவேண்டும். ஒவ்வொரு பாலத்திற்கும் இரண்டு, மூன்று லட்சம் ரூபாய் செலவாகும் என்று எஸ்டிமேட் போடப்பட்டது. ஐப்பசி மழைக் காலத்தில், அந்தப் பகுதியில் மிருந்த சிரமங்கள் ஏற்படுகின்றன. சரியாகப் பாலம் கட்ட வழி செய்யவில்லே. போக்குவரத்து பாதிக்கப்படுகிறது. 'அவ்வளவு பணம் செலவுசெய்து, அந்தப் பாலங்கள் கட்டப்பட வேண்டியது அவசியந்தாளு' என்று கேட்கப்படுகிறது. நல்ல வழி போட்டால் அவசியம் இருக்கிறது என்றுதான் நான் சொல்கிறேன். காரண:ம் என்னவென்ருல், என்னுடைய தொகுதி நீர்ப்பாசன வசதி குறைந்த பகுதியாகும். மில் பகுதியாக இருப்பதால், அதிகால நான்கு மணியிலிருந்து கிட்டத்தட்ட இரவு இரண்டு மணி வரைக் கும் மூன்று ஷிப்டுகளுக்குத் தொழிலாளர்கள் அந்த வழியாக வேலேக்குச் செல்ல வேண்டும். தொழிற்சாலேகளில் ' எட்டு மணி நோம் வேலே செய்துவிட்டுத் திரும்பும்போது, மழைக் காலங் களில் அவர்கள் சைக்கினத் தலேயிலே தூக்கி வைத்துக்கொண்டு அவ்வழியே வரக்கூடிய கோரக் காட்சியை நாங்கள் பார்க்கிரும். தொழிலாளர்கள் கஷ்டப்பட்டு வேலே செய்துவிட்டு, சோடு சரியாக இல்லா ததால், அம்மாதிரி சைக்கிளே தீலமேல் தூக்கி வைத்துக் கொண்டு வீடு வந்து சேர்வது என்றுல், அது எவ்வளவு கஷ்ட **மானது என்பதைச் சிந்தித்துப் பார்க்க**வேண்டும். **அதனுல்** துடியலூரிலிருந்து கோயில்பாளேயம் போகக்கூடிய ரோடு செப்ப னிடப்பட்டு, பாலம் கட்டப்படவேண்டும் என்பதை நான் தெரி வித்துக் கொள்கின்றேன். 41 நடிக்கி

பஞ்சாயத்து யூனியனிலே தலேக்கு 40 பைசா கொடுத்திருக் கிருர்கள். வேறு சினிமா வருமானமோ, மில் வருமானமோ இல்லாத கிராமங்களுக்கு செண்ட்ரல் ரோடு பண்டிலிருந்து கொடுக்கக்கூடிய பணத்திலிருந்து கொடுங்கள் என்று சொன்னுல், அதுவும் இதிலேயே சேர்த்தாயிற்று என்று சொல்கிருர்கள். ரோம்ப வறுமையாக இருப்பவர்கள் ரோடு போடப் பணம் அதிக மாகக் கேட்டால், 'நான்கு ரோடுகள் கொடுத்தாயிற்று' என்று சொன்னுல் என்ன செய்வது? பஞ்சாயத்துக்கு வேறு வருமானம் இல்லாமையால் எல்லா ரோடுகளேயும் போடக் கஷ்டமாக இருக் கிறது. இந்த மாதிரி இடங்களுக்கெல்லாம் தனிப்பட்ட சலுகை கள் கொடுத்து ரோடுகளேப் போடவேண்டுமென்று வற்புறுத்திக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணி அடிக்கப்பட்டது).

\* திரு ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார்: கனம் உத்வி சபாநாயகர் துவர்களே, இந்தப் பெருவழித் துறை, பொதுப்பணித் துறை சம்பந்தப்பட்ட மானியங்கள் கோரிக்கையின்மீது சில வார்த்தை 21st July 1962] [திரு. சா. சு. வீரப்ப செட்டியார்]

கள் கூற விரும்புகிறேன். இந்த ஆண்டில் பெரிய பெரிய திட்டங் களேச் செய்ய இருப்பதாக கனம் அமைச்சர் அவர்கள் அறிக்கை மிலே கூறியிருக்கிருர்கள். ஆனல், சேலம் ஜில்லாவுக்கு என்று எந்த ஒரு திட்டமும் இல்லேயென்பதை வருத்தத்தோடு தெரிவித் துக் கொள்கிறேன். பெரு வழித் துறை, பொதுப் பணித் துறை இந்த இரண்டு வேலேகளும் அதிகமாக இருக்கும் காரணத் தால், பஞ்சாயத்து, பஞ்சாயத்து யூனியன் வேலேகள் துரிதமாக நடைபெறுவதில்லே. மேலும், இஞ்ஜினியர்கள், தனிப்பட்ட காண்ட்ராக்டர்கள் செய்துள்ள வேலேகளே அடிக்கடி போய் 'செக் மெஷர்மெண்ட்' எடுப்பது மாதிரி, பஞ்சாயத்து வேலேகளுக்கு அடிக்கடி வந்து 'செக் மெஷர்மெண்ட்' செய்ய முன் வருவதில்லே. இந்தக் குறையை நிவர்த்தி செய்ய வேண்டுமென்று அரசாங் கத்தைக் கேட்டுக் கொள்வதோடு, இந்தப் பொதுப் பணித் துறை வேலேகளுக்காக பஞ்சாயத்து, பஞ்சாயத்து யூனியன்களின் வேலே களுக்கு ஒவ்வொரு டினிஷன்களிலும் ஒரு அசிஸ்டெண்ட் இஞ்ஜி னீயரைப் போடவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும், 500 ஜனத்தொகை உள்ள கொமங்களுக்கெல்லாம் ரோடு போடப்படுவதாக அறிக்கையிலே காணப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ரோடுகள் போடும் விஷயத்தில் ஒரு கஷ்டம் இருப்பது எல்லோருக்கும் தெரியும் என்று நிணக்கிறேன். அதாவது, ரோடு போடும் காலத்தில் திலச் சொந்தக்காசர்கள் மனமுவந்து நிலம் கொடுத்து விட்டால் ரோடுகளே எனிதாகப் போட்டு விடலாம். யாராவது நிலச் சொந்தக்காசர்கள் நிலம் கொடுக்க மறுத்தால் ரோடு போடுவது நின்று விடுகிறது. இதே மாதிரிப் பல ரோடு கள் எங்களுடைய டினிஷனில் பாதியிலேயே நின்று போய் விட்டிருக்கின்றன. இதனுல் சர்க்காருக்கும் பல லட்சம் ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, நிலச் சொந்தக்காசர்கள் நிலம் கொடுக்க மறுக்கும்போது எந்த விதத்திலும் அவர்களிட மிருந்து அதை எடுத்துக் கொண்டு ரோடு போடப்படுவது தடைப் படாமல் இருக்க வேண்டுமென்பது பற்றி அமைச்சரவை பரி சீலித்து ஆவன செய்யவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள் கெறேன்.

ஹைவேஸ் சோடுகள் நன்ருகக் கவனிக்கப்படாமல் மிகவும் மோசமான நிஃயில் சில பகுதிகளில் இருக்கின்றன. இதை நான் அநேக தடவைகளில் இஞ்ஜினியர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு போயும், அந்த சோடுகள் சீர் செய்யப்படவில்ஃ என்று சொல்லிச் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். இந்த விஷயத்தில் கவனம் செலுத்தி சீர்திருத்தம் செய்ய உத்தரவிட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும், என்னுடைய தொகுதியில் பெரும்பாலேயில் இருந்து வெள்ளாற்றுக்குப் போக, சோளிகவுண்ட னார் வழியாக ஒரு சோடு அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். நான் சொல்லும் வழியில் சோடு அமைத்தால் 10 மைல்தான் ஆகிறது. இப்போது இருக்கும் வழியில் சென்ருல் 56 மைல் ஆகிறது. ஆகவே, இந்த சோட்டைப் போட்டுக் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

## [திரு சா. சு. வீசப்ப செட்டியார்] [21st July 1962

ஆசிரியைகளுக்காகக் கட்டப்பட்டிருக்கும் வீடுகள் மிகவும் தாழ்வான நிஃயில், கீழே பேஸ்மெண்ட் இல்லாமல் கட்டப்பட் டிருக்கிறது. அந்த வீடுகள் எல்லாம் சோடுக்கும் கீழே இருக்கிற காரணத்தால் பேஸ்மெண்ட் போட்டுக் கட்ட ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணி அடிக்கப்பட்டது)

\* திரு. ஆர். எஸ். ஆறுமுகம்: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர் களே, கனம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்த இந்த மானியத்தை ஆதரிக்கிறேன். பொதுவாக, நம்முடைய ராஜ்யத்தின் சோடுகள் மற்றெல்லா ராஜ்யங்களேவிட நல்ல நிலே யிலே இருக்கின்றன என்பதை நான் பெருமையோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். தேசிய நெடுஞ்சாலேகளே எடுத்துக் கொண்டா அம், அவையும் நல்ல முறையிலே இருக்கின்றன. இருந்தாலும் இன்னும் தேசிய நெடுஞ்சாஃகளே நோக்கலாம். டிரெயின்கள் வரும்போது நாம் செல்லும் வாகனங்களே சாலேகளில் அதிக நேரம் நிறுத்தவேண்டியதாகயிருக்கிறது. அதைத் தவிர்க்க 'லெவல் கிராஸிங்' இருக்கும் இடங்களில் எல்லாம் ' ஓவர் பிரிட்ஜ்' அமைக்க ஏற்பாடு செய்வது நல்லது என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன் கோவில்பட்டிக்குப் பக்கத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாஃயில் ஒரு 'பை-பாஸ்' ரோடு போடுவதற்கு நான்கு ஆண்டுகளுக்கு முன்னதாகவே மத்திய சர்க்காரிலிருந்து சாங்ஷன் ஆகியிருக்கிறது என்று அறிகிறேன். இன்னும் அந்தக் காரியம் பூர்த்தியாகவில்லே. அதற்குக் காரணம் என்னவென்று தெரிய வில்லே. இப்படிப்பட்ட காரியங்களேயெல்லாம் செய்து தேசிய நெடுஞ்சாலேயையும், மாநில நெடுஞ்சாலேயையும் நல்ல அளவுக்குக் கொண்டு வசவேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பெரிய மாவட்ட நெடுஞ்சாலேகள் இன்னும் அநேக இடங்களில் சரியாக இல்லாமல் இருக்கிறது. உதாரணமாக, என்னுடைய தொகுதியில் பாளேயங்கோட்டையிலிருந்து பொட்டல், மணப் படை வழியாக 7 மைல் தூரம் ரோடு செல்கிறது. அதிலே பல இடங்களில் ஒரு வண்டி சென்ருல் இன்னுரு வணடி விலக முடியாது. சர்க்கார் தரப்பில் இருக்கும் ரோடு அந்த மாதிரி இருப்பது நல்லதல்ல என்பதை இந்த இடத்தில் ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன். திருநெல்வேலியிலிருந்து உடையார்பட்டி, சிவலப்பேரி மார்க்கமாகத் தூத்துக்குடிக்கு ஒரு ரோடு செல்கிறது. இதுவும் அப்படித்தான் இருக்கிறது. அதையும் அகலப்படுத்த முயற்சி எடுக்கவேண்டும்.

சீவலப்பேரி பக்கத்தில், ஜில்லா போர்டு நிர்வாகத்திலிருந்த காலத்திலேயே ஒரு பாலம் கட்ட ஏற்பாடு செய்திருந்தார்கள். அதற்கு எஸ்டிமேட் சாங்ஷன் ஆகியும் சுமார் 10 வருஷம் ஆகிறது. இப்போது அது நமது டிப்பார்ட்மெண்டுக்கு மாற்றப்பட்டிருக் கிறது. இன்னும் அந்தப் பாலம் ஆரம்பிக்கப்படவில்லே. முதலிலே அதற்கு எஸ்டிமேட் போடும்போது ராகு காலத்தில் ஆரம்பித்தார் 21st July 1962] [திரு. ஆர். எஸ். ஆறுமுகம்]

களோ என்று ரொம்ப பேர் சந்தேகப்படுகிறுர்கள். பதது வருஷத்திற்கு முன்னுல் தயார் செய்த எஸ்டிமேட்படி இன்றைக்கு வேலே செய்ய எந்த காண்ட்ராக்டரை அழைத்தாலும் நிச்சயமாக வர மறுக்கிருர்கள். அதன் காரணமாக மேலும் தாமதம் ஏற்படு கிறது. இப்போது புதிதாக எஸ்டிமேட் தயார் செய்திருக்கிருர் கள் என்று நினக்கிறேன். சீக்கிரமாக அந்தக் காரியத்தைச் செய்து முடிக்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இப்போது எங்கு பார்த்தாலும் ஜனங்களுக்கு சோடு வேண்டி யிருக்கிறது. அதிலும் நல்ல சோடு வேண்டும். சோட்டில் கார் போக வேண்டுமென்ற எண்ணம் எல்லா ஜனங்களுக்கும் ஏற்பட்டு விட்டது. இப்போது கிராம மக்கள் அடிக்கடி போகிற ரோடுகள் எல்லாம் பஞ்சாயத்துக்களின் கையிலும், பஞ்சாயத்து யூனியன் கள் கையிலும் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தப் பஞ்சா யத்துக்களிடமும், பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடமும் பணம் அதிக மாக இல்லே. அவர்களிடமிருக்கும் பணத்தைக்கொண்டு எல்லா சோடுகளேயும் சரியாகக் கவனிக்க முடிவதில்லே. உதாரணமாக, மானூரிலிருந்து தெற்குபட்டிக்கும், களக்குடிக்கும்; திடியூரி லிருந்து செங்குளம் வழியாக நாங்குநேரி சோட்டிற்கும்; சங்கரன் கோவில் சோட்டிலிருந்து பள்ளமடை, தென்குலம் வழியாகத் தாழையூத்துக்கும்; தருவையிலிருந்து திடியூருக்கும் ஆன சோடு கள் முன்பு ஜில்லா போர்டில் இருந்தன. இப்போது அவற்றைப் 11-00 பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடம் ஒப்படைத்திருக்கிருர்கள். அந்த a.m. ரோடுகள் போட்ட துதான் மிச்சமே தவிர அங்கு இதுவரை ஒரு பாலம்கூட கட்டாததால் வாகனங்கள் போக்குவாத்துக்கு வசதி யாக இல்லாமல் இருக்கிறது. (மணியடிக்கப்பட்டது)

முதலாவதாகப் பேசுகிறேன், ஆகவே ஒரு நிமிடம் கூடுதலாக பேச அனுமதி கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு கொடுக்கப்படுகிற பணமோ மிகக் குறைவு. அந்தப் பணத்தை வைத்துக்கொண்டு அந்த பாலங் களேக் கட்ட முடியாது. ஆகவே அப்படிப்பட்ட பாலங்களேயெல் லாம் ஹைவேஸ் டிப்பார்ட்மென்டிலிருந்து கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். திருநெல்வேலி ஜங்க்-ஷனில், தாம்பரபாணி ஆற்றில் ஒரு பாலம் கட்டியிருக்கிருர்கள். அந்தப் பாலத்தை அகலப்படுத்தவேண்டுமென்று பத்தாண்டு களாக சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறேம். மதுரையில் அவ்விதம் அகலப்படுத்தப்பட்டு அங்கு மக்கள் வசதியாக செல்கிருர்கள். அதேபோல் திருநெல்வேலியில் உள்ள பாலத்தையும் அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். நாரணம்மாள்புரத்துக் குப் பக்கத்தில் தாம்பரபரணி ஆற்றில் ஒரு தாம்போதி கட்ட வேண்டுமென்றும், அதற்கு பஞ்சாயத்து போர்ட் ஒரு பகுதி தொகையை கொடுக்கிறேம் என்றம் சொல்கிருர்கள். அது என்னவாயிற்று என்று தெரியவில்லே. அந்தப் பாலத்தையும் கட்டித் தரவேண்டுமென்று கனம் அமைச்சர் அவர்களேக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதேபோல் சிற்ருரில் நெட்டூர் பக்கத்திலும் செழியநல்லூர் பக்கத்திலும் தாம்போதிகள் கட்டித்தர வேண்டு

[திரு. ஆர். எஸ். ஆறமுகம்] [21st July 1962

மென கேட்டுக்கொண்டிருக்கிருர்கள். அவைகளேயும் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இப்பொழுது பி.டப்ள்-யூ.டி.-யில் சூப்பரண்டண்டிங் என்றினியர்கள் அதிகமாக இருக் கிருர்கள். அந்தளவு ஹைவேஸ்ஸிலும் அதிகப்படியான சூப்பரண் டண்டிங் என்ஜினியர்களே நியமிக்கவேண்டும். அவர்களுக்கு இப்பொழுது வேலே அதிகம், பஞ்சாயத்து யூனியன் வொர்க்கு களும் அவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பஞ்சாயத்து யூனியன் வேலேகளேக் கவனிக்க ஒரு சீப் என்ஜினியரைக்கூட நியமிக்க என்றே என்றே என்றே என்றே என்று இப்பட்டது) . சீப் என்ஜினியர் லீவில் சென்*ரு*ல் அதே இலாகாவில் அவருக்குக் கீழ் உள்ள சீனியர் அதிகாரியை தற்காலிகமாக அமைக்க வேண்டுமே தவிர, அடுத்த இலாகாவிலிருந்து அமைப்பது நல்ல தல்ல என்பதையும் இந்த சந்தர்ப்பத்தில் ஞாபகப்படுத்திக் கொண்டு என் பேச்சை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

\*SRI K. S. G. HAJA SHERIFF: Mr. Deputy Speaker, Sir, while welcoming the Demands moved by the Hon. Minister for Works, I would like to say a few words. Sir, generally all the wings connected with this Department are functioning very well and particularly the Highways Department has taken a lot of care for the maintenance of roads. This has gone a long way towards the development of road traffic which is very much on the high side when compared to the development of this traffic in other States.

Sir, I notice that there has been no mention about the development of minor ports in the books that have been circulated to the hon. Members of this House. I understand that there is a separate fund called the Minor Port Fund, from which amount is drawn and development works are carried out. At least for the information of hon. Members of this House, I would like the Yon. Minister to place on the table of this House a statement showing the amount spent on the improvement of minor ports and also the necessary improvements that are going to be effected on their development. Though the development of minor ports is being done to a certain extent, it is not done adequately as to meet the demands of the traffic. In this connection, I would like to point out that all the homogeneous cargo intended for distribution in the districts should be imported through the minor ports and not through the major port which is already being choked to a very great extent. If this is done, we will not only develop the minor port traffic but it will also keep the ports in a good condi-There are certain impediments to the development of minor ports. A major impediment is with regard to the bar. The only remedy to this is to keep one or two powerful dredgers so that the bar is kept dredged and kept in a good condition which would enable lighters to ply continuously. In addition to these, godowns should be constructed so that the cargo that is being imported can be stacked before it is being delivered. I would even suggest that a High Power Committee should be constituted to go into the working conditoin of these minor ports. Also a traffic survey has 21st July 1962] [Sri K. S. G. Haja Sheriff]

to be made to find out where and how these ports should be developed and the Government should try to implement the recommendations of this High Power Committee.

Sir, another point that I wish to bring to the attention of the Hon. Minister is the delay in the construction of an overbridge near the High Court level crossing. I believe a decision on it was already taken years ago and there has been an inordinate delay in executing it. I do not know why it should be delayed and the Government are well aware of the difficulties to which the motorists, trade and industries are put to, particularly after the location of two or three big business houses there. The Reserve Bank, the Port Trust and other offices are situated there. With the enormous increase in the road traffic, any delay in the construction of the overbridge at this point will cause very serious difficulties. Sir, I request the Hon. Minister to see that this is constructed almost immediately. Thank you.

\* திரு. எம். வில்லியம்: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மான்யக் கோரிக்கையை ஆதரித்து நான் எனது கருத்துக் களே விளக்க விரும்புகிறேன். பொதுப்பணித் துறையானது நல்ல முறையில் செயலாற்றி வருகிறது என்பதில் சந்தேகமில்லே. நம் மாநிலம் இதா மாநிலங்களே விட பெருவழிச் சாலேகளில் அபி விருத்தி அடைந்திருக்கிறது. நல்லமுறையில் நம்முடைய உத்தி யோகஸ்தர்கள் செயலாற்றி வருகிருர்கள் என்பதையும் யாரும் எதிர்த்து சொல்ல முடியாது. இன்னும் அதிகப்படியாக வேலே களே துரிதப்படுத்தவேண்டுமானுல், இங்கு ஒரு சில நண்பர்கள் கூறிய துபோல் சூப்பரிண்டண்டிக் என்ஜினியர்கள் மிகவும் அவசி யம் என்று நானும் கருதுகிறேன். இப்பொழுது ஒரு ஹைவேஸ் சூப்பாண்டண்டிங் என்ஜினியர் ஆபீஸ் திருச்சியில் இருக்கிறது. அதை அங்கு வைத்திருப்பதால் தெற்கு பாகத்தில் வேலேகள் நன்கு நடத்தப்படமுடியவில்லே என்பதில் சந்தேகமில்லே. ஒன்று அந்த ஆபீஸை திருநெல்வேலிக்கு மாற்றவேண்டும், இல்லாவிடில் திருநெல்வேலியில் இன்னெரு சூப்பரிண்டெண்டிங் என்ஜினியர் ஆபிஸே ஆரம்பிக்க வேண்டியது அவசியம். குமரி வட்டத்தில் நல்ல பெருஞ்சாலேகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பூர்வாங்க வேலேகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு இருப்பதோடு, அவை பூர்த்தியாக வில்லே. தனி நபர்கள் அதற்கு பலவித தடங்கல்கள் செய்வதால் அது பூர்த்தியாகவில்லே. ஆகவே நில ஆர்ஜித வேலேகளே துரித மாக நடத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். கிராமப் பேரதேச சோடுகள் நல்லமுறையில் இல்லே. குழித்துறையிலிருந்து பருகல், குழித்துறையிலிருந்து நம்பாளி போகும் ரோடுகள் "டார்க்ரீட்" செய்யப் படவேண்டும். போக்குவரத்து அங்கு அதிகமாகயிருக்கிறது. அங்குள்ள மக்கள் மிகவும் சுஷ்டப்படு கிருர்கள். பஸ் சர்வீஸ் போகவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே அந்த ரோடை சீக்கிரத்தில் டார்க்ரீட் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். புதிதாக ஒருசில ரோடுகன் ஆரம்பிக்கப் பட்டிருக்கிறது. சர்வே வேலேகள் எல்லாம் பூர்த்தியாயிருக் கின்றன. அதிலும் தடஸ்தம் இருக்கிறது. ஐரேனிபாம்-குன்னக் [திரு. எம். வில்லியம்] [21st July 1962

தார், மடிசல்-மங்காடு ரோடு மிகவும் முக்கியம். அந்த வேஃயும் அப்படியேயிருக்கிறது. அதையும் ஆரம்பித்து பூர்த்தியாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆரல்வாய்மொழியில் இருந்து ஹைசேஞ்ச் வழி நெடுமங்காட்டிற்கும் ஒரு சோடு வேண்டும். கோதையாறு அணேக்கட்டு சமீபம் ஹைட்ரோ எலெக்ட்ரிக் , வேலேகள் ஆரம்பிக்க பூர்வாங்க வேலேகள் நடக்கின்றன. பாபஞசத்திலிருந்து முத்துக்குழிவயல் வரை யிலாவது ஒரு ரோடு ஆரம்பிக்கவேண்டும். அது மட்டுமல்ல, குழித்துறை டவுனுக்கு சமீபத்தில் இருக்கும் குழித்துறை ஆற்றில் வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்பட்டு விட்டால் சுமார் 15 நாட்களுக்கு மேல் தாலூகா ஆபீஸ், போலீஸ் ஸ்டேஷன் இவைகளுக்கு எல்லாம் போக வேண்டும் என்றுல் மிகவும் கஷ்டம். காரணம் ஆற்றில் 10, 15 அடிக்கு மேல் தண்ணீர் வந்துவிடுகிறது. இந்த ஆற்றை கடந்து தான் பல ஆபீஸ்களுக்கு வாவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே இதை தவிர்ப்பதற்கு குழித்துறை விளவங்கோடு தாலாகா ஆபீஸ் பக்கத்திலிருந்து நரியன்வினே பக்கமாக ஒரு பாதையை மெயின் ரோட்டில் சேர அமைத்தால் இந்த கஷ்டங்கள் தீரக்கூடும். இதைப்பற்றி அரசாங்கம் கவனிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். குழிக்குறை ஆறு என்பது ஒரு முக்கியமான ஆறு. இப்போது குழித்துறை டவுன் சமீபத்தில்தான் ஒரு பாலம் இருக்கிறது. அதற்கு மேல், பட்டணம் வரையிலும் எந்தவிதமான பாலமும் இல்லே. ஆகவே கணபதியான்கடவு பக்கத்தில் ஒரு பாதையை அமைக்கவேண்டும் என்று திருகொச்சி சர்க்கார் காலத் திலேயே திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. ஆகவே அதற்கான நடவடிக் கையை இந்த சர்க்கார் மேற்கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதே போன்று தான் குழித்துறை சமீபத்தில் ஞானும்புழை என்ற இடத்தில் ஒரு பாலம் அமைத்து தாவேண்டும் என்று கேட்டு, அந்த வேலே முன்ருவது ஐந்தாண்டுத் . திட்டத்திலும் உட்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. ஆனுல் இப்போ*து* மூன்*ரு*வது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் இரண்டாவது ஆண்டு நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இதுவரையிலும் இந்த வேண ஆரம்பிக்கவில்லே. ஆகவே இந்த ஆண்டிலாவது இந்த வேலேயை செய்து தர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் நாகர்கோவிலில் பல ஆபீஸ்களும் வாடகை கட்டிடங்களில்தான் இருக்கின்றன. இதற்காக சர்க்கார் ஏராளமான ரூபாயை வாடகையாக கொடுத் துக் கொண்டிருக்கிறது. சுமார் 40 கட்டிடங்கள் வரையிலும் சர்க்கார் வாடகைக்கு எடுத்திருக்கிருர்கள் என்று நினேக்கிறேன். இதனுல் சர்க்காருக்கு பெரு நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே சர்க் காரிலிருந்தே இதற்கான நிலங்களே ஆர்ஜிதம் செய்து, சர்க்கார் தாங்களாகவே கட்டிடங்களே கட்டி சர்க்கார் ஆபீஸ்களே எல்லாம் இதிலேயே நடத்தும்படி வேண்டிக்கொண்டு முடித்துக்கொள் கிறேன். வணக்கம்.

திரு. மு. மருதநாயகம் பிள்ளே: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர் களே, இந்தப் பொதுப்பணித்துறை மான்யத்தை ஆதரித்து என்

21st July 1962] [திரு. மு. மருதநாயகம் பிள்ளே]

னுடைய தொகுதியில் நடைபெற வேண்டிய ஒன்றிசண்டு வேலே கீனப்பற்றி குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

திண்டுக்கல் தாலுகாவில் சிலுவத்தூரிலிருந்து நத்தம் போகக் கடிய ரோட்டில் ஆருவது மைலில் சந்தானவர்த்தினி என்று ஆறு இருக்கிறது. இதன் மீது ஒரு பாலம் வேண்டும் என்று முன்பே மனுக்கள் எல்லாம் அனுப்பியிருந்தோம். இதன் வேலே இதுவரை ஆரம்பிக்கப்படவில்லே. இதைப்பற்றி சர்க்கார் கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நத்தத்திலிருந்து செந்தலேக்கு போகக்கூடிய சோட்டில் முடி மலேயாறு, விரிச்சனே ஆறு, பாலாறு என்ற ஆறுகள் இருக்கின்றன. இவற்றுக்கு குறுக்கே பாலங்கள் கட்டவேண்டும் என்று கேட்டிருந்தோம். இந்த வேலேயையும் இந்த ஆண்டிலேயே முடித் துத் தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், திண்டுக்கல் தாலாகா, சாணர்பட்டி பிர்க்காளில், சாணர்பட்டி, கோணப்பட்டி அணேக்கட்டு இவைகளே கட்டித்தா வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டோம். இதை 1953-59-ல் கனம் மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் பார்வையிட்டு இந்த அணேக் கட்டுகளே கட்டுவதாக சொல்லியிருக்கிறுர்கள். இன்னும் அந்த வேலே எடுத்துக்கொண்டதாகத் தெரியவில்லே. ஆகவே உடனடி யாக இந்த வேலேயை எடுத்து இந்த அணேகட்டுகளேக் கட்டி கொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொண்டு என் வார்த்தைகளே முடித்துக் கொள்கின்றேன்.

\* திரு. வி. எல்லம்ம நாயுடு: கனம் உதவி சபா நாயகர் அவர்களே பொதுப்பணித்துறையின் மீது கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சமர்ப் பித்திருக்கின்ற மான்யத்தை ஆதரித்து என்னுடைய சில கருத் துக்களே சொல்ல விரும்புகிறேன். நம் மாநிலத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலேகள் என்றும், மாநில சாலேகள் என்றும், மேஜர் டிஸ்ட் ரிக்ட் ரோடு என்றம், பஞ்சாயத்து யூனியன் சாலேகள் என்றும், பஞ்சாயத்து சாஃகள் என்றும் பாகுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. ஆனுல் இன்று தேசிய நெடுஞ்சாலேகளும், மாநில நெடுஞ்சாலேகளும் நல்ல முறையில் அபிவிருத்தி அடைந்து நல்ல போக்குவரத்து வசதிக் காக பெரும்பாலும் ரோடுகள் அமைந்து இருக்கின்றன என்று சொன்னுல் அது மிகையாகாது. ஆனுல் ஜில்லா ரோடுகளாகவும், பஞ்சாயத்து யூனியன் சோடுகளாகவும், கிராம சோடுகளாகவும் இருக்கின்றவைகள் இன்னும் நல்ல முறையில் சீர்படுத்தப்பட வேண்டும் என்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அதற்காக அரசாங்கத்திலே இப்போது தொண்டுவந்துள்ள மான்யமானது நல்லமுறையில் செலவிடப்பட்டு அதன் மூலம் நல்ல ரோடுகள் அமையும் என்று கருதுகின்றேன். இதற்கு அரசாங்கமும் அதிகாரிகளும் பல திட்டங்களேப்போட்டு வேலேகளே செய்து வருகின்ருர்கள். இவ்விதம் திட்டமிடும் வேலேகள் எல்லாம் உடனடியாக மக்களுக்கு பலன் ஏற்படும் வகையில் சில இடங்களில் செய்வதில்லே. குறிப்பாக என்னுடைய தொகுதியில் 1952-ம் ஆண்டில் பரிசீலிக்கப்பட்டு எஸ்டிமேட் போடப்பட்டு ஸாங்ஷன் செய்த பாலமானது இந்த ஆண்டு வரையிலும் வேலே ஆரம்பிக்கப் [திரு. வி. எல்லம்ம நாயுடு] [21st July 1962

படவில்லே. அது ஒரு வழியில் மக்களுக்கும் அங்குள்ளவர்களுக்கும் போக்குவரத்துக்கும் மிக கஷ்டமாக இருப்பதோடு, அரசான கத்திற்கும் ஒரு பெரிய சுமையாக இருந்து வருகிறது. 1952-ம் ஆண்டில் இந்தப் பாலத்திற்கு ஒரு லட்சம் ரூபாயில் எஸ்டிமேட் போட்டார்கள். இந்த ஆண்டில் அதே பாலத்திற்கு 3 லட்சம் ரூபாயில் எஸ்டிமேட் போடப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது இரண்டு லட்சம் ரூபாய் அதிகமாக செலவு செய்யவேண்டியிருக்கிறது. அப்படி சொல்லி செய்வதற்கு அரசாங்கம் ஒப்புக்கொள் கிறது என்ருலும், இப்போது அதிகம் செலவு செய்யவேண்டிய நிலேமை ஏற்படுகிறது. அதே போல்தான் இன்னும் காலதாமதம் படுத்தினுல் இன்னும் அதிகமாக செலவு செய்யவேண்டிய மடுத்தினுல் இன்னும் அதிகமாக செலவு செய்யவேண்டியிருக்கும். ஆகவே ஸாங்ஷன் ஆன வேலேகள் எல்லாம் உடனடியாக செய்ய வேண்டும். இப்படி பல பாலங்கள் திட்டமிட்டு ஸாங்ஷன் ஆன பிறகும் வேலேகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன.

மேலும், தொண்டாம்புத்தூர் என்ற இடத்திலிருந்து போழு வான் பட்டிக்குப் போகக்கூடிய சோட்டில் புத்தூபள்ளத்திற்கு ஒரு பாலம் அமைப்புதற்காக 50 ஆயிரம் ரூபாய்க்கு எஸ்டிமேட் போடப்பட்டிருக்கிறது. ஆணல் வேலே இன்னும் ஆரம்பிக்கப்பட வில்லே.

கோயம்புத்தூரிலிருந்து சிறுவாணிக்குப் போகும் சோட்டில் 11-வது மைல் 6-வது பர்லாங்கில், அதாவது நாகிபுரத்திற்கு போகும் ரோட்டில் நொய்யல் ஆற இருக்கிறது. இதில் ஒரு பாலம் அமைக்கவேண்டும் என்று திட்டமிட்டு 3 லட்சம் ரூபாய் ஸாங்ஷன் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆனுல் இன்னும் வேலே துவங்கவில்லே.

இது போல், இன்னும் பல இடங்களில் அவசர அவசரமாக செய்யப்பட்வேண்டிய வேலேகள் எவ்வளவோ இருக்கின்றன. கோயம்புத்தூரிலிருந்து அட்டப்பாடி போகும் இடத்தில் சற்று முன்பு நண்பர் ஒருவர் கூறினது மாதிரி—ஒரு ரோடும், ஒரு முக்கியமான பாதையும் அமைக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டிருந்தார்கள். அதற்கு எஸ்டிமேட் போடப்பட்டு பூர்த்தி யாகியும் காண்டிராக்ட்டர்கள் கிடைக்கவில்லே என்று சொல்கிருர்கள். இந்த மாதிரியான நிலேயில், காண்டிராக்ட்டர்களிடத்தில் வேலேயை கொடுக்காமல், டிப்பார்ட்மென்டே அந்த வேலேயை எடுத்து செய்தால் அங்குள்ள விவசாயிகளுக்கும் மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும் இது போக்குவரத்து மார்க்கத்திற்கு மூக்கியமாக இருக்கிறது. அதோடு முக்கியமாக, பக்கத்திற்கு மூக்கியமாக இருக்கிறது. அதோடு முக்கியமாக, பக்கத்திலுள்ள கோள மாகாணத்தோடு இணைக்கும் ரோடாக இருக்கிறது. இது மிகவும் வருக்கம் தர்க்கூடியதாகும். ஆகவே இதை உடனடியாக எடுக்குக்கொள் வதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்யும்படி கேட்டுக்கொள் வதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்யும்படி கேட்டுக்கொள் கிறேன்.

இன்னென்று, இந்த இலாகாவில் வைத்திருக்கக்கூடிய டிராக்டர் கள், இரேடர்கள், ரோட் ரோலர்கள் இவைகள் எல்லாம் அவ்வப் போது பஞ்சாயத்து யூனியன் வேலேகளுக்கு கிடைப்பதில்லே. சில 21st July 1962] [திரு. வி. எல்லம்ம நாயுடு]

நேரங்களில் இந்த இலாகாவின் வேலேகளுக்கே தடையாக இருக் கிறது. சாதாரணமாக எப்போதும் இந்த இயந்திரங்கள் எல்லாம் சரியான நிலேயில் இருப்பதில்லே. கிரேடர்கள் ஆண்டுக் கணக்காக ரிப்பேர் செய்யப்படாமல் இருக்கின்றன. கோயம்புத் தூரிலுள்ள கிரேடர் சுமார் இரண்டு ஆண்டுகளாக பழுது பார்க்கப் படவில்லே. இதனுல் பல வேலேகள் தடைபடுகின்றன. ஆகவே இன்னும் அதிகமான இயந்திரங்கள் வாங்குவதற்கு நிதி ஒதுக்கி இயந்நிரங்களே வாங்கித் தந்தால் வேலேகள் நடப்பதற்கு சுலபமாக இருக்கும் என்பதை சொல்லிக்கொள்ளவிரும்புகிறேன்.

சில இடங்களில் அதிகாரிகள் நினேத்தாலும் வேல்களே துவங்க முடிவதில்லே. உதாரணமாக ஏதாவது ரோடுகளே போட வேண்டும் என்முல் பக்கத்திலுள்ள இரண்டு புறங்களிலுமுள்ள பட்டா தார்கள் புறம்போக்கு நிலங்களே வைக்துக்கொண்டிருந்தாலும் அவற்றை கொடுப்பதற்கு மறுக்கிருர்கள். இதன் மீது ஏதாவது நடவடிக்கை எடுத்தால் கலெக்டருக்கு அப்பீல் ரிவென்யூ போர்டுக்கு அப்பீல், அதற்கு மேல் சர்க்காருக்கு அப்பீல் இவ்வித மாக பல அப்பீல்கள் வந்துவிடுகின்றன. இதன் காரணமாக வேலுகள் தடைப்பட்டுவிடுகின்றன. அதே போன்றுதான் புறம் போக்கிலுள்ள மரங்கள் விஷயத்திலும் இம்மாதிரி பல தடைகள் வந்து சேருகின்றன. இதனுல் அதிகாரிகளினுல் எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுக்க முடிவதில்லே அவர்கள் தங்களுக்கு போதுமான அதிகாரம் இல்லே என்று சொல்லுகிமுர்கள். ஆகவே இப்படிப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு கூடுதலான அதிகாரத்தை வழங்குவதற்கு அரசாங்கம் பரிசிலின் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

\* **திரு. க. ர. நல்லசிவம்**: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, பெருவழித்துறை சோடுகள் சம்பந்தமாக நான் இரண்டொரு கருத்துக்களேச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

தற்போது பெரிய சோடுகளின் ஓரங்களில், ஊருக்கு அருகில் எல்லாம் பல இடங்களில் ஜனங்கள் வீடுகள் கட்டியும், குடிசைகள் போட்டும் அங்கே குடியிருக்கும் நிலே இருக்கிறது. இது பெரு வழித் துறையினருக்கு ஒரு பிரச்னயாக இருக்கலாம். 1961-62-ம் ஆண்டில் மட்டும் அவர்கள் மீது 20,000 கேஸ்கள் போடப்பட்டன என்று குறிப்பிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதைப் பொறுத்த வரையில் சர்க்கார் ஒரு தெளிவான காரியம் செய்தால் நன்முக இருக்கும். இந்த சோடு ஓரங்களில் குடியிருப்பது உண்மையில் அந்த ரோடுகளுக்கு இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. ஆணுல் அங்குள்ள ஜனங்கள் வீட்டு இடம் இல்லாதவர்கள்; ஆகையால் தான் ரோடு ஓரங்களில் வீடு கட்டிக்கொள்கிருர்கள். இம்மாதிரி இடங்களில் அன்றி அவர்களுக்கு மாற்று இடம் தேடிக் கொடுத்து அவர்களே வெளியேற்றவேண்டும். இன்னுரு காரியம் செய்ய லாம். ரோடு ஓர இடங்களில் ஊருக்குப் பக்கத்தில் போகும் போது அவைகளுக்குச் சாக்கடை கட்டி விடவேண்டும். அப்படி சாக்கடை கட்டி விட்டால் அது ரோடின் எல்லேயாகப் போய் விடுகிறது. அப்போது அந்த இடங்களில் வீடுகள் கட்டிக்கொள்ள

[திரு. க. ர. நல்லசிவம்] [21st July 1962

மாட்டார்கள். இப்போது ரோடு ஓரமெல்லாம் வீடு கட்டி விடுகிருர்கள் அல்லது சிறிய சாலே அமைத்து விடுகிருர்கள். அதனுல் பெரிய தொல்லேயாக இருக்கிறது. இதைப் பொறுத்த வரையில் சர்க்கார் நல்ல முறையில் திட்ட வட்டமாக முடிவு எடுக்கவேண்டும். இல்லாவிட்டால் ஜனங்களுக்கும் தொர்தாவாக இருக்கிறது, போக்குவரத்துக்கும் இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. இதைப் பற்றி தெளிவான முடிவு செய்து ரோடு ஓரத்தில் இருக் கிறவர்களுக்கு மாற்று இடத்தைக் கொடுத்து ரோடு எல்லேயை நிர்ணயம் செய்யவேண்டும். உண்மையில் புறம்போக்கு நிலம் இருக்குமானுல் ரோடுக்கு எவ்வளவு தேவையோ அதை எடுத்துக் கொண்டு மீதி இடங்களே ரெவின்யு இலாகாவிற்கு விட்டு விடலாம்.

அடுத்தபடியாக, முன்பெல்லாம் ஜல்லியைப் போட்டு அதன் மீது தார் ஊற்றி சோடு போட்டுக்கொண்டிருந்தார்கள். அது இப்போது கைவிடப்பட்டிருக்கிறது. ஜல்லியையும் தாரையும் கலந்து நல்ல முறையில் சோடு போடுகிருர்கள். முன்பு போடப் பட்ட சோடுகளில் சில சோடுகள் மிகவும் சேதம் அடைந்து போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. அவைகளேத் துரிதமாக மாற்றி அமைக்கவேண்டும். மண் சோடு கெட்டு விட்டால்கூடப் பிரயாணம் செய்ய முடிகிறது. ஆணல் தார் சோடு கெட்டு விட்டால் பிரயாணம் செய்வது கடினமாகவும் கஷ்டமாக வும் இருக்கிறது.

அடுத்தபடியாக எங்கள் பகுதியிலே நீர்க் கசிவு விசேஷப் பகுதி என்று போட்டிருக்கிருர்கள். அதன் கீழ் மாநில அரசாங்கம் 15 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கி பாலங்கள் கட்டுவது, ரோடுகளேப் புனாமைப்பது என்ற காரியங்களேச் செய்து வருகிருர்கள். இப்போது ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற தொகை போதுமானதாக இல்லே. மேற்கொண்டு 15 லட்சம் ஒதுக்கினுல்தான் அந்த வேலேகளே ஒழுங்காகச் செய்ய முடியும். இப்போது அங்கே இருக்கக் கூடிய வாய்க்காலில் தண்ணீர் விடப்போகிருர்க<mark>ள்.</mark> அதோடு மழையும் பெய்யப் போகிறது. முன்பே கட்டப்பட்ட அமுங்கு பாலங்கள் பல இருக்கின்றன. அவற்றுள் 5-6 பாலங்கள் தான் மேம் பாலங்களாக மாற்றி அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மீதிப் பாலங்கள் அமுங்கு பாலங்களாகவே இருக்கின்றன. அதில் போகக் கூடிய வண்டிகள், கால் நடைகள் எல்லாம் படும் அவதிகள் எண்ணில் அடங்கா. மாடுகளுக்கு கால் ஒடிவது, ஜனங்களுக்கு கால் ஒடிவது, அதில் செல்லக் கூடிய வண்டிகள் உள்ளே விழுவது என்று பல விபத்துக்கள் ஏற்பட்டு கஷ்டம் ஏற்படுகிறது. இன்னும் 15 அல்லது 20 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கி அந்தப் பகுதியி லுள்ள அமுங்கு பாலங்களே மேம்பாலங்களாக மாற்றி அமைக்க வேண்டும்.

அதற்கு அடுத்தபடியாக மேம்பாலங்களே அமைக்கும்போது பெரு வழித் துறையினர் எங்கள் பகுதியைப் பொறுத்த வரையில் ஒரு யுக்தியைக் கையாளுகிரூர்கள். முன்பே குழாய் வாங்கிப் போடப்பட்டது. அதை வைத்துப் பாலங்கள் கட்டுகிருர்கள். அதைப் பற்றி யோசனே செய்யக் கூடிய கூட்டங்களில் சொன்னுல், 'உங்களுக்கு டெக்னிக்கல் நாலெட்ஜ் கிடையாது, எங்களுக்குத் 21st July 1962] [திரு. க. ர. நல்லசிவம்]

தான் டெக்னிக்கல் நாலெட்ஜ் உண்டு, குழாய் போட்டால் பாவா மில்லே' என்று சொல்கிருர்கள். என்னுடைய தொகுதியில் மாத்திரம் 5-6 இடங்களில் குழாய்களேப் போட்டு பாலம் கட்டினூர்கள். அந்தப் பகுதியில் மழை பெய்து, தண்ணீர் வந்து எல்லா வற்றையும் அடித்துக்கொண்டு போய் விட்டது. சர்க்காரிடத்தில் சொல்லிக்கொள்கிறேன், 'உண்மையில் எனக்கு டெக்னிக்கல் நாலெட்ஜ் கிடையாது, அனுபவ அறிவை வைத்துக்கொண்டு சொல்லுகிறேன், குழாய்களே வைத்துக் கட்டுவது என்றைக்கிருந் தாலும் பாதுகாப்பானதல்ல. ஆகவே அவைகளேக் கட்டும் போது வெண்ட் வைத்து மேம்பாலமாகக் கட்டவேண்டும். சென்னேயிலிருந்து கள்ளிக்கோட்டை போகும் ரோடு குமாரபாளேயம் வழியாகப் போகிறது. பள்ளிப்பாளேயம் என்ற இடத்தில் ஒரு பாலம் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. இந்த வழியாக பிரதான பாட்டையைத் திருப்பி விடவேண்டும்.

கரூர்-ஈரோடு, முத்தூர்-ஈரோடு ரோடுகள் சந்திக்கும் இடத்தில் ஈரோடில் ஒரு செயில்வே கேட் இருக்கிறது. அந்த செயில்வே கேட்டில் அநேகமாக 1—1½ மணி நேரம் அப்படியே போக்குவரத்து தேங்கவேண்டியதாக இருக்கிறது. கரூரிலிருந்து வசக் கூடிய ரோடு, முத்தூர் ரோடு எல்லாம் வேறு வழியாக மாற்றப்பட்டு ஈரோடுக்குள் வரும்படிச் செய்யவேண்டும், அல்லது அந்த கேட்டில் ஒரு மேம்பாலம் அமைக்கவேண்டும். கரூர்-ஈரோடு பாதையில் வெங்கம்பூர் என்ற இடத்தில் ஒரு அமுங்கு பாலம் இருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தில் 15—20 நாளில் எக்கச்சக்கமாகத் தண்ணீர் வந்து விடும். அப்போது ஈரோடு தாலுகாவில் ஒரு இடத்தில் ஒரு நேற்கு ஒரு இடம் போகச் சிக்கலாக இருக்கும். அந்த இடத்தில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டுவது 4 ஆண்டுகளாகப் பரிசீலனே செய்யப்பட்டு வருகிறது. விரைவில் அதை ஒரு மேம்பாலமாக அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு எனது உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

\* திரு. ரா. ராஜகோபாலசாமி நாயக்கர்: கனம் உதவி சபர நாயகர் அவர்களே, கனம் மராமத்து இலாகா அமைச்சர் அவர்கள் இந்தச் சபையிலே சமர்ப்பித்த பெருவழித் துறை, பொதுப்பணித் துறை சம்மந்தப்பட்ட மான்யங்களே ஆதரித்து ஒரு சில ஒருத்துக் களேச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

கடந்த 10 ஆண்டுகளாகப் பெருவழித் தறை இலாகாவினர் திட்டமிட்டுப் பல நல்ல பணிகளே நமது ராஜ்யத்திற்குச் செய் திருக்கிருர்கள். பெருவழித் துறை சம்பந்தப்பட்ட மட்டில் பல நல்ல ரோடுகள், கான்க்ரீட் ரோடுகள், தார் ரோடுகள், கப்பி ரோடுகள் எல்லாம் அமைத்தும், பல பெரிய பாலங்களேயும் சிறிய பாலங்களேயும் நல்ல முறையில் அமைத்திருக்கிருர்கள். அண்டை ராஜ்யங்களோடு ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது நமது ராஜ்யத்தில் இந்த இலாகாவினர் நல்ல முறையில் பணியாற்றியிருக்கிருர்கள். அதற்காக இந்த இலாகா சம்பந்தப்பட்ட தலேமை என்ஜினீயர் அவர்களேயும் மற்ற அதிகாரிகளேயும் பாராட்டுகிறேன். சில இடங் களில், குறிப்பாக கோவை மாவட்டத்தில் பஸ்கள் போகிற சாலேகள் எல்லாம் இன்னும் பஞ்சாயத்து யூனியன் பராமரிப்பில் [கிரு. சா. சாஜகோபாலசாமி நாயக்கர்] [21st July 1962

இருக்கின்றன. நிதிப் பற்றுக்குறையினுல் பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் அந்த சோடுகளே நல்ல முறையில் பராமரிப்புச் செய்ய . முடியவில்லே. அத்தகைய சோடுகளே பெருவழித் துறையினர் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக எங்கள் உடுமஃத் தொகுதியில் கனியூர், கடத் தூர் என்ற இரண்டு பெரிய கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அந்த இரண்டு கிராமங்களுக்கு மத்தியிலே அமராவதி நதி போகிறது. வெள்ளக் காலங்களில் மக்கள் கடத்தூரிலிருந்தும், பக்கத்திலுள்ள மற்ற கிராமங்களிலிருந்தும் கனியூருக்கு 10 மைல் சுற்றி வசவேண்டியிருக்கிறது—நோக வர முடிவதில்லே. அவர்கள் அடிக்கடி கனியூருக்கு வசவேண்டிய சந்தர்ப்பம் இருக்கிறது. காரணம் என்னவென்றுல், ஹைஸ்கூல், மருத்துவ மனே, போலீஸ் ஸ்டேஷன், போஸ்ட் ஆஃபீஸ், காண்ட் ஆபீஸ் எல்லாம் அங்கு தான் இருக்கின்றன. சென்ற தடவை நமது மதிப்:புக்குரிய அமைச்சர் அவர்கள்—இப்போது விவசாய அமைச்சராக இருக் கிறவர்களும் முன்னள் மராமத்து அமைச்சராக இருந்தவர்களு மான கனம் கக்கன்ஜி அவர்கள் வந்திருந்தார்கள். அப்போது அந்த ஊருக்கு வந்திருந்தார்கள். அந்த ஊரை நேரில் அவர்கள் பார்த்து விட்டு அந்த ஊருக்கு அவசியம் பாலம் கட்ட வேண்டு மென்று ஒப்புக்கொண்டார்கள். இந்த இடத்திற்குப் பாலம் மிகவும் அவசியம். இந்த சமயத்தில் மராமத்திலாகா அமைச்சர் கனம் ராமையா அவர்கள் குறுக்கிட்டு அப்படியிருந்தால் அது அவசியம் செய்துமுடிக்கப்படும் என்று சொன்னர்கள். பழனி தாலுகாவிலிருந்து 10 கிராமங்களே அது இணக்கக்கூடியதாக இருக்கின்ற காரணத்தினும், உடுமல்-அமராவதி கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலக்கு பழனி தாலுகாவில் அந்தப் பகுதியில் உள்ள பல கிராமங்களிலிருந்து கரும்பு கொண்டு வர (ஷார்ட்கட்) குறுக்கு வழியாயிருப்பதால் அந்த இடத்திலே அவசியம் பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று மிகவும் தாழ்மையுடன் கனம் அமைச்சர் அவர்களேக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

11-80

அடுத்ததாக எங்கள் உடுமலேப் பகுதியிலே தென் பூதிநத்தம் என்று ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. அது அம்மாபட்டி என்றும் அழைக்கப்படுகிறது. அங்கு இருப்பவர்கள் 100-க்கு 99 பேர்கள் அரிஜனங்கள். அது ஒரே கரிசல் சம்பந்தப்பட்ட பூமியாக இருக் கிறது. மழை காலங்களில் அங்கிருந்து அவர்கள் தங்கள் தேவைக் கான பொருள்களே வேறு இடங்களிலிருந்து எடுத்துச் செல்ல முடிவதில்லே; அங்கிருந்தும் எடுத்துச் செல்ல முடிவதில்லே. அந்த மக்கள் எதற்கு எடுத்தாலும் தளி கிராமத்திற்கு போகவேண்டிய நிலேமை இருக்கிறது. அந்த ஊரிலிருந்து தளி கிராமத்திற்கு போக வசதி இல்லாமல் அங்குள்ள அரிஜன மக்கள் மிகவும் கஷ்டப் படுகிறுர்கள். அங்கு எவ்வித ஆஸ்பத்திரியோ, போலீஸ் ஸ்டேஷனே, போஸ்ட் ஆபிஸோ எதுவும் இல்லே. அப்படி எதாவது தேவைப்பட்டால், அவர்கள் தளிக்குத் தான் வசவேண்டும். மழைக்காலங்களில் அங்கெல்லாம் முழங்கால்வரை மக்களின் கால்கள் பூமியில் இறங்கிக்கொள்ளும். அதனுல் அம்மாபட்டியி விருந்து தளிக்கு கரிசல்குளம் ஏரி மேல் அந்த ரோட்டுக்கு மத்திய சர்க்கார் கரும்பு அபிவிருத்தி செஸ் நிதியிலிருந்து மூன்றில்

21st July 1962] [திரு. சா. சாஜகோபாலசாமி நாயக்கர்]

இரண்டு பங்கு போட்டு நிறைவேற்றுவதற்கு நிதி ஒதுக்கியிருக் கின்ருர்கள். அப்படி இருந்தும், இந்த ரோடு போடுவது சரிவர அமுல் நடத்தப்படாமல் இருக்கின்றது. அதை கனம் மராமத்து இலாகா அமைச்சர் அவர்களும், அரிஜன துறை இலாகா அமைச்சர் அவர்களும் சேர்ந்து பாக்கி மூன்றில் ஒரு பங்கை பெருவழித்துறை நிதி பணத்திலிருந்தும், அரிஜனத்துறை நிதி பணத்திலிருந்தும் நிதி ஒதுக்கி அந்த கிராமத்திற்கு ரோடு வசதி செய்துகொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, நேரம் ஆகிவிட்டபடியால் இந்தச் சமயத்தில் எனக்குப் பேச சந்தர்ப்பம் அளித்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொண்டு, என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

\***திரு. நெ. சா. இராமலிங்கம்** : மதிப்பிற்குரிய கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, ஆற்றல்பிகுந்த அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கும் இந்த மானிய கோரிக்கையை ஆதரித்து கில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகின்றேன். பெருவழித் துறை யானது மக்களுக்கு போக்குவரத்துக்கு மட்டும் உபயோகப் படவில்லே; மக்களுக்கு அத்தியாவசியமான பொருள்களே ஓரிடத்தி லிருந்து மற்றுரு இடத்திற்குக் கொண்டு செல்வதற்கும் தேவைப் படுகிறது. இந்தமாதிரி பெருவழித் துறையானது நமது தமிழகத் திலே அபிவிருத்தி அடைந்து வந்தாலும், முக்கியமாக நானும், பல அங்கத்தினர்களும் இந்த மன்றத்திலே சில வருஷங்களாக, போன சட்டசபையிலும் ஒரு திட்டத்தைப் பற்றி வற்புறுத்திச் சொல்லிக்கொண்டு வந்திருக்கிறேம். அதுதான் ஈஸ்ட் கோஸ்ட். சோட் அதாவது கிழக் கடற்கரை சோடு. இந்தச் சாஃயானது சென்னேயிலே இருந்து, இராமேஸ்வரம் வரையிலே சுமார் 6,7 ஜில்லாக்களின் வழியாக போவதால், இது மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே சேர்க்கப்பட்டு இருக்கிறது. ஆணல் நான் இப்போது கேள்விப்படுவதில், அது ஒத்தி வைக்கப்படுமோ என்ற நிலேமை ஏற்படுகிறது. ஆகவே, இந்தமாதிரி இத்திட்டத்தை தைத்திப்போடாமல் இந்த மூன்ருவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத் திலேயே இந்த வேஃயைத் துவங்கவாவது கனம் அமைச்சர் அவர்கள் முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று மன்றுடிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதற்கான முயற்சிகள் எடுத்து, மத்திய அரசாங்கத்தையும் வற்புறுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள் கிறேன். இதைப்போல், மேற்கு கடற்கரை ஓரமாக அதாவது பம்பாயிலிருந்து, கன்யாகுமரி வரையிலே நல்லமுறையிலே வெஸ்ட் கோஸ்ட் சோடு போடப்பட்டிருக்கிறது. அப்படி இருக்கும்போது, இதற்கும் நிதி ஒதுக்க வேண்டுமென்ற காரணத்தைக் காட்டி, இதிலே அக்கறை எடுத்துக்கொண்டு, எப்படியாவது வற்புறுத்தி இந்த மூன்ருவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே இந்த வேலேயைத் துவங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக, எங்கள் ஜில்லாவைப் பொறுத்தவரையில் சில வார்த்தைகளேச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். எங்கள் ஜில்லாவைப் பற்றியவரையிலே மிகவும் பெருமையாகப் பேசப் பட்டு வந்தாலும், அது ஒரு பெரிய சோதனேக்குள்ளான பிற்பட்ட ஜில்லாவாகும். மற்ற ஜில்லாக்களுக்கெல்லாம் பணம் ஒதுக்கப் [திரு. நெ. சா. இராமலிங்கம்] [21st July 1962

பட்டு, அந்தத் தொகைகள் ரோடுகள் போடுவதற்கு உபயோகப் படுத்தப்பட்டாலும், எங்கள் ஜில்லாவிலே பெரும்பகுதி இந்த லாரிகள் வாடையாக அதாவது டிரான்ஸ்போர்டுக்கே செலவழிக்க வேண்டி இருக்கிறது. ஆகவே, ரோடுகளுக்கு பணம் போதவில்லே. அந்த அளவுக்கு அங்கு சாலேகள் எல்லாம் மிகவும் மோசமான நிலேமையிலே இருக்கிறது. இது ஒரு டெல்டாப் பிரதேசமாக இருப்பதால், இதற்குத் தனிச் சலுகை காட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதற்காக கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்த ஜில்லாவிலே சில முக்கியமான வேண்களேப் பற்றிச் சொல்ல விரும்புகிறேன். மாவட்டக் கழகங்கள் கண்பட்டப் பிறகு, பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் வசம் இந்தப் பொறுப்புக்கள் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்தப் பஞ்சாயத்து யூனியன் களிடம் பணம் இல்லாத காரணத்திலை, அவைகளேயெல்லாம் கவனிப்பதற்கு இல்லாமல் இருக்கின்றது. முக்கியமாக, என்னுடைய கொகுதியிலே வேதாரண்யத்திலே இருந்து செங்கதலே வரையிலே நல்லமுறையிலே போக்குவரத்துக்கான ரோட்டு வசதியில்லே. அங்கிருந்து நெல், புகையிலே, மிளகாய் முதலிய சாமான்களேக் கொண்டு போகவேண்டுமென்றுல், நல்ல சாலேகள் இல்லே. இந்த ரோட்டைப் போட்டுக் கொடுத்தால், அங்குள்ள மக்களுக்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும். அது பழைய மாவட்டக் கழகத்திலே அனுமதிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. ஆனல் இந்த மாவட்டக் கழகங்கள் கலேக்கப்பட்டதால், இதுவரை அந்த வேலே ஆரம்பிக்கப்படவில்லே. ஆகவே, அதைத் துவக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இதுபோல், சங்கந்தியிலிருந்து, செருகளத்தூர் வ<mark>ரையிலே</mark> **ரோடு** வசதியில்லே. அதை ஏற்பாடு செய்வதோடு, பாப்பாங் கோவிலிலிருந்து கருங்கண்ணி வரையிலே உள்ள ரோட்டையு<mark>ம்</mark> ஆரம்பித்து வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்**கிறேன்**. இதைத் தவிர, பாலம் கட்டுவதைப் பற்றி ஒரு வார்த்தை குறிப்பிட விரும்புகிறேன். என்னுடைய தொகுதியிலே ஒவரூர் என்று ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. அதன் நான்கு பக்கங்களிலும் ஆறுகள் ஓடுவதால் அங்கு ஒரு பாலம் கட்டுவது மிகவும் தேவைப் படுகிறது. மழைக்காலத்திலே அங்கிருந்து ஜனங்கள் வெளியிலே வருவதற்கு மிகவும் கஷ்டப்பட வேண்டியிருக்கிறது. அங்கு இந்த பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு அதிக பணம் செலவழிக்க வேண்டி யிருக்கும். இதைப் பஞ்சாயத்து யூனியன் பணம் போட்டுக் கட்டுவது என்றுல் வசதியாக இருக்காது. அந்த வேலேயை அரசாங்கமே எடுத்து நடத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள் கிறேன். இவைகளேயெல்லாம் நேரில் வந்து கனம் அமைச்சர் அவர்கள் பார்த்தால், நன்கு உணர முடியும். ஆகவே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கூடியசீக்கிரத்திலே என்னுடைய தொகு திக்கு வந்து இவைகளேயெல்லாம் பார்வையிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த மானிய கோரிக்கையை ஆகரித்து என்னுடைய பேச்சை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

21st July 1962]

\* திரு. எல். ஆனத்தன்: கனம் சட்டமன்ற உதவித் தஃவர் அவர்களே, இந்த பொதுப்பணித் துறை மானியத்தை ஆதரித்து ஒருசில வார்த்தைகள் பேச முன்வந்துள்ளேன். கள்ளக்குறிச்சி தாலூகா மிகவும் பிற்போக்கான தாலூகா. மேற்படி தாலூகா விலே பல நெடுஞ்சாஃகள் பஞ்சாயத்து யூனியனிலே சேர்க்கப் பட்டிருப்பதால், மேற்படி சாஃகளே பஞ்சாயத்து யூனியன் சரிவச பராமரித்துக் கொள்வதற்கு முடியாமல் இருக்கின்றது. ஆகவே, மேற்படி நெடுஞ்சாஃகேனேயெல்லாம் சர்க்காரே எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, தியாகதுர்க்கத்தில் இருந்து திருவாங்கம் போகும் ரோட்டையும், சின்னசேலத்தில் இருந்து கூகையூர் போகும் ரோட்டையும், ரிஷிவந்தியத்திலிருந்து எறையூர் போகும் ரோட்டையும், விருகாவூரிலிருந்து அசகளத்தூர் போகும் ரோட்டையும், கச்சிரபாளேயத்திலிருந்து பரிகம் போகும் ரோட் டையும், அத்தியூரிலிருந்து இளேயனூர் குப்பம் போகும் ரோட் டையும் சர்க்கார் எடுத்துக்கொண்டு, ஆங்காங்கு மெட்டல் போட்டு, பஸ்கள் விட்டால் அங்குள்ள பொதுமக்களுக்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும் என்று கணம் அமைச்சர் அவர்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக, கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து கச்சிரப்பாளேயம் ரோட்டில் கோமுகி நதியில் ஒரு பாலமும், கள்ளக்குறிச்சியி லிருந்து முழிங்கன் தரைபட்டு போகும் ரோடில் வடபொன் பரப்பில் ஒரு பாலமும் சுமார் மூன்று ஆண்டு காலத்திற்கு முன்பு எஸ்டிமேட் ஸாங்ஷனுகியிருந்தும், இதுவரையிலும் அதைப்பற்றி எந்தவி தூமான நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லே. ஆகவே, இவ்வாண்டிலாவது அந்தப் பாலங்கள் கட்டும் வேலேயை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கனம் அமைச்சர் அவர்களேக் கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய வார்த்தைகளே முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

\* திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர்: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட் முருக்கும் இந்த மானியத்தை ஆதரித்து சில வார்த்தைகளேக் கூற ஆசைப்படுகிறேன். முக்கியமாக என்னுடைய மாவட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டால், ஆங்கிலத்தில் 'பெகூலியர் டிஸ்ட்ரிக்ட்' என்று சொல்வார்கள். இந்த மாவட்டத்தை ஏன் இப்படி "விசித்திர மாவட்டம்" என்று சொல்கிருர்கள் என்று சொன்னுல், சமவெளிப் பிரதேசத்தில் ஒரு மைல் ரோடு போடுவதற்கு ஏறக் குறைய 2,000 ரூபாய் செலவாகிறது என்று சொன்னுல், எங்க ளுடைய மாவட்டத்திலே அதாவது மஃப் பிரதேசத்திலே ரோடு போடுவதாக இருந்தால் 10,000 ரூபாய் ஆகிறது. தவிர, அங்கு மழை மிகவும் அதிகமாக இருப்பதால், ரோடு போட்டவுடன் ஒரு வருஷத்திற்குள் தார் போடாவிட்டால், அந்த ரோடுகள் மழையால் பாதிக்கப்பட்டு, சேதப்பட்டு, அந்த ரோடுகள் எல்லாம் பழைய நிலேக்கு வந்துவிடும். சமீபத்திலே கனம் அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு உத்தரவு போட்டிருக்கிருர்கள். அதாவது, 30 மைல் ரோடுகளே பஞ்சாயத்து யூனியன்களிலிருந்து, நமது பி.டபிள்யு, டி. இலாகா

[திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர்] [21st July 1962

எடுத்திருக்கிருர்கள். எங்கள் ஜில்லா மஃப் பிரதேசமாக இருப்ப தாலும், பெரும் மழை அங்கு பெய்யக்கூடிய பிரதேசமாக இருப்ப தாலும், தயவு செய்து எல்லா ரோடுகளேயும் பஞ்சாயத்து யூனியன் களிடம் ஒப்படைப்பதைவிட, பி.டபிள்யூ.டீ. இலாகாவினரே எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்றும், அதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்றும் கனம் அமைச்சர் அவர்களேக் கேட்டுக்கொண்டு, அவர்கள் கவனத்திற்கு இதைக் கொண்டு வர ஆசைப்படுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, ஏக்குணிகடைசால என்ற கிராமப்புறத் திலிருந்து நகரத்தை இணக்கும் ஒரு ரோடுக்கு முதலில் ரூ. 65,000-க்கு எஸ்டிமேட் போட்டார்கள். அதற்காக கிராம ஜனங்கள் ஏறக்குறைய ரூ. 15,000 செலுத்தியிருக்கிருர்கள். அதற்குப் பிறகு 1961-ம் வருஷத்தில் அதே எஸ்டிமேட்ரூ. 1,15,000-க்கு உயர்த்தப்பட்டது. இப்பொழுது திரும்பவும் அந்த எஸ்டிமேட் ரூ. 80,000-க்கு குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இப்படி 3 நிலேயில் எஸ்டிமேட் போட்டிருப்பதால், கிராம மக்கள் மிகவும் கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறுர்கள். இம்மாதிரி எஸ்டிமேட்கள் மாறும்பொழுது, அவர்கள் செலுத்தவேண்டிய பங்குத் தொகையும் அதிகரிக்கிறது. கனம் அமைச்சர் அவர்கள் இந்தக் கிராம ரோடை உடனடியாகப் போடுமாறு கவனிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மேட்டுப்பாளேயம் உதகை ரோடு நமது மாநில போடு. அநேகமாக இந்திய தேசத்திலுள்ள எல்லோராலும் அந்த ரோடு உபயோகப்படுத்தப்படுகிறது. எல்லா மாகாணங்களிலிருந்தும் ஸீஸனுக்கு உதகைக்கு வருகிருர்கள். அந்த ரோடில் ஆயிரக்கணக்கில் கார்கள் ஓடுகின்றன. வெளிமாகாணங்களிலிருந்து வருபவர்களின் கார்கள் ஓடுகின்றன. ஆகவே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து இதை தேசிய நெடுஞ்சாலயாக ஆக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அதுதவிர, இந்த ரோடில் 'ஹேர் பின் பெண்டுகள்' நிறைய இருக்கின்றன. இப்பொழுது ஓடும் பஸ்கள் மிகவும் நீளமாகவும் அகலமாகவும் இருப்பதால், விபத்துக்கள் ஏற்பட ஹேதுவாக இருக்கின்றன. அவைகளேக் கொஞ்சம் அகலப்படுத்துவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

கடைசியாக நீலகிரி ஜில்லாவைப் பொறுத்தவரையில், அபிவிருத்தி வேலேகளே கவனித்தால், ஏறக்குறைய மற்ற ஜில்லாக் களேவிட இது புறக்கணிக்கப்பட்ட ஒரு ஜில்லா என்றுதான் நான் கூற விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வி. பாமைய்யா: நீலகிரியில் சோடு போக்குவரத் தைப் பொறுத்தவரையில், இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் அவர்களே எதிர்பாராத முறையில் மின்சார போர்டார் பல லட்சக்கணக்கான ரூபாய் செலவ் செய்து புது ரோடு போட்டுக் கொடுத்திருக்கிருர்கள். அங்கே அபிவிருத்தி வேலேகள் நடக்கக்கூடிய காரணத்தினுல், அங்கே ரோடு போக்குவரத்தில் முக்கியமாக அதிக கவனம் செலுத்த ஏற்பாடு செய்து கொடுத் திருக்கிறேம் என்பதையும் கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் ஞாபகத்தில் வைத்துக்கொள்ளவேண்டும். 21st July 1962]

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர்: கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்கு நான் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இருந்தாலும், கிராமப்புற ரோடுகள்; பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகள் மிகவும் மோசமான நிலேயில் இருக்கின்றன. உதகையை 'குவீன் ஆப் ஹில் ஸ்டேஷன்ஸ்' என்று சொல்லுவார்கள். ஆகவே, இந்த அரசிடம் கொஞ்சம் அதிகமாக கவனம் செலுத்தி, ஏதாவது உதவி செய்யமுடியுமானுல், செய்யுமாறு கனம் அமைச்சர் அவர்களேக் கேட்டுக்கொண்டு அவருக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொண்டு, என்னுடைய உசையை முடித்துக்கொள்டுகிறேன்.

\* திரு. டி. பி. ஏழுமலே: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மான்யக் கோரிக்கையை ஆதரித்து கில அபிப்பிராயங்கள் சொல்ல பிரியப்படுகிருர்கள். சென்ற வருஷம் மழை பெய்த பொழுது, என்னுடைய தொகுதியான பொன்னேரி தாலுகாவில் வெள்ளத்தினுல் பல கிராமங்கள் பாதிக்கப்பட்டு, கிராம ரோடுகள் அத்தணேயும் பாழடைந்துளிட்டன. அதனுல் போக்குவாத்திற்கு மிகவும் இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. இதை அடிக்கடி அதிகாரிகளிடம் சொல்லியிருக்கிறேன். பொன்னேரியிலிருந்து கம்மார் பாளேயம் வரையிலே இதற்கு முன்னுல் ஒரு ரோடு அமைத்திருந் தார்கள். அந்த ரோடு போக்குவாத்து மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதுமாத்திரமல்ல. பொன்னேரியிலிருந்து அத்துமாஞ் சேரி-ரெட்டிபாளேயம் ரோடு இதற்கு முன்னுலே அமைக்கப் பட்டிருந்தது. இந்த ரோடும் வெள்ளத்தினுல் மிகவும் பாதிக்கப் பட்டிருந்தது. இந்த ரோடும் வெள்ளத்தினுல் மிகவும் பாதிக்கப் பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, மக்களுக்கு நிவராணம் அளிக்கும் முறையில், நிவராண வேலேயாக எடுத்துக்கொண்டு, இந்த ரோடுகணே மீண்டும் சரியான முறையில் அமைத்துக்கொடுக்க வேண்டுமென்று கனம் அமைச்சர் அவர்களே மிகவும் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

து பொன்னேரி வழியாக பழவேற்காடு திருவொற்றியூரிலிருந்து பொன்னேரி வழியாக பழவேற்காடு ரோடு சுமா**ர் 30** மைல் றைவேள் ரோடு. அங்கே போக்குவரத்து கின்றன. வைக்கோல் வண்டிகளும், மற்றும் வியாபாரத்திற்குரிய பொருள்களே ஏற்றிக்கொண்டு வரும் வண்டிகளும் இத்த மார்க்கத்தில் அதிகம். அந்த சோடு மிகவும் குறுகலாக இருக் கிறது. அதனுல் போக்குவரத்து வசதிக் குறைவாக இருக்கிறது. ஆகவே, அந்த சோடை சரியான முறையிலே ஒரு மாதிரி ரோடாகப் போட்டுக் கொடுக்கவேண்டும் என்று கனம் அமைச்சர் அவர்களே பணிவோடு கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். மேலும், அந்த சோடில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டவேண்டும், நாகபாளேயத்திற்கு அருகிலே. குடத்தஃயாறு என்ற ஒரு ஆறு ஓடுகிறது. அந்த இடத்திற்கு இந்த இலாகாவினரையும், அமைச்சர் அவர்களேயும் கூட்டிக்கொண்டு காட்டினேன். வெள்ளம் வருகிற சமயத்தில் 10, 15 நாட்கள் போக்குவரத்தே நின்றுபோய்விடும். ஒருவருக் கொருவர் தொடர்பே இல்லாமல் போய்விடுகிறது. வெள்ளம் வருகிற சமயத்தில் படகில் தான் போகவேண்டும். வெள்ளம் வரும்போதெல்லாம் அங்கே போக்குவரத்திற்கு சொம்பவும் சிரம மாக இருக்கிறது. ஆகவே, இந்த சிரமத்தை தீர்த்துவைக்கும்

[திரு. டி. பி. ஏழுமலே] [21st July 1962

வகையில் நாகபாளேயத்திற்கு அருகிலே ஒரு மேம்பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இதை அதிகாரிகள் கூட வந்துபார்த்து, எஸ்டிமேட் தயார் செய்திருக்கிருர்கள் என்று சொல்லப்படுகிறது. அதையும் கவனிக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

சென்னேயை அடுத்த பேஸின் பிரிட்ஜிலிருந்து போகிற ரோடு தொண்டையார்பேட்டை மார்ஷலிங் யார்டு சமீபமாகச் சென்று போன்னேரிக்குப் போகிற கூட்டு ரோடில் கலக்கிறது. இந்த ரோட் செண்டிரல் கவர்ன்மெண்டு ரோடு ½ மைல் தூரமும், கார்ப்ப சேஷன் ரோடு 2½ மைலும், ஹைவேஸ் ரோடு 1½ மைலும் இப்படி 3 கூருக இருக்கிறது. தனித்தனியாக இருப்பதிஞலே ஒரு இணப்பு இல்லே. அந்த ரோடுகளே ஒரு நிர்வாகத்தின் கீழ் பேஸின் பிரிட்ஜிலிருந்து பொன்னேரி கூட்டு ரோடில் கலக்கின்ற அளவுக்கு அந்த ரோடை ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டில் எடுத்துக்கொண்டு செய்தால் மிகவும் நலம். திருவொற்றியூர் போய் திரும்பி வராமல் பேஸின் பிரிட்ஜிலிருந்து நோக பொன்னேரி போவதற்கு சௌகரியமாக இருக்கும் என்று தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். போக்குவரத்து நெறிச்சலும் தீரும்.

மேலும், இப்போது திருவொற்றியூர்-காட்டூருக்கு பஸ் போட்டிருக்கிருர்கள். மீஞ்சூருக்கும் காட்டூருக்கும் நடுவே கப்பி சோடு போட்டிருக்கிருர்கள். இந்த சோடை ஹைவேஸ் டிபார்ட் மெண்டில் எடுத்துக்கொண்டு தார் போட்டுக்கொடுக்குமாறு நான் அமைச்சர் அவர்களேக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

பல இடங்களில் வெள்ளத்தினுல் பாதிக்கப்பட்ட ரோடுகளே பெல்லாம் ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டில் எடுத்துக்கொண்டு செப்பனிடவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். பஞ்சா யத்து யூனியன்கள் சோடுகளே போடவேண்டுமென்ருல், அவர் களிடம் பணம் இல்ல என்று சொல்லுகிருர்கள். சென்ற பஞ்சாயத்து யூனியன் கூட்டத்தில் கூட இது சம்பந்தமாக ஒருவருக்கொருவர் தகராறு ஏற்பட்டு, மனஸ்தாபம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அடிதடி ஏற்படுகிற அளவுக்குப் போகவில்லே. இருந் தாலும், ஒருவருக்கொருவர் மனக்கஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இந்த மாதிரி மனஸ்தாபத்தைத் தீர்க்கின்ற முறையிலே, வெள்ளம் வந்த காலத்திலே பாதிக்கப்பட்ட சோடுகளேயெல்லாம் உடனடியாக எடுத்துக்கொண்டு தல்ல முறையில் செப்பனிடவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

திருவொற்றியூர் பெருஞ்சாலேயில் தங்கசாலே அருகில் மேம்பாலம் கட்டுவதாக அறிக்கையிலே அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக் கிருர்கள். இதற்காக அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். ஆருவது ஐந்தாண்டு திட்ட வருஷத்திற்குப் போகாமல் 3-வது திட்ட ஆண்டுகளுக்குள்ளேயே அதை கட்டிமுடிக்குமாறு அமைச்சர் அவர்களே மிகவும் பணிவோடு கேட்டுக் கொண்டு, எனக்கு பேசுவதற்கு சந்தர்ப்பம் அளித்த உதவி சபா நாயகர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லி, என் உரையை முடிக்கிறேன். வணக்கம்.

21st July 1962]

\* இரு. சா. கணேசன்: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இன்றையதினம் இப்பொழுது நம் முன்பே சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக் சிற மான்யக் கோரிக்கையிலே ஒரு வெட்டுப் பிரோணேயைக் கொண்டுல் தது பேச நான் எழுந்து நிற்கிறேன். இந்தத் துறை தமிழ் நாட்டுக்கு மிக்க பயணேத் தருகிற, தரவேண்டிய ஒரு துறை. சிறப்பாக, தமிழ் நாட்டுக்கு இருக்கிற நல்ல பெயர்களுக்கு ஒரு காரணமாக இருக்கிற பொறி இயல் அறிஞர்களே முழுக்க பயன்படுத்திக்கொள்ளுகிற ஒரு துறை. ஆத்லினுலே, இந்தத் துறையிலிருந்து இன்று பெறுகிற பயன்போதாது என்று சொன்னல், அதைப்பற்றி யாரும் குறைப்பட்டுக் கொள்ள முடியாது. எங்கே திறமையும், வாய்ப்பும் இருக்கின்றதோ அங்கே நிறைய கிடைக்கவேண்டும் என்று எதிர் பார்ப்பது தியாயமும் நெறியும்கூட ஆகும். அத்த நிலேயிலே கெல இன்றியமையாத தேவைகளேயும் முறைகளேயும் பற்றி இங்கே எடுத்துரைக்க நான் விரும்புகிறேன்.

சம்பந்தப்பட்ட கனம் அமைச்சர் திரு. சாமையா அவர்களுக்கு நன்ருகத் தெரியும். அரந்தரங்கி, நான்கு ரோடு என்ற இடங் களுக்கு இடையிலே பாம்பாற என்ற ஒரு ஆறு ஓடுகிறது. அதில் அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு உதவக்கூடிய முறையில் தன்னிர் ஓட்வதில்ஸ். அது வளேந்து வளேந்து ஓடுவதாலும் போக்கு வரத்துக்கு இடையூருக இருப்பதாலும் பாம்பு செய்யும் கொடு மையைப்போல, இடையூருகத்தான் அது இருந்துகொண்டிருக் கிறது. பல்லாண்டுகளாகவே தஞ்சையையும், திருச்சியையும், ராமனு புடித்தையும், இந்த மூன்று மாவட்டங்களேயும் பிரிக்கின்ற அல்லது சேர்க்கின்ற ஒரு இடத்திலே அந்த ஆறு குறுக்கிடுகிறது. ஜில்லா போர்டு இருந்த காலத்திலே, தஞ்சைக்காரர்கள் "அத எங்களுக்கு ஒரு மூலேயில் இருக்கிறது, அதற்கு நாங்கள் ஏன் பாலம் கட்ட வேண்டும்" என்பார்கள். அதேபோன்று, திருச்சிக் காரர்கள் " எங்களுக்கு அது ஒரு மூலேயில் இருக்கிறது, நாங்கள் என் பாலம் கட்ட வேண்டும்" என்று சொல்வார்கள். அப்படியே **ா**மனுதபுரக்காரர்களும், " எங்களுக்கு அது கீழ்கோடி நாங்கள் ஏன் பாலம் கட்ட வேண்டும்" என்று சொல்வார்கள். இப்படியாக இந்தப் பெரதேசம் ஒரு அனைதப் பிராந்தியமாகப் போய்விட்டது. ஒரு காலத்திலே அரந்தாங்கி மிக வளம் பொருந்திய பிராந்திய மாக இருந்தது. வாணிபத்திலும் மிக்க உயர்நிலே படைத்திருந் தது. ஆளுல் பாலம் இல்லாத காரணத்தினுலே இன்றைக்கு அது கெட்டு விட்டது. அப்பொழுது மாட்டு வண்டிகளிலே சென்று காரியங்கள் நடந்து கொண்டிருந்தகாலம் .இப்பொழுது வேறு விதமான வாய்ப்புகளும், வசதிகளும் கிடைக்க விட்டதனுல் அந்தப் பகுதி கூணீத்து விட்டது. எனக்கு "என்றடைய ஐல்லா, என்னுடைய பகுதி" என்ற உணர்வு கிடையாது. "யாதும் ஊரே, யாவரும் கேளிர்" என்ற மாபில் வந்தவன். ஆகையால், அறந்தாங்கிப் பிராந்தியம் சீர் கெட்டு விட்டாலும், அங்கே வளம் குறைந்து விட்டாலும், கூராமம் ஏற்பட்டு விட் டாலும், அது என்னுடைய பகுதிக்கு அருகே இருப்பதால், இதை நான் குறிப்பிட வேண்டியிருக்கிறது. அடுத்த வீட்டில் காலரா [திரு. சா. கணேசன்] [21st July 1962

ஏற்பட்டால், அது என்னேச் சும்மா விட்டு விடுமா? எல்லோரும் லாழவேண்டுமென்று நான் நினேப்பதனுல்தான், இதைக் குறிப்பிடு கிறேன். இந்த ஆறு இப்பொழுது பாலம் இன்றி இருக்கிற நிலேமையில், இல்லா போர்டுகளும் போய்விட்டபடியால், இந்தப் பிசாந்தியம் யாரைச் சேர்ந்தது, யார் கட்ட வேண்டும் என்றெல் லாம் இப்போழுது பார்க்க வேண்டியதில்லே. இதைக் கட்ட வேண்டியது மிகமிக இன்றியமையாதது. உள்ளபடியே சொல்று கிறேன், இதனுல் எங்கள் தொகுதிக்கு லாபம் கிடையாது. எங்கள் தொகுதிக்குப் பக்கத்திலே இருக்கிறவர்கள் வளம்பெற வேண்டும், நன்மை பெறவேண்டும் என்பதற்காகத்தான் இதை முதலிலே சொல்றுகிறேன்.

அதன் பிறகு, காரைக்குடி முனிசிபாலிடியை ஒட்டி தேவ கோட்டை சோட்டில் தேறைப் பாலம் வருகிறது. அறுபது ஆண்டு களுக்கு முன்பு கட்டப்பட்ட ஒரு சிறிய பாலம் அது. அந்தக் காலத்திலே குதிரை வண்டிகள் போய்க் கொண்டிருந்தன. இப் பொழுது கார்கள் போகின்றன, பஸ்களும் லாரிகளும், கொடுக்குப் போட்ட லாரிகளும் (ட்செயிலர்களுடன் கூடியவை), அதன் மீது ஓடுகின்றன. இந்த நிலேயிலே இந்தப் பாலம் மிகவும் பலஹினமாக இருக்கிறது. பெருஞ்சாலேப் பொறியியல் வல்லுநர்களுக்கு இது நன்ருக்கிறது. பெருஞ்சாலேப் பொறியியல் வல்லுநர்களுக்கு இது நன்ருகத் தெரியும். இதைக் கூடிய சிக்கிசம் செம்மைப் படுத்தா விட்டால், 2 வருஷமோ அல்லது 4 வருஷமோ தான் நீடிக்கும். நான் கணிதம் செய்கின்ற பிசம்மா அல்ல, ஆனல் இருக்கின்ற நிலேயை அனுமானிக்கக்கூடிய பொது அறிவு எனக்கும் உண்டு. எதற்காக நான் இதை குறிப்பிடுகிறேன் என்ருல், அந்தப் பாலம் துண்டுப்பட்டு விட்டால், இந்தப் பிசாந்தியுக்தை இணப்பதற்கு வேறு வழியே கிடையாது. இதை மனத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

இப்பொழுதுதான் என்னுடைய சொந்த தொகுதிக்கு நான் வருகிறேன். அரண்மணே சிறுவயல் பகுதியிலே ஒரு காட்டாறு ஓடுகிறது. யார் அங்கே தேர் தலுக்கு நின்முலும் அந்தப் பகுதி மக்கள் " இந்தப் பாலத்தை ஒழுங்கு பண்ணி வண்டிகள் வரு வதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும்" என்ற கேட்கும் வழக்க மாகவே இருக்கிறது. ஒவ்வொருவரும் "செய்து விடுகிறேன்" என்று தான் சொல்வார்கள். ஆனுல் நான் அப்படிச் சொல்லவில்லே. " ஏதோ பார்க்கிறேன், அரசாங்கத்திடம் சொல்லுகிறேன், ஆண்ட வன் அருளும், அரசாங்கத்தின் கருணேயும் இருக்குமேயாளுல் உங்களுக்கு அது கிடைக்கும்" என்று தான் வாக்குறுதி கொடுத் திருக்கிறேன். அப்படி வாக்குறுதி கொடுத்ததற்காக நான் இங்கே சுறிப்பிடவில்லே. மிக இன்றியமையாக ஒரு பகுதி, அங்குள்ள மக்கள் கஷ்டப்படுகிற ஒரு பகுதி, சிவகங்கை, திருப்பத்தூர் ஆகிய இரண்டு தாலுகாக்களேயும் இணேக்கிற நடுப்பகுதியிலே இருப்பதனுல், எப்படி ஜில்லா போர்டுகளுக்குள் தகராறு ஏற் பட்டு பாலங்கள் கட்டப்படவில்லேயோ, அதைப்போல அக்காலத் தாலாகா போர்டுகளுக்கிடையே தகராறு இருந்ததினுல் இந்தப் பாலம் கட்டப்படவில்லே என்பது தெரியவரும். தொகுதிகள் பிரிக்கும்பொழுது முதல் தேர்தலிலே இது சிவகங்கைத் தொகுதி யில் இருக்கும். அடுத்த தேர்தலிலே காரைக்குடி தொகுதியிலே இருக்கும். இப்படி மாறிமாறிப் போகிற எல்ஃப் 21st July 1962] [திரு. சா. கணேசன்]

புள்ளியிலே இருக்கிற பிராந்தியம் இது. (குறுக்கிடி) கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கவனிக்க வேண்டுமென்பதற்காகத் தான் நான் இந்தக் குறைகளே எடுத்துக் காட்டுகிறேன்.

அடுத்தாற்போல் சில சோடுகள் செம்மைப்படுத்தாத நிலேயிலே இருக்கின்றன. நேற்று நான் மித்திரா வயல் பகுதியைப் பற்றிச் சொன்னேன். இப்பொழுது சொன்னுல் பலனுள்ளதாக இருக்கு மென்று நினேத்துச் சொல்கிலுறேன். காரைக்குடிக்கும் அதற்கும் 6 மைல்களுக்குள்ளே ஒரு நல்ல சோடு போடலாம். இப்பொழுது ஏதாவது உதனி செய்ய அந்த ஊருக்கு போக உவண்டுமென்று சொன்னுல், சுற்றி வளேத்துக் கொண்டு, கையை வளேத்து முக்கைத் தொடுவது போல, 20 மைல் சுற்றிப்போக வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் இருக்கிறது. புயல் காலத்திலே அங்கே போகவேண்டியிருந்தது. கஸ்தாரிபாய் குருகுலத்திலிருந்து ஏராளமான ஊழியர்கள் வந்திருந்தார்கள். அங்கிருந்து நாங்கள் எதிரிலே பார்க்கும் பொழுது ஒரே வெளிச்சம் மயமாக இருந்தது. அது என்ன என்று கேட்டபொழுது, "அதுதான் காரைகுடி காலேஜ்" என்று சொன்னுர்கள். இவ்வளவு அருகாமையிலா காரைக்குடி. இருக் பிறது என்பது அந்தச் சமயத்தில் அங்கே சென்ற பொழுதுதான் தெரிய வந்தது. ஆகவே அந்தப் பகுதியில் ரோடுகளேப் போட்டால் அந்தப் பகுதியிலுள்ள மக்கள் வாணிபத்திலே ஈடு படுவதற்கும் வேலே வாய்ப்புக்களேப் பெறுவதற்கும் வசதியாக இருக்கும்.

அதற்கு மேல் தூத்துக்குடி, சேதுசமுத்திரம் திட்டத்தைப் பற்றி சில அங்கத்தினர்கள் சொன்னுர்கள். அது ஒரு ஜில்லாவைப் பொறுத்த விஷயமல்ல. தமிழ்நாடு ஓர் அற்புதமான துறை முகத்தைப் பெறக்க டியவாறு அமைந்துள்ள துறைமுகம் தூத்துக் குடி. பலகாலம் அதைப் பற்றி சிந்தித்துப் பார்த்து, படித்த காரணத்தினுலே நான் இதைச் சொல்லு இறன். *தூத்து*க்குடிக் கும் பெருங்கடலுக்கும் இடையே இருக்கிற பாகத்தை கொஞ்சம் பள்ளமாக்கினுல், பாதுகாக்கப்பட்ட ஓர் அற்புதமான துறைமுகம் நமக்கு கிடைக்கும், ஆண்டவன் அருவால் கிருஷ்டிக்கப்பட்ட ஒரு அமைப்பு அது என்பதை நாம் உணர முடியும். சிறப்பாக பொறியியல் நிபுணர்கள் தரங்கள் மட்டும் உணர்வகோடன்றி, சாதாரண மக்களும் உணர்த்தக்கூடியவாறு அத்துணேச் சிறப் பினே அது படைத்திருக்கிறது. அது வளம்பெறுவதற்கு சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதுடன், சேது ரஸ்தா என்று சொல்கிருர்களே, அந்தக் கடலோரச் சாஃயால் தமிழ் நாட்டின் வளத்தைப் பெருக்குவதற்கு சிறந்த வாய்ப்பு ஏற்படும். தமிழ் நாடு மூன்று புறமும் கடல்களேப் பெற்றிருப்பதால், ஏராள மான துறைமுகங்களேப் பெறுவதற்கான வாய்ப்புகள் இருக் கின்றன. இவ்வளவும் ஆண்டவனருளால் நமக்கு கிடைத்திருக்கிற வாய்ப்பையும், வசதியையும் நாம் மறந்து விட்டாலோ, அல்லது அதைப் பயன்படுத்திக் கொள்ள மறுத்து விட்டாலோ, நம்முடைய தேவையைச் செம்மையாக நிறைவேற்றிக் கொண்ட புத்திசாலி களாக இல்ஃயே என்று மற்றவர்கள்கூட நம்மைப் பார்த்து சிறிது [திரு. சா. கணேசன்] [21st July 1962

இரக்கப் படுவார்கள். அதற்காகவாவது இந்தத் துறைமுகங் களிலே நாம் அதிக கவனம் செலுக்க வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் இருக்கிறது.

அதற்கடுத்தாற்போல், தொண்டி, கீழக்கரை போன்ற முகங்கள் நமது கவனத்திற்கு உரியவை. சங்க காலத்திலிருந்து (அதாவது 2,000 ஆண்டுகளுக்கு முன்பிருந்து) தொண்டியின் பெருமை பேசப்படுகிறது. ஆனல் இன்று தொண்டி துறை முகத்திற்கு முக்கியத்துவம் குறைந்த காசணம், பர்மாவில் இருந்து மாம் வருவது நின்று போய்விட்டது. இன்று சங்குகள் வேண்டு மென்று சொன்னுல், வங்காளத்திலிருந்து ஓரளவு இங்கே வளேயல் கள் வந்து கொண்டிருந்தாலும் தொண்டியிலும் கீழக்கரையிலும் தான் சங்குகள் கிடைக்கின்றன என்பதை நாம் மறந்துவிட முடியாது. அவைகளே எடுப்பவர்களே நான் பார்க்கிறேன், அவர் களோடு பழகுகிறேன். வெளியே உள்ளவர்களுக்கும் வாங்கி அனுப்பியும் இருக்கிறேன். இந்த அனுபவத்திருல்தான் நான் இதைப் பற்றிப் பேசுகிறேன்.

சொன் மிகப் பெரும் சாலேகளேத் தவிர வேறு இடங்களிலே கான்க்ரீட் சோடுகள் போடுவது விவசாயிகளுக்குப் பெரும் பயப்பது என்பதை எடுத்துக் காட்ட விரும்புகிறேன். மாட்டுக்கு அடிக்கிற லாடம், வேறு ரோடுகளில் மூன்று மாதம் அல்லது ஆறு மாதம் தாங்குமானல், இந்த கான்க்ரீட் ரோடு களிலே 20 நாட்களுக்குள்ளேயே பிய்ந்து விழுந்து விடும். இதை நாம் மனத்திலே கொள்ள வேண்டும். இது ஒரு விவசாய நாடு, விவசாயிகளுக்கு நாம் நன்மை செய்ய வேண்டுமென்று நாம் மன மாரக் கொள்வோமேயானுல், எல்லா இடங்களிலும் கான்க்ரீட் சோடு போடுவது நியாயமல்ல, புத்திசாலித்தனமும் அல்ல என் பதை நாம் மனதிலே கொள்ளவேண்டும். அதற்கு பதிலாக தார் சோடுகள் போடலாம். தார் சோடுகளேத்தான் இப்பொழுது "Black-top Road " என்று சொல்லுகிருர்கள். தார் போடுகள் போடுவதாக இருந்தாலும் அவைகளும் சீக்கிரத்தில் போடுவதாக இல்லே. பொறியியல் அறிஞர்கள் அவைகளேப் போடுவதாக இருந் தால் முதலில் க்ராவல் போடுகிருர்கள். பிறகு லாட்ரைட் போடு . கிருர்கள். அதன் பிறகு கிரானேட்`போடுகிருர்கள். க்ரானேட் போட்டாலும் அது செட் அப் ஆக வேண்டும் என்று சொல்லு கிருர்கள். இப்படியாக பல ஆண்டுகள் செல்கின்றன. எல்லா இடத்திலும் அப்படி செட் அப் ஆக வேண்டும் என்று சொல்வது அவசியம் இல்லே. தஞ்சைப் பகுதியில், கடலோரப் பகுதியில் வேண்டுமாளுல் செட் அப் ஆக வேண்டும் என்று சொல்லலாம். ஆணுல் காரைக்குடி போன்ற கட்டாந்தரைப் பகுதிகளில் செட் அப் ஆக வேண்டும் என்று சொல்வதில் அவசியம் இல்லே. க்ரானேட் போட்ட இரண்டாவது நாளிலேயே தார் போட்டு விட லாம். ரோடுகள் போட ஆரம்பித்துவிட்டால் அதை சீக்கிரமே போட்டு விட வேண்டும். "புளாக்-டாப்" போடுவதாக இருந் தால் ரோடுகளே கொஞ்சம் ஆழப்படுத்துக் கொண்டு க்ராணட்களே பரப்பி அதன் மீது தார் போட வேண்டியதாக இருக்கிறது. தார்

21st July 1962] [திரு. சா. கணேசன்]

போடுவதைத்தான் இப்பொழுது டெக்னிக்கலாக "பிளாக்-டாப்" என்று சொல்லுகிருர்கள். தார் போடுவதன் கனத்தைக் கூட்டிப் போட்டால் சீக்கிரம் கெடாது நல்ல பயன் கிடைக்கும். மழை போன்ற காரணத்தால் பழுதாகாது. இதை கவனத்தில் வைத் துக் கொள்ளவேண்டும்.

திரு. கா. நா. பழனிசாமி கவுண்டர்: ஆன் எ. பாபிண்ட் ஆப் ஆர்டர். திட்ட வேஃகளே பூர்த்தி செய்யாமல் இருந்தால் அது புத்திசாலித்தனமாக ஆகாது என்று சொன்ஞர். அப்படிச் சொன் ஞல் அது அந்த இலாகா உத்தியோகஸ்தர்களே அவமதிப்பதாக ஆகும். ஆகவே அந்த வார்த்தையை வாபஸ் வாங்கிக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

கனம் உதவி சபாநாயகர்: இது ஒழுக்குப் பிரச்ணே அல்ல. அவர் தன்னுடைய அபிப்பிராயத்தைத்தான் சொல்லுகிருர்.

திரு. சா. கணேசன்: முதலில் தவருக இருந்தால் எதையும் நான் வாபஸ் வாங்கிக் கொள்வதற்கு ஆட்சேபணே இல்லே. நான் யாரையும் புண்படுக்கவேண்டும் என்ற எண்ணத்தில் சொல்ல வில்லே. யாருக்காவது நான் சொன்னது புண்படும் என்று நினேத் தால் அதற்காக நான் மன்னிப்பும் கேட்டுக்கொள்வேன். யாரையும் புண்படுத்தக்கூடிய அளவில் பேசுவது எனக்கு வழக்கம் இல்லே. "புத்திசாலித்தனம் அல்ல" என்று சொன்னுல் அது அவமதிக்கக் கூடிய சொல் அல்ல. மரியாதையாகச் சொல்லக்கூடிய வார்த்தை தான் அது. அப்படிச் சோல்லுவது பார்லிமேண்டரி முறைக்கு ஒவ்வாதது என்று கனம் அங்கத்தினர் நிரூபித்துக் காட்டுவா ரானுல் நான் தோப்புக் காணம் போட்டுக்கூட மன்னிப்புக் கேட்கத் தயாராக இருக்கிறேன். ஒருவரை புண்படச் செய்ய வேண்டும் என்பது என் விருப்பம் அல்ல. ஆகவே புத்திசாலித் தனம் என்று சொன்னுல் அது அவமதிக்கக்கூடிய சொல் அல்ல.

திரு. கா. நா. பழனிசாமி கவுண்டர்: அவருடைய அடிப் பிராயத்தைச் சொல்லும்போது டிபார்ட்மெண்டில் இருக்கக்கூடிய வர்களே அவமதிக்கும் முறையில் சொல்லக்கூடாது. அதனுல் அதை வாபஸ் வாங்கிக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

திரு. சா. கணேசன்: "புத்திசாலித்தனம் அல்ல" என்று சொன்னல் அது கௌரவக் குறைவான சொல் அல்ல. கனம் சபா நாயகர் கட்டனே இட்டால் வாபஸ் வாங்கிக்கொள்வதற்கும் தடையில்லே. எந்த உத்தியோகஸ்தரையும் புண்படுத்தக்கூடிய அளவில் நான் சொல்லவில்லே. புத்திசாலித்தனம் அல்ல என்று சொல்வது மிகவும் சிறந்த பண்பட்ட முறையில்தான் சொல்லப்படுகிறது. ஆனுல் அதை உபயோகப்படுத்தியதால் யாருக்காவது மனம் புண் பட்டிருக்கிறது என்று நிரூபித்தால் நான் அவருக்கு அடி பணிந்து வாபஸ் வாங்கிக்கொள்ளுவேன்.

கனம் உதவி சபாநாயகர்: அது தவறல்ல.

[21st July 1962

திரு. சா. கணேசன்: நன்றி. மூலப்பாறைகளில் கட்டிடம் கட்ட வேண்டுமானுல் வானம் வெட்டவா வேண்டும்? அஸ்திவாசம் போடவேண்டும் என்று சொல்வார்களா? அங்கு வாணம் வெட்டி அஸ்திவாசம் போட வேண்டியதே இல்லே. கற்களே உடைத்து ரோடு போட வேண்டிய இடங்களில் அஸ்திவாசம் வெட்ட வேண்டியதே இல்லே. அப்படித்தான் கடிய நிலங்களில் ரோடு போடும்படி கல்லேப் போட்டு அழுத்தி உடனடியாகவே தார் ஜல்லிகளேப் போட்டுவிடலாம். அப்பொழுதுதான் நல்ல பயனடையக்கூடியதாக இருக்கும். மலேயா போன்ற பகுதியில் கனம் அமைச்சர் அவர்களே இதை நேரில் கண்டிருக்கிறுர்கள்.

கடைசியாக ஒன்றை மட்டும் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படு கிறேன். அதைச் செர்ல்ல வேண்டியது என்னுடைய கடமையு மாகும். இதை இந்த இலாகா கடைப்பிடிக்கவேண்டிய காரிய மாகும். இப்பொழுது கிமெண்ட் பற்ருக்குறை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அநேகம் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு சிமெண்ட் கிடைக்களில்லே என்று சொல்லுகிருர்கள். இந்த பற்ளுக்குறையை சமாளிக்க எவ்வளவு தூரம் முடியுமோ அதைச் செய்து கொள்ளலாம். சமீபத்தில் எனக்கு கட்டிடங்களேக் கட்டக்கூடிய வாய்ப்பு ஏற் பட்டது. அப்போது இதைக் கடைப்பிடித்தேன். சிமென்ட் இல்லாமலேயே கட்டக் கூடிய வாய்ப்பு ஏற்பட்டது. அதைக் கொண்டு பயனடைய வேண்டும். சுண்ணும்புக்கல் நீற்றப்பட்ட நீற்றைக் கொண்டுவந்து அதை நீருடன் அரைத்து அ<mark>தாவது</mark> நீற்றைத் தண்ணீரை ஊற்றி அரைத்து கடுக்காயை ஊற வைத்த நீர் (அதற்கு ஊரல் என்று சொல்வார்கள்), அந்த தண்ணீரை எடுத்து அரைத்த சுண்ணும்புடன் கலந்து அத்துடன் கருப்பட்டி கசிவு என்னும் அதையும் சேர்த்துக் கரைத்து அவற்றை யெல்லாம் கலந்து கொண்டு பெரிய ஆர்ச்சுகள், சுவர்கள் முதலியவைகளேக் கட்டலாம். அது ஆயிரம் ஆண்டுகள் வேண்டு மானுலும் இருக்கும். நல்ல உறுதியுள்ளதாகவும் இருக்கும். அந்த பி இதும் துருக்கும். நம்ல உதுதியுள்ள நாய்வும் துருக்கும். அந்த விதத்தில் எங்கள் பகுதியில் அநேகம் கட்டிடங்கள் கட்டியிருக் கிருர்கள். எவ்வளவோ உறுதியாக இருக்கின்றன. இந்த முறை யில் சிமெண்ட் பற்றுக்குறையை தீர்த்துக்கொள்ளலாம். இது ரொம்பவும் சுலபமானது. இப்படிச் செய்தால் நமது நாட்டில் கிடைக்கக்கூடிய மூல பண்டங்களே அனுவசியமாக உபயோகப் படுத்தி தேவையானவற்றிற்கு கிடைக்கவில்லே என்று சொல்ல வேண்டிய அவசியம் இல்லே. கான்க்ரீட் ஸ்லாப்ஸ், தூண்கள் முதலியவற்றிற்குப் பதிலாக வெள்ளேக்கல் பலகை, தூண்களே உப்போகிக்கலாம். இந்த முறையில் சிமெண்ட் பற்ருக்குறையை போக்கிக் கொள்ளலாம். இந்த முறையில் பல பெரிய கோபுரங்கள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. முப்பது அல்லது நாற்பது அடி தூண் கள் எல்லாம் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. பெரிய பெரிய பாலங்கள் எல்லாம் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. அவைகள் எல்லாம் எவ்வளவோ பலமாக இருக்கின்றன. அதற்கு சொம்ப செலவு செய்யவும் வேண்டியதில்லே. இதை வைத்துக்கொண்டு நமக்குத் தேவையான வைகளேயெல்லாம் பூர்த்தி செய்து கொள்ளலாம். ஆகவே இதில் கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று சொல்லிக்கொண்டு என் னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

21st July 1962]

திருமதி டி. என். அனந்தநாயகி: ஆன் எ பாயிண்ட் ஆப் இன் பர்மேஷன். கனம் அங்கத்தினர் பேசியபோது கடுக்காயை கருப் பட்டியை உபயோகப்படுத்தி சிமெண்ட் பற்ருக்குறையை தீர்த்துக் கொள்ளலாம் என்று சொன்றர். அவைகளுக்கு பற்ருக்குறை ஏற்பட்டுவிட்டால் என்ன செய்வது?

**திரு. சா. கணேசன்** : இவைகளுக்கு எந்த காலத்திலும் பற்*ருக்குறை ஏற்படா* **து.** 

கனம் திரு. வெ. சாமையா: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இன்றைக்கு இந்தச் சபைக்கு முன் சோடுகள் பராமரிப்பு மானிய கோரிக்கை மட்டுமல்லாமல் கட்டிடங்கள் சம்பந்த மான மானிய கோரிக்கையும் வைக்கப்பட்டு அதில் நல்ல ஆலோசனேகளேச் சொல்லவேண்டும் என்று கனம் அங்கத்தினர் களேக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறேன். இந்த மானிய கோரிக்கை களில் பங்கெடுத்துக்கொண்ட 24 அங்கத்தினர்களில் கடைசியாக பேசிய சுதந்திரா கட்சி தலேவர், ஸ்ரீமான் கணேசன் அவர்கள், அவருடைய கட்சியைச் சார்ந்த ஸ்ரீமான் கரியமாணிக்கம் அம்பலம் மற்றும் கனம் அங்கத்தினர் வீரப்ப செட்டியார் முதலிய வர்கள் தான் கொஞ்சம் கட்டிடம் சம்பந்தமாக சொல்ல முயற்சி எடுத்துக்கொண்டார்கள். (கனம் சபாநாயகர் தலேமை வகித்தார்.) இது முக்கியமான கோரிக்கை என்று மற்ற யாரும் சொல்லவில்லே. பல கனம் அங்கத்தினர் அவரவர்களுடைய தொகுதியில் இருக்கக் கூடிய அமைப்பின் காரணத்தால் அவர்களுக்கு அந்தந்த கோரிக் கைகளில் சம்பந்தம் இருக்கக்கூடிய காரணத்தால் அவரவர்கள் தங்களுக்கு சம்பந்தம் இருக்கக்கூடிய கோரிக்கையில் அவரவர் களுக்குத் தோன்றியதை பேசியிருக்கிருர்கள். அவரவர்கள் அதிக மாக ஆலோசனே சொல்லக் கூடிய அளவில் அதில் பல விதத்தில் பங்கெடுத்துக்கொண்டார்கள். அதிகமாகத்தான் அதைக்குறித்து பேசிஞர்கள். இந்த வருடம் இந்த மானிய கோரிக்கையை நான் சமர்ப்பிக்கும்போது நான் எதிர் பார்த்தது, அதிகமான கனம் அங்கத்தினர்கள் இதில் பங்கெடுத்துக்கொண்டு அவர்களுடைய பலவித யோசனேகளேயெல்லாம் சொல்ல வேண்டும் அந்த முறையில் அவர்களுடைய யோசணேகளின் பேரில் தக்க நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்ற காரணத்தில் பல யோசனேகளே எதிர்பார்த்தேன், அதற்கு முக்கிய காரணம் இப்பொழுது புதிய அங்கத்தினர்கள் வந்திருக்கிருர்கள். அவர்கள் ஈடுபட்டுள்ள பகுதிகளில் இருக்கக்கூடிய குறைபாடுகளே அவர்கள் சொல்ல வேண்டும். அதோடல்லாமல் அதில் இருக்கக்கூடிய பல வித பிரச்னேகளேப்பற்றி கேட்க வேண்டும் என்ற காரணத்தால் பல்வித யோசனேகளே எதிர்பார்த்தேன். அந்த முறையில் பார்த்தால் பல நல்ல யோசனேகளே கனம் அங்கத்தினர்கள் கூறியிருக்கிருர்கள். கனம் அங்கத்தினர்கள் அவரவர்கள் தொகுதி யிலுள்ள குறைபாடுகளே எடுத்துச் சொல்லி அதற்கு பரிகாரம் தேடிக்கொள்வதற்கு அவர்கள் முயற்சி எடுத்துக்கொள்வார்கள் என்பதை முதலில் எடுத்துச் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படு கிறேன். இந்த விவாதத்தைத் தொடங்கும்போது குறிப்பாக இப்பொழுது பஞ்சாயத்து யூனியன் தலேவராக இருக்கக்கூடிய [திரு. வெ. சாமையா] [21st July 1962

கனம் சுப்பையா முதலியார் அவர்கள் அவருடைய தொடக்கப் பேச்சில் அவருடைய பஞ்சாயத்து யூனியன் போர்டுகள், பஞ்சாயத்து ரோடுகள் முதலியவைகளேக் குறித்து அதிகமாக விரிவாகச் சொன்னர்.

அவருடைய பேச்சை நாம் கவனிக்கும்போது பஞ்சாயத்து யூனியன் வேலேகளுக்கு—சோடு அமைக்கக் கூடிய வேலேகளுக்கு அதிகமான கவனம் செலுத்தாமல் அரசாங்கம் விட்டுவிட்டதோ என்ற சந்தேகம் மற்றவர்களுக்கு ஏற்படும். அதோடு இல்லாமல் அவர்கள் பேச்சைத் தொடர்ந்து பார்ப்போமேயானுல் ஏராளமான பொருளே அரசாங்கம் இந்த ஸ்டேட் ஹைவேஸ், நாஷனல் ஹைவேஸ் ஆகியவற்றுக்கு ஒதுக்கியிருப்பதாக அவருடைய நினேப்பு. இதைச் சரியாக நாம் புரிந்து கொண்டோமானுல் இன்று அரசாங்கத்தின் முன் இருக்கக்கூடிய பல திட்டங்களேயும், அரசாங்கத்தினுடைய நோக்கத்தையும் புரிந்துகொள்ள முடியும் என்பது உறுதி. இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தை முடித்து, மூன்ருவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தைத் தொடங்கும்போது உண்மையில் நம் நினப்பு உயர்ந்திருக்கிறது.

சோடு அமைக்கக்கூடிய வேலேகளே எல்லாம் முதல் நடவையாக அகில இந்திய ரீதியில் பரிசீலணே செய்தது 1943-ஆம் வருஷம் என்று நினேக்கிறேன். அந்த வருஷத்தில் இந்த தேசத்தில் இருக்கக்கூடிய போக்குவரத்துப் பிரச்னேயை நல்லமுறையிலே பார்த்து, அதை முறையாக வளர்க்கக்கூடிய முறையிலே அன்றைக்கு இருந்த நிபுணர்கள் அத்தனேபேரும் ஒன்று கூடி நாக்பூர் ப்ளான் என்று ஒரு ப்ளானத் தயாரித்திருக்கிருர்கள். அன்றைக்கு எல்லா நிபுணர்களும் கூடித்தான் முடிவு செய்தார்கள் என்ருலம் அன்றைக்கு தேசத்தில் இருந்த நிலேமையில், அப்போது இருந்த பொருளாதாச நிலேமையில் அவற்றிற்குத் தக்கவாறு தான் ஒரு திட்டத்தைக் கொடுத்தார்கள். அதாவது ஒவ்வொரு கிராமமும், ஐந்து மைல் தூரத்திற்குள் ஒரு பிரதான சோட்டோடு இணேக்கப்பட்டிருக்கவேண்டும் என்பது அவர்கள் திட்டம். அன்றைக்கு இருந்த நிலேமை எல்லோருடைய கவனமும் விவசாயப் பக்கமே இருந்தது. அன்றைக்கு யாரும் பெரிய அளவில் இந்த நாட்டில் தொழில் வளர்ச்சி ஏற்படும் என்று நினேக்கவில்லே. ஆகவே தான் அன்றைக்கு அவர்கள் ஒரு திட்டத்தைத் தயாரித்தவுடன் அது மகத்தான திட்டம் என்று கருதப்பட்டது.

ஆணுல் இன்று நாடு சுதந்திரம் அடைந்த காரணத்தினுல் தேசத்தில் வெறுமனே விவசாயத்தை மட்டும் வளர்த்தால் போதும் என்று நிலேமை இல்லாமல் தேசம் உண்மையில் முன்னேற்றம் அடையவேண்டுமானுல்—அதுவும் நாம் சமீபத்தில் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிற சோஷலிஸ் சமுதாயத்தை அமைக்க வேண்டுமானுல் விவசாயத்தை அபிவிருத்தி செய்வதோடு நாம் நின்றுவிடாமல் ஏராளமான தொழில்கள் வளர்ச்சி அடையவும் ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்ற நிலே, வந்தது. அப்படி ஏராளமான தொழில்கள் ஏற்படும்போது மற்ற நாடுகளில் ஏற்பட்டுள்ளது போல அங்கங்கே குவியல் குவியலாக ஏற்படாமல் 21st July 1962] [திரு. வெ. சாமையா]

தேசம் எங்கும் பரவலாக அமையவேண்டும் என்று நாம் ஆசைப் படுகிருேம். ஆகவே தான் இவையெல்லாவற்றையும் பார்க்கும் போது இந்த தேசத்தில் போக்குவரத்து இன்றியமையாத தேவையாகிக்கொண்டிருக்கிறது.

சென்னே ராஜ்யத்தைப் பொறுத்த வரையில் இந்தப் பிரச்ணே யைப் பல கோணத்தில் இருந்து பார்க்கவேண்டும். ஒரு பக்கம் இருபதாயிரம் கிராமங்கள் இணக்கப்பட்டாக வேண்டும். அடித்த படியாக இந்த நாட்டில் அங்கங்கே ஏற்படுத்தப்படுகிற தொழில் களுக்கு வசதி அளிக்கக்கூடிய வகையில் ரோடுகள் அமைய வேண்டும். இந்த அடிப்படையில் நாம் செயல்பட்டு வருகிரேமா என்று பார்க்கும்போது—கடந்த இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட முடிவிலேயே இதைக் கவனித்துப் பார்த்தோம். மற்ற மாநிலங்களே எல்லாம் விட நம் மாநிலத்தில் இந்த ரோடுகள் செம்மையாக அமைக்கப்பட்டு வருதின்றன என்றுல் அது மிகை இல்லே. அதிகமான சோடுகளும் மற்ற மாநிலங்களேவிட இங்கே அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று சொன்னுலம் மிகையில்லே. அகில இந்திய ரீதியில் புள்ளிவிவரங்களோடு பார்க்கும்போது இந்த மாநிலத்தில் ஒரு சதுர மைலுக்கு ½ மைல் சோடு அமைந் திருக்கிறது. ஆனுல் அகில இந்திய புள்ளிவிவரத்தைப் பார்த்தோ மானுல் ஒரு சதுர மைலுக்கு 0.26—அதாவது கால் மைல் தான் அமைந்திருக்கிறது. இப்படி நாம் மற்ற மாநிலங்களேவிட அதிக மான ரோடுகளே நல்ல முறையில் அமைத்துளிட்டால் போதுமா என்று பார்த்தால், இங்கே பேசிய அங்கத்தினர்களும் சரி, கொமங்களில் உள்ள மக்களும் சரி, "இது போதாது, இன்னும் ஏராளமான ரோடுகள் ஏற்பட்டாகவேண்டும்" என்றே கருது கிருர்கள். ஒவ்வொரு அங்கத்தினரும் அதைத்தான் இங்கே வலியுறுத்திரைகள். ஒரு பக்கத்தில் இன்னும் ஏராளமான புது ரோடுகளேப் போட்டாக வேண்டும். அதோடு அமையாது போட்டிருக்கக்கூடிய ரோடுகள் போக்குவரத்துக்கு ஏற்றபடி தார் சோடுகளாகப் போடவேண்டும். தார் சோடுகளே காங்க்ரீட் சோடு களாகப் போட வேண்டும். இந்த நெருக்கடியை இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட முடிவிற்குள்ளாகவே நாம் உணர்ந்தோ**ம்**. இப்போது ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கிற வளர்ச்சியைப் பார்க்கு**ம்** போது நம்முடைய மூன்ருவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் முடிவ தற்கும், நான்காவது திட்ட காலத்திற்குள், அல்லது தொடர்ந்து வருகிற ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களுக்குள் நம் நாடு இன்னும் எவ்வளவு விரிவாக வளர்ச்சி அடையப்போகின்றதோ அதற்கு ஏற்றபடியே இத்துறையில் அதிக கவனம் செலுத்தியாகவேண்டும் என்பதை உணர்கிறேன். ஏன் இந்த அளவு தீவிர கவனம் செலுத்தவேண்டுமென்பதற்கு ஒருசில புள்ளிவிவரங்களேயும் நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தை ஆரம்பம் செய்யும்போது, இந்த மாநிலத்திலே இருந்த மொத்த பஸ்கள், லாரிகள், சின்ன கார்களின் இவற்றின் எண்ணிக்கை என்ன என்றுல்—பஸ்கள் 3,017, லாரிகள் 5,200, சிறு கார்கள் 22,000. மொத்தம் சற்றேறக் குறைய 30,428 ஆக இருந்தது. முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்ட முடிவில் இது 37 ஆயிரமாக உயர்ந்தது. இரண்டாவது திட்டம் முடிவு அடைந்தபோது அந்த எண்ணிக்கை [திரு. வெ. சாமையா]

[21st July 1962

60 ஆயிரமாக உயர்ந்தது. அதாவது 1960-ஆம் வருஷத்திலே 60 ஆயிரமாக இருந்தது. இப்போது 1962-ஆம் வருஷம் நடக் கிறது. இந்த இரண்டு வருஷத்திற்குள் இன்னும் நிச்சயமாக 20 ஆயிரம் வரை உயர்ந்திருக்கும். எனக்கு நன்றுக ஞாபகம் இருக்கிறது. இந்தப் போக்குவரத்துச்சாலே நிர்வாகம் என்னிடம் இருந்தபோது சென்னே நகரில் மட்டும் எம்.எஸ்.ஒய். நம்பர் கார் களுக்குக் கொடுத்துக்கொண்டிருந்தார்கள். அந்த நிலேயில் இருந்து எம்.எஸ்.எக்ஸ். முடிந்து, எம்.எஸ்.டபிள்யு. ரடிந்தது. இப்போது எம்.எஸ்.வி. நம்பர் கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிருர்கள். அது சென்னே நகரத்திற்கு மட்டும், இவ்வளவு துரிதமான எண்ணிக்கையில் உயர்ந்து போகிறது என்று பார்க்கும்போது நமக்கு சோடுகள் நல்லமுறையில் மேலும் மேலும் வளர்ச்சி அடைய வேண்டிய அவசியம் புரியும். இதை இவ்வளவு விரிவாகச் சொல்வதற்குக் காரணம் பஞ்சாயத்துக்களுக்கும், பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கும் சொம்பக் குறைவாகப் பணத்தை ஒதுக்கிவிட்டு மற்றவற்றை இந்தப் பெரும்சாலேகளுக்குச் செலவிட்டு கிடுகிறோமோ என்கிற அச்சம் யாருக்கும் ஏற்படக்கூடும். இந்தப் பெரும் சாஃகளில் இன்றைக்கு ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கக்கூடிய நெருக்கடியை பார்க்கும்போது, நாம் இன்னும் அதிகமாகக் கவனம் செலுத்தவேண்டிய சூழ்நிலே இருப்பதை உணர்ந்து கொள்ள வேண்டும்.

"மூன்ருவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் முடியக் கூடிய சமயத்தில், போக்குவரத்தில் சம்பந்தப்பட்டிருக்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, குறைந்தபட்சம் 120 சத விகிதம் உயரும்", என்று திட்டக் கமிஷன் கருத்துத் தெரிவித்திருக்கிருர்கள். அதில் கணிச மான எண்ணிக்கை நம்முடைய ராஜ்யத்திலும் உயரும். திட்டக் கமிஷனில் உள்ளவர்கள் இன்னெரு சந்தேகத்தையும் தெரிவித் திருக்கிருர்கள். " நாங்கள் எவ்வளவுதான் நுணுக்கமாகப் பரிசீலணே செய்து, மதிப்பிட்டு, புள்ளி விவரம் கொடுத்தாலும், புதிதாக அமையக் கூடிய தொழிற்சாலேகளினுடைய தேவைகளே நாங்கள் கணக்கிட்டுச் சொல்லிவிட முடியாது, நாங்கள் கொடுத் திருக்கும் புள்ளிவிவரத்தையும் விட தேவைகள் இன்னும் அதிக மாக உயரக் கூடும்", என்ற கருத்தையும் திட்டக் கமிஷன் தெரிவித் திருக்கிருர்கள்.

இப்படி ஏராளமான பிரச்ணேகள் நம் முன் இருக்கின்றன என்பதை நான் நன்ருக உணர்கிறேன். ஒரு பக்கத்தில் ஏராள மான புதுக் கிராமங்களே சோடுகளின் மூலம் இணேத்தாகவேண்டும் என்று ஆசைப்படுகிரும். அப்படி இணக்க ஆசைப்படும்போது, எதிர்க்கட்சியிலுள்ள தல்வர் கனம் திரு. சா. கணேசன் அவர்கள் சொன்னதைப் போல், மாட்டு வண்டி மட்டும் போகக்கூடிய ரோடுகளே மக்கள் விரும்பவில்லே. மாட்டு வண்டிகள் போவதற் கேற்ற ரோடுகள் போட்டால் போதும் என்று யாரும் சொல்வ தில்லே. பஞ்சாயத்து யூனியன் நிர்வாகத்தை ஏற்றுக்கொண் டிருக்கக்கூடிய பஞ்சாயத்து யூனியன் தலேவர்கள் கூட என்ன கேட்கிறுர்கள் என்றுல், கிராமப் புறங்களில் போடக் கூடிய ரோடுகளே துரிதப் போக்குவரத்துக்கு ஏற்ற ரோடுகளாகப் போட வேண்டும் என்றுதான் கேட்கிறுர்கள். 21st July 1962] [திரு. வெ. ராமையா]

சென்ற ஐந்து வருஷங்களில் பல ஆயிரம் கிராமங்களேப் பார்த்த நான், இந்தப் போக்குவரத்துப் பிரச்னேயைப்பற்றி அதிகமாகச் சுந்தித்தது உண்டு. மேலூருக்குப் பக்கத்தில் இருக்கக்கூடிய ஏராளமான கிராமங்களே நான் பார்த்து வந்தேன். அப்படிப் பார்த்து வரும்போது, ஒவ்வொரு கிராமத்தைச் சேர்ந்தவர்களும், தங்கள் தங்களுடைய கோரிக்கைகளே என்னிடம் தெரிவித் தார்கள். ஒவ்வொரு கிராமத்திலிருந்தும் ஒரு பஸ் புறப்பட வேண்டுமென்று அவர்கள் வலியுறுத்திச் சொன்றுர்கள். சற்று வேடிக்கையான கோரிக்கையாக இருந்தபோதிலுங்கூட, இப்பொழுது ஏற்படக்கூடிய பொருளாதார வளர்ச்சியில் அந்த நிலேயை, அந்த லட்சியத்தை, அடையவேண்டும் என்ற பாதை யிலே நாம் போய்க்கொண்டிருக்க வேண்டும். அது எவ்வளவு சாத்தியம் என்று பார்த்தால், மேலூருக்கும் மதுரைக்கும் இடையே அரை நிமிஷத்திற்கு ஒரு வண்டி ஓடிக்கொண்டிருக் கிறது. ஆனல், கிராம மக்களுடைய கோரிக்கைகளேப் பூர்த்தி செய்ய வேண்டுமானல், விரைக்கு ஒரு வண்டி போனுல் கூட, உண்மையிலேயே கஷ்டமாகத்தான் இருக்கும். அதற்குக் கூட கொஞ்சம் புள்ளி விவரம் வேண்டுமென்று அந்த அனுபவத்தை வைத்து நான் இலாக்காவைக் கேட்டேன். அந்தப் புள்ளி விவரங் கீன்யெல்லாம் படிப்பதற்குப் போதிய அவகாசம் இங்கே கிடை யாது. அந்தப் புள்ளி விவரங்களேப் பார்க்கும்போது, இதை யெல்லாம் தீர்க்க முடியுமா என்பதில் எனக்கே கொஞ்சம் பயமாக இருக்கிறது. இதையெல்லாம் தீர்த்துத் தான் ஆகவேண்டும். தீர்க்கக்கூடிய முறையிலே, இந்த இலாக்கா முயற்சி எடுக்க வேண்டும். இல்லாவிட்டால், நமது தேசத்தில் எவ்வளவு தான் பொருளாதார வளர்ச்சி ஏற்பட்டாலும், மற்ற துறைகளிலே எத்தனேதான் முயற்சி எடுத்தாலும், போக்குவாத்திலே ஒரு ஸ்தம்பிதம் ஏற்படுமேயாளுல், எல்லா வளர்ச்சிகளுக்குமே அது தடையாக நிற்கும். போக்குவரத்து வசதி நல்ல விதமாக அமைய வேண்டியது மிகவும் அவசியம்.

ஒரு பகுதிக்குப் போக்குவரத்து வசதி நல்ல விதமாக அமை யாமல் போய்விட்டால், அந்தப் பகுதி என்ன நிலேயை அடையும் என்பது நாம் கவனிக்கவேண்டும். உதாரணமாக, அரந்தாங்கிப் பகுதியை எடுத்துக்கொள்வோம். பலவருஷங்களுக்கு முன்பு அரந்தாங்கி என்ன நிலேயில் இருந்தது, இப்பொழுது என்ன நிலேயில் இருந்தது, இப்பொழுது என்ன நிலேயில் இருக்கிறது என்பதை ஒப்பிட்டுப் பார்த்து, கனம் அங்கத் தினர் படூமான் கணேசன் அவர்கள் சொன்னுர்கள். கட்டை வண்டிகள் அதிகமாகப் பயன்பட்ட காலத்திலேயே அரந்தாங்கி அதிகப் பொருளாதார வசதி படைத்த பகுதியாக இருந்தது. அது எனக்குத் தெரியும். ஆனல், துரிதப் போக்குவரத்து வேருரு பகுதியிலே ஏற்பட்ட பிறகு, அரந்தாங்கிப் பகுதி ஒரு ஸ்தம்பித்த பகுதியாகப் போய்விட்டது. காரணம், வேறு வேறு திசைகளில் பேருகன் அமைக்கப்பட்டு, அந்தப் பகுதிகளெல்லாம் வளர்ச்சி அடைந்துவிட்டன.

நமது சாஜ்யத்தைப் பொறுத்த வரையில் இன்றைக்குத் தொழில் வளர்ச்சி பொதுவான வளர்ச்சி அதிகமாக ஏற்பட வேண்டுமென்று நிணேக்கும்போது, நாம் அதிகக் கவனம் போக்கு [திரு. வெ. சாமையா] [21st July 1962

**வர**த்திலே செ*லுத்*தியாகவேண்டும், சாஃலகளே அமைப்பதிலே அதிக கவனம் செலுத்தியாகவேண்டும். அதற்கு வேண்டிய முயற்சிகளெல்லாம் இந்த இலாகா எடுக்கத் தொடங்கிவிட்டது. ஒரு பக்கத்தில் நல்ல ரோடுகளே அமைக்கவேண்டும். அதே நேரத்தில், அதிக அகலமுள்ள ரோடுகளாகவும் அமைத்தாக வேண்டும். இல்லாவிட்டால், இன்றைக்கிருக்கும் நெரிசலேப் பார்க் கும் போது, இதே நிலேமை தொடர்ந்து ஐந்து வருஷங்களுக்கு, பத்து வருஷங்களுக்கு இருந்தால், ஒரு வண்டியும், ஒரு வாகனமும் இந்த ரோட்டைப் பயன்படுத்த முடியாத சூழ்நிலே ஏற்பட்டுவிடும். அதற்குத் தகுந்த முயற்சிகளெல்லாம் நாம் எடுத்துக்கொண்டிருக் கிறேம். ஏராளமான பாலங்கள் கட்டியாகவேண்டும். அதோடு மட்டுமல்லாமல், எங்கே தொழிற்சாலேகள் அதிகமாகத் துவக்கப் பட்டு, தொழில்கள் வளர்ந்து வருகின்றனவோ, அங்கு உற்பத்தி யாகக்கூடிய பொருள்களேக் கஷ்டமில்லாமல் மற்ற இடங்களுக்கு எடுத்துச் செல்வதற்கு வேண்டிய சூழ்நில ஏற்படுத்தவேண்டு மென்ற முறையிலே நாம் முயற்சிகள் எடுத்துக்கொண்டிருக் கிருேம். ஆகையால், ரோடு அமைப்பைப் பொறுத்தவரையிலும், நாம் இதுவரைக்கும் பார்த்த கண்ணேட்டத்தோடு இல்லாமல், இன்னும் ஒரு பத்து, பதினந்து வருஷங்களுக்குப் பிறகு ஏற்படக் கூடிய நெருக்கடியையும் மனதிலே வைத்துத்தான் இன்றைக்குப் புது முயற்சிகள் எடுக்கவேண்டும் என்பது என்னுடைய தீவிர மான முடிவாகும். அதற்குத் தகுந்த முயற்சிகளே இந்த இலாகா எடுக்கும்.

அப்படிப் பெருமுயற்சி எடுக்கும்போது பண்டங்களே ஏற்று மதி, இறக்குமதி செய்வதை வெறுமனே இரயில் மூலமாகவோ அல்லது வெறும் சோடுகள் மூலமாகவோ செய்துவிட முடியும் என்ற அளவோடு நின்றுவிடாமல், நமக்கு இயற்கையாக கடற் பகுதி இருக்கக்கூடிய காரணத்திலைய், சிறிய சிறிய துறை முகங்கள் அமைந்திருக்கக்கூடிய காரணத்திலைம், அந்தத் துறை முகங்களே நமது பண்டங்களின் போக்குவரத்துக்குப் (கூட்ஸ் ட்ரான்ஸ்போர்ட்) பயன்படுத்துவதற்கு முயற்சிகள் எடுக்க வேண்டும் என்பதும் என்னுடைய பெரும் ஆசை. குறிப்பாக, நாகப்பட்டினம், கடலூர்—இந்திய அரசாங்கத்தோடு இருந்தாலும் —பாண்டிச்சேரி, குளச்சல், தொண்டி, குலசேகாப்பட்டினம், இன்னும் இதுபோன்ற துறைமுகங்களேயெல்லாம் நம்முடைய பண்டப் போக்குவரத்துக்குப் பயன்படுத்தவேண்டும் என்றே நான் அசைப்படுகிறேன்.

அந்தத் துறைமுகங்களே அபிவிருத்தி செய்வதற்கு நாம் இது வரைக்கும் எடுத்த ஒரு தீவிர முயற்சியைவிட, இனிமேல் இன்னும் அதி தீவிர முயற்சி எடுக்கவேண்டும் என்று நான் ஆசைப் படுகிறேன். குறிப்பாக, தூத்துக்குடி துறைமுகம் அமையக்கூடிய இந்த நோத்தில், கனம் அங்கத்தினர் திரு. ஹாஜா ஷெடீப் அவர்கள் சொன்னதைப் போல், பெரும் துறைமுகங்களே சி.று ஏற்றுமதி. இறக்குமதிக்குப் பயன்படுத்தி, அவைகளினுடைய சக்தியை விரயமாக்கிவிடாமல், பெரும் காரியங்களுக்கு அவை களேப் பயன்படுத்திக்கொண்டு, சிறு சிறு துறைமுகங்களேயெல்லாம்

21st July 1962] [திரு. வெ. சாமையா]

சுறு ஏற்றுமதிகளுக்குப் பயன்படுத்தவேண்டும் என்று நான் அசைப்படுகிறேன். இதில் அதிகமாகக் கவனம் செலுத்தக் கூடிய காரணத்தினுலும், இந்தத் துறைமுகங்களே அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டுமென்று நினேக்கும் காரணத்தினும், கனம் அங்கத்தினர் திரு. ஹாஜா ஷெரீப் அவர்கள் சொன்ன ஒரு யோசணேயை நான் பரிசில்னே செய்யத் தயாராக இருக்கிறேன். நிபுணர்கள் இந்தத் துறைமுக அபிவிருத்தியிலே அதி தீவிர கவனம் செலுத்த வேண்டும். அதே கருத்தைத்தான் கனம் அங்கத்தினர் திரு. செல்வராஜன் அவர்களும் சொன்ஞர்கள். அவர்கள், "இதற்கு விசேஷப் பிரிவு ஒன்று ஏற்படுத்தி, இந்தத் துறைமுகங்களேக் குறுகிய காலத்திற்குள் அபிவிருத்தி செய்வதற் கான முயற்சிகளே எடுக்கவேண்டும்" என்று சொன்னுர்கள். அந்தக் கருத்தும் இப்பொழுது அரசாங்கத்தின் பரிசீலனேயில் இருக்கிறது. இன்றைக்கிருக்கும் நிலேயில், துறைமுக அபிவிருக் திக்கு வேண்டிய இன்ஜினியர்கள் நம்மிடத்தில் ஏராளமாக இல்லே. ஆனுல், அத்தகைய இன்ஜினியர்களே உருவாக்க வேண்டிய பொறுப்பையும் அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்வதற்குத் தயாராக இருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலே, சோடு போக்குவரத்தின் தேவையை உணர்ந்திருக்கும் அரசாங்கம், ரோடு போக்குவரத்தை முறையாக அமைப்பதற்கும் வேண்டிய முயற்சி எடுக்கும். சிறு துறைமுகங்களினுடைய நிலேமை உயர்த்துவதற்கும் எல்லா முயற்சிகளும் எடுக்கும் என்று நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

நான் தொடர்ந்து பேசிக்கொண்டு போஞல், இன்ஞெரு மான்யத்திற்கு அவகாசமில்லாமல் போய்விடும் ஆதலால், இன்னும் இரண்டொரு நிமிஷங்களில் என்னுடைய கருத்துக்களேச் சொல்லி உரையை முடித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பல கனம் அங்கத்தினர்கள்—குறிப்பாக இராமனுதபுரம் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த கனம் அங்கத்தினர்களும், தஞ்சை வில்லாவைச் சேர்ந்த கனம் அங்கத்தினர்களும் சே*து ரஸ்தாவை*க் குறித்து கொஞ்சம் விரிவாகப் பேசிரைகள். சேது ரஸ்தாவை அமைக்கவேண்டும் என்பதிலே எனக்குக்கூட மிகுந்த ஆசை உண்டு. சேது ரஸ்தாவை அமைப்பதிலே தீவிர முயற்சி எடுக்க வேண்டும் என்பதுதான் உண்மையிலேயே எனக்கு இருக்கும் பெரும் ஆசை. சேது ரஸ்தாவானது, இன்றைக்கிருக்கும் பொருளாதார சுபிட்சத்திற்கும் பெரிதும் உதவும் என்றுலுங் கூட, அதைவிட ஒரு முக்கியத்துவம் அதற்கு இருந்திருக்கிறது. இந்த நாடு ஒன்றுபட்ட நாடாகவே தொடர்ந்து இருந்திருக்கிறது என்ற முறையிலேதான் சேது ரஸ்தாவினுடைய சரித்திரம் அமைந்திருக்கிறது. பழங்காலத்திலே வடக்குப் பகுதியிலே இருந்து வரக்கூடிய யாத்திரிகர்கள் இந்த சேது ரஸ்தா வழியாகத் தான் வந்துகொண்டிருந்தார்கள் என்ற முறையில்தான் சரித்திரம் இருக்கிறது. (திரு. சா. கணேசன்: இராமன் உட்பட்...) (திரு. ஏ. எஸ். தக்ஷிணுமூர்த்தி கவுண்டர்: ஆம் . . .) இராமன் உட்பட அந்த வழியாக வந்ததாக இரண்டு கனம் அங்கத்தினர்கள் சொல்கிருர்கள். ஆகையால், அவர்கள் சொல்லக்கூடிய கருத்தை நானும் ஏற்றுக் கொள்கிறேன். இம்மாதிரி, இந்தக் தேசம் [திரு. வெ. சாமையா] [21st July 1962

எப்போதுமே ஒரே நாடாக இருந்தது என்று எடுத்துக்காட்டக் கூடிய அந்த சேது ரஸ்தாவை நமது காலத்தில் அமைப்பதற்கு எல்லா முயற்கிகளும் எடுக்கவேண்டும். அதற்குப் போதுமான உதவியை மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து பெறுவதற்கு முன் கூட்டியே திட்டங்கள் வகுத்திருக்கிருேம். ஒரு நேரத்தில் ஆராய்ந்து பார்த்தபோது, இந்தத் திட்டத்திற்கு ஐந்து கோடிரூபாய் செலவாகும் என்று நிபுணர்கள் சொல்லியிருக்கிருர்கள். இந்தத் திட்டத்தை எடுத்து நிறைவேற்றுவதற்கு வேண்டிய முயற்கியை எடுத்துக்கொள்வது மட்டுமல்லாமல், மூன்ருவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் முடியக்கூடிய சமயத்தில், இந்த ராஜ்யத்தின் அத்தியாவசியமான தேவைகளேயெல்லாம் உணர்ந்து, அதற்குத் தகுந்த முறையில் திட்டங்கள் உருவாக்கினேம், அதற்குத் தகுந்த முறையில் திட்டங்கள் உருவாக்கிறேம், அதற்குத் தகுந்த முயற்கிகள் எடுத்தோம் என்ற சூழ்நிலேயை ஏற்படுத்து வதற்கு வேண்டிய எல்லா முயற்கிகளேயும் இந்த இலாக்கா எடுத்துக்கொள்ளும் என்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் நான் சொல்லிக்கொள்ளும் என்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் நான் சொல்லிக்கொள்ளும் என்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் நான் சொல்லிக்கொள்ளும் என்று

12-30 கடைசியாக, மற்றவர்கள் பேச விட்டு விட்டதை நானும் p.m. பேசாமல் விட்டு விடக் கூடாது. கட்டிடங்கள் சம்பந்தமாக ஒரு பெரும் பொருளே ஒதுக்கவேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறேன். இந்த அரசாங்கமானது மற்ற இலாக்காக்களுக்குத் தேவையான பல கட்டிடங்களேக் கட்ட நல்ல விதமாக முயற்சி எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது. ஆணல் இந்த வேலேகள் மீது ஒரு சிலருக்குக் கொஞ்சம் குறைகள் இருக்கின்றன. 'கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு விட்டாலும், அந்தக் கட்டிடங்கள் பயன் இல்லாத முறையிலே அப்படியே வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன' என்று சொல் கிருர்கள். தனியார் ஒரு கட்டிடம் கட்டிறுல் வட்டிக் கணக்கைப் பார்த்து உடனே பயன்படுத்த முயற்சி எடுப்பார்கள். இன்றைக்கு இருக்கும் நிஃயில் அரசாங்கம் கட்டும் கட்டிடங்கள் கட்டி முடித்த வுடனேயே அவைகளேப் பயன்படுத்தப்பட வேண்டுமென்பதில் அதிகக் கவனம் செலுத்தாத காரணத்தினுல், அந்தக் குற்றச் சாட்டுக்கு ஆளாகும் கட்டம் இருக்கிறது. அதற்குப் பொறுப்பாளி பப்ளிக் ஒர்க்ஸ் டிப்பார்ட்மெண்ட் மட்டுமல்ல. இருந்தாலும், இனிக் கட்டடங்கள் கட்டுவது துவக்கப்பட்டவுடனேயே, அவை களே எவ்வாறு பயன்படுத்த வேண்டுமென்பதற்கான முயற்சியிலும் இலாக்கா கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று வற்புறுத்துகிறேன். அதை நிச்சயமாகச் செய்ய முடியும். தஞ்சையில் கட்டிக் கொடுத் திருக்கக் கூடிய மெடிகல் காலேஜைப் பார்த்தாலே நன்றுகத் தெரியும். அங்கு கட்டட வேலேகள் பூர்த்தியாகும் முன்பே மாணவர்கள் படிக்க ஆரம்பித்துவிட்டார்கள். எப்படித் தனியார் துறையினர் கட்டடம் கட்டிக்கொண்டிருக்கும்போதே பயன் படுத்திக் கொள்கிருர்களோ, அதே போன்று அரசாங்கக் கட்டடங் களேயும் பயன்படுத்த முடியும். நான், இதில் தீவிரமாகக் கவனம் செலுக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அரசாங்கக் கட்டிடங் களேக் கட்டி முடித்தவுடன், உடனடியாகப் பயன் படுத்தா விட்டால் ஏராளமான விரயம் ஏற்படுகின்றது. அதையெல்லாம் கவனத்தில் வைத்துக் கொள்ள வேண்டும். கனம் அங்கத்தினர்கள் 21st July 1962] [திரு. வெ. சாமையா]

இதைப் பற்றிச் சொல்வார்கள் என்று எதிர்பார்த்தேன். (கிரு. க. ச. நல்லசிவம்: நேசம் இல்லே.) எனக்கும் நேசம் இல்லே. இது பற்றி இந்த இலாக்கா பொறுப்புடன் கவனம் செலுத்தும் என்று கூற விரும்புகிறேன். கனம் அங்கத்தினர்கள் ஏராளமான கோரிக்கைகளேக் கொடுத்திருக்கிருர்கள். அதற்கெல்லாம் இப்போது ஒதுக்கியிருக்கும் பணமே போதாது. அதிலேயும் நூறு ரூபாயைக் குறைப்பது நியாயமா? எதிர்க்கட்சியிலிருக்கும் தலேவர் திரு. கணேசன் அவர்கள் இதில் 100 ரூபாயைக் குறைக்க மாட்டார்கள், வெட்டுப் பிரேசணேயை வலியுறுத்த மாட்டார்கள் என்று எதிர்ப்பார்த்து இந்த\*மானியக் கோரிக்கையை ஆதரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித் துக்கொள்கிறேன்.

MR. SPEAKER: Is the hon, Member Sri Saw Ganesan, pressing his cut motion?

திரு. சா. கணேசன்: இத்தணே கோடி ரூபாயில் 100 ரூபாயைக் குறைத்துக்கொண்டால் நஷ்டமில்லே. விட்டுக் கொடுக்கலாம், இல்லே யென்ருல் நானும் வற்புறுத்த வில்லே. "பிரஸ்" பண்ணுமல் விட்டு கொடுக்கிறேன்.

The cut motion of Sri Saw Ganesan was, by leave, with-drawn.

MR. SPEAKER: The question is-

'That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 5,36,21,900 under Demand XXVII—Public Works—Works.

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. SPEAKEK: The question is-

'That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,94,09,700 under Demand XXVIII—Public Works—Establishment and Tools and Plant.'

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. SPEAKER: The question is-

'That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 6,62,86,500 under Demand XLII—Capital Outlay on Public Works.'

The Demand was put and carried and the Grant was made.

## (4) DEMAND V-REGISTRATION.

## (5) DEMAND XXXIV-STATIONERY AND PRINTING.

THE HON. SRI G. BOOVARAHAN: Mr. Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

'That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 51,22,700 under Demand V—Registration.'

[திரு. ஜி. பூவராகன்] [21st July 1962

Sir, I also move-

'That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,65,94,600 under Demand XXXIV—Stationery and Printing.'

MR. SPEAKER: Motions moved-

'That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 51,22,700 under Demand V—Registration.'

'That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,65,94,600 under Demand XXXIV—Stationery and Printing.'

\* SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU: Mr. Speaker, Sir, I would like to speak on the Demand 'Stationery and Printing'. The general complaint is that the stationery is not supplied to all the offices other than the Revenue Department and that only offices under the control of the Revenue department which has close contact with the Treasury Deputy Collector, Collector and the Revenue Divisional Officer are supplied with stationery and the other offices are denied these facilities. So, I suggest that other offices also may be supplied with sufficient stationery and other materials.

Regarding the Press, I would like to say a few words: The speeches made here in the Assembly and which are printed in the Press may be supplied earlier, as is being done in the Lok Sabha where it is supplied within a week or a fortnight.

Also some stationery, just a little if not more, may be supplied to hon. Members. With these words, I conclude my speech.

\* திரு. ஏ. ஆறுமுகம்: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, ரிஜிஸ்ட் ரேஷன் மானியத்தைப் பற்றி ஒருசில வார்த்தைகள் கூற விரும்பு கிறேன். நம்முடைய தமிழகத்திலே இருக்கின்ற இலாக்காக்களி லேயே கடைநிலேயில் இருக்கும் ஒரு இவாச்கா இந்த ரிஜிஸ்ட் ரேஷன் இலாக்கா என்று சொன்னுல் அது மிகையாகாது. இந்த இலாக்காவிலே பணி புரிகின்றவர்களுக்குச் சிக்கிசமாக எந்த வித மான உத்தியோக உயர்வோ அல்லது அவர்களுக்குச் சம்பளத்தில் கொஞ்சம் அதிகமோ கிடைப்பது மிகவும் அரிதாக இருக்கிறது. இந்தத் துறைக்கு வேலேக்கு வருகிறவர்கள் கொஞ்சம் பாக்கியம் செய்யாதவர்களாக இருப்பார்கள் என்று சொல்வார்கள். அந்தத் துறையிலிருந்து வேறு ஏதாவது ஒரு இலாகாவுக்குப் போய் விட்டால் அவர்களேப் பற்றி 'கொஞ்சம் புண்ணியம் பண்ணியவர் கள்' என்று சொல்வதுண்டு. செவின்யூ இலாகாவிலே எல்.டி.சி.-அக வருகிறவர்கள் 10 வருஷத்திலே சுலபமாக டெபுடி தாசில்தா ராகவோ, தாசில்தாராகவோ வர முடியும். எனக்கு நன்றுகத் தெரியும்—10 வருஷத்திற்கு முன்பு எல்.டி.சி.-யாக வந்தவர் இன்று தாசில் தாராக இருக்கிறுர். பஞ்சாயத்து யூனியன் கமிஷனராகக் கூட இருக்கிருர்கள். ஆனுல் இந்த ரிஜிஸ்ட்ரேஷன் டிப்பார்ட் மெண்டில் இருக்கிறவர்கள் பல ஆண்டுகளாக ஒரே நிலேயில்தான் இருக்கிருர்கள். அதற்கு என்ன காரணம் என்று தெரியவில்லே. இது விஷயமாக நமது சர்க்காரிடமிருந்து நீதி கிடைக்காமல்

21st July 1962] [திரு. ஏ. ஆறமுகம்]

இருக்கிறது என்பதை வருக்கத்தோடு சொல்லிக் கொள்ள விரும்பு நிறேன். ஒரு சப்-ரிஜிஸ்தரார் டிஸ்ட்ரிக்ட் ரிஜிஸ்ட்ராராக வர மிகவும் கஷ்டப்பட வேண்டியிருக்கிறது. இந்த மாகாணத்தி லேயே 16, 17 ஜில்லா ரிஜிஸ்ட்ரார்கள்தான் இருக்கிருர்கள். அந்தப் பதவிக்குப் பிரமோஷன் கிடைக்க வெகு காலம் காத்தாக் கிடக்க வேண்டியிருக்கிறது.

ஆகவே ஜாயின்ட் சப்பொஜிஸ்ட்ரார் 1 என்று ஜில்லா ரெஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ்களில் பணி புரிகிருர்கள். அவர்களே கெஸட்டட் பதவியில் ஆக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஜில்லா ரெஜிஸ்ட்ராருக்கு கெஸட்டட் அந்தஸ்கில் உள்ள ஒரு பி.ஏ.-யை போட்டால் ஆபீஸ் வேலேகளே நன்கு கவனிக்க முடியும். ஜாயின்ட் சப்ரெஜிஸ்ட்ரார் 1-ஆக இருக்கிறவர் பதிவு செய்கிற வேலேயையும், மற்றும் கரஸ்பாண்டன்ட்ஸ் போன்ற இதர வேலேகளேயும் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. எதனையா தெரியவில்ல, மற்ற இலாகாக் கள் விரிவடைந்திருக்கும்போது, அங்கு உத்தியோக உயர்வுகள், மற்ற சலுகைகள் இருக்கும்போது, இந்க ரெஜிஸ்ட்ரேஷன் டிப்பார்ட்மென்டில் பணி புரிகிறவர்கள் மட்டும் மிகவும் கஷ்டப் படுகிறுர்கள். ஆகவே சர்க்காரை நான் வணக்கத்தோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன், உடனடியாக அவர்களுக்குள்ள குறைபாடுகளேக் தீர்க்க தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஒரு எல்.டி.ஸ்., யு.டி.ஸ்.-யாகவோ அல்லது ஒரு சப்-செஜிஸ்சாராகவோ சீக்கிரத்கில் வர முடியவில்லே.

க<mark>னம் சபாநாயகர்:</mark> கனம் அங்கத்தினர் ஒரே விஷயத்தைப் பற்றி திருப்பித்திருப்பி சொல்லிக்கொண்டிருக்கிருர். **அடுத்த** விஷயத்தைப்பற்றி பேசலாம்.

திரு. ஏ. ஆறுமுகம்: நான் அந்தத் துறையில் பணி புரிந்**தவன்.** க**னம் திரு. வி. சாமையா: அது அ**ப்பொழுது. இப்பொழு**து** எல்லோரும் வசதியாகயிருக்கிருர்கள்.

திரு. ஏ. ஆறமுகம்: சப்-ரெஜிஸ்ட்சார் ஆபீஸ்கள் அதிகப்படி யாக திறக்கப்படவேண்டும். அந்த ஆபீஸை நிர்வகிப்பதற்கு வேண்டிய வருமானம் வருகிறதா என்று பார்த்து அந்த அலுவல கங்கள் திறக்கப்படுகின்றன. பொதுமக்களுக்கு நன்மை செய் யும் விதத்தில் குறைந்தபட்சம் பத்து மைல்களுக்காவது ஒரு சப்-செஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ் வைத்தால் வசதியாகயிருக்கும். எ**னது** தொகுதியாகிய செங்கம் தாலுகா தானிப்பாடி தொகுதியில் 35, 40 மைல்கள்கூட கடந்துதான் சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸுக்கு போக வேண்டிய நிலே இருக்கிறது. தானிப்பாடி தொகுதியில், சாத்தனூர் அணேக்கட்டுப் பகுதியில் பல கட்டிடங்கள் இருக் கின்றன. போஸ்ட் ஆபீஸ் இருக்கிறது, போலீஸ் ஸ்டேஷன் இருக்கிறது. அதிகாரிகள் வந்து தங்குவதற்கு கட்டிட வசதி யிருக்கிறது. ஆகவே அந்தப் பகுதியில் இந்த அலுவலகத்தை நடத்த போதிய வருமானம் இல்லேயென்று சொன்னுலும் அந்தப் பகுதி மீலப் பகுதி, அங்குள்ள மக்கள் அதிகமாக ஏழைக ளாகத்தான் இருக்கிருர்கள், ஆகவே ஒரு ஸ்பெஷல் கேஸாக ஆவு [திரு. ஏ. ஆறமுகம்] [21st July 1962

இதைக் கண்ஸிடர் செய்து சாத்தனூர் அணேக்கட்டுப் பகுதியில் தண்டராம்பட்டு அல்லது தானிப்பாடி அல்லது சாத்தனூர் அணேக்கு அருகில் ஒரு சப்-செஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ் திறக்க வேண்டு மென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இப்பொழுது மொத்தம் 17 டிஸ்ட்ரிக்ட் செஜிஸ்ட்ரார்கள் இருக்கிருர்கள். இதில் ஹரிஜனங் கள் யாராவது இருக்கிருர்களா என்று பார்த்தால் ஒரே ஒரு அதிகாரிதான் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. அவர்களுக்கு வேண்டிய அளவு ரெப்சஸென்டேஷன் இல்லே, ஆகவே சர்க்கார் டைரக்ட் டாக ரிக்ரூட் செய்தாவது கூடுதலாக ஹரிஜனங்கள், பின் தங்கிய வகுப்புனரை நியமிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மொத்தம் 400 சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார்கள் இருக்கிருர்கள். அதில் இருபதோ அல்லது அதற்கு குறைந்தளளில்தான் ஹரிஜனங்கள் இருப்பதாக அறிகிறேன். ஆகவே அவர்களுக்கு எஜுகேஷன் க்வாலிக்கேஷன்ஸ் போன்றவற்றை தளர்த்தியாவது அதிகப்படி யாக அவர்கள் வருவதற்கு வேண்டிய சலுகைகள் செய்துகொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த இலாகாவில் பணி புரிகிறவர்கள் சில பகுதிகளில் வீட்டு வசதியின்றி கஷ்டப்படு கிருர்கள். இது முக்கியமான இலாக்காவாகயிருப்பதாலும், பொதுமக்களுக்கு வேண்டிய இலாகாவுமாக இருப்பதாலும் அவர் கள் வசிப்பதற்கு ஆபீஸ் அருகில் க்வார்ட்டேர்ஸ் கட்டிக் கொடுத் தால் சௌகரியமாகயிருக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த இலாகாவில் அதிகமாக வேஃயிருந்தபோதிலும் அதில் பணி புரிகிறவர்கள் உற்சாகத்தோடும், பொறுமையோடும், தியாக மனப் பான்மையோடும் பணிபுரிந்து வருகிருர்கள். ஆகவே இந்த இலாக்காவில் அதிகப்படியாக எல்.டி.வி., யூ.டி.வி. போன்றவர் களே நியமிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒவ்வொரு சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார் ஆபீசிலும் குறைந்தபட்சம் ஒரு யூ.டீ.வி. இருந் தால்தான் அந்த இலாக்காவில் நுழைபவர்கள் திருப்தியாகயிருக்க முடியும், மற்ற இலாக்காக்களில் ஐந்து வருடம் சர்வீஸ் இருந் தால் அவர்கள் யூ.டீ.வி. அல்லது மேல் பதவிக்கு செல்ல முடிகிறது. ஆணுல் இந்த டிப்பார்ட்மென்டிலோ பத்து ஆண்டு சர்வீஸ் ஆணு லும் எல்.டி.வி. அல்லது யூ.டி.வி.-யாகவோ இருக்க வேண்டியிருக் கிறது, இந்த இலாக்கா டெவலப் ஆகாததினுல், கெஸட்டட் ஆபீ ஸர்கள், சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார்கள் இந்த உத்தியோகங்கள் குறைவாக யிருப்பதால், கீழே அடிதளத்தில் இருப்பவர்களுக்கு உத்தியோக உயர்வு கிடைக்க வழியில்லா திருக்கிறது. ஆகவே இதை ஒரு பெரிய இலாக்காவாக மாற்றி அதிகப்படியானவர்கள் உயர்ந்த பதவிக்கு வருவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இப்பொழுது, சப்-செஜிஸ்ட்ராருக்கு 150 சூபாய் சம்பளம் கிடைக்கிறது. தற்போது சர்க்கார் வழங்கிய பஞ்சப் படி உயர்வு கூட அவர்கள் விஷயத்தில் துரதிருஷ்டவசமாக அவர் களுக்கு இல்லாமல் போய் விடுகிறது. சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார்கள் டெப்டி தாசில்தார் கிரேடில்தான் இருக்கிருர்கள். டெப்டி தாசில் தாருக்கு பேஸிக் பே 200 ரூபாய் கிடைக்கிறது. அதே சம்பள அடிப்படை ஏன் சப்-ரெஜிஸ்ட்ராருக்கு இருக்கக்கூடாது என்று நான் கேட்கிறேன். அவர்கள் என்ன குறைந்த வேலே செய்கிருர்

21st July 1962] [திரு. எ. ஆறமுகம்]

களா? அவர்களும் நன்கு, அதிகப்படியாக வேலே செய்யத்தான் செய்கிருர்கள். They are the heads of the sub-registry offices. They are the custodians of important records of the State. அவர்களது உத்தியோகப் பெருமையைக் கருதி அவர்களுக்கு சம்பளம் அதிக மாக கொடுக்க வேண்டும். பர்ஸ்ட் கிரேட் சப்-ரெஜிஸ்ட்ராருக்கு 300 குபாய் சம்பளம் கொடுக்கிருர்கள். அதை 400 சூபாய் என்று வது மாற்றியமைக்க வேண்டும். செஜிஸ்ட்ராருக்கு 500 ரூபா**ய்** வரைதான் போக முடியும். மற்ற இலாக்காக்களில். . .

## (மணியடிக்கப்பட்டது)

உள்ள ஜில்லா அதிகாரிகளேப் போன்று இவர்க**ளுக்** கும் **சிறிது சம்ப**ள உயர்வு கொடுக்கவேண்டும். அடுத்தபடியாக ஐ.ஜி. ஆப் ரெஜிஸ்ட்ரேஷனுக்கு 900 ரூபாய் தான் சம்பளம். மற்ற ஹெட்ஸ் ஆப் டிப்பார்ட்மென்ட்ஸ்கு 1,300, 1,800 ரூபாய் என்றிருக் கிறது. அதே அடிப்படையில் ஐ.ஜி. ஆப் ரெஜிஸ்ட்ரேஷனுக்கும் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்வதோடு, இந்த இலாக்கா வில் பணிபுரிகிறவர்கள் சிறந்த முறையில் பணிபுரிய நாட்டு மக்களுக்கு தொண்டு செய்யும் அளவிற்கு வேண்டிய ஊக்கமும், ஆக்கமும் அளிக்கவேண்டுமென்று இந்த இலாக்கா காரியதரிசியை யும், கனம் அமைச்சர் அவர்களேயும் கேட்டுக் கொண்டு எனது உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

\* திருமதி எ. எஸ். பொன்னம்மாள் : கனம் சபாநாயகர் அவர் களே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கும் இந்த மான்யக்கோரிக்கையை ஆதரித்து ஒரு சில வார்த்தைகளே கூற விரும்புகிறேன். இந்த சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ்களே எடுத்துக் கொண்டால் அநேக இடங்களில் அரசாங்கத்திற்கு சொந்தமான கட்டிடங்கள் இல்லாததால் வாடகைக் கட்டிடங்களில்தான் வைக் கிரும். அப்படி வாடகைக் கட்டிடங்களேப் பிடிக்கு வைக்கும் போது, ஒவ்வொரு நாளும் நூற்றுக்கணக்கான மக்கள் வந்து அங்கு பதிவு செய்யக்கூடிய நோத்தில் அவர்கள் வெய்யிலில் காத்துக் கொண்டு நிற்பதோடு, ஹோட்டல்கள் கூட இல்லாமல் கல்டப்படுகிருர்கள். ஆகவே எப்படி பஸ் ஸ்டான்ட்களில் மக்கள் தங்கவும், காப்பி சாப்பிடவும் வசதி செய்து கொடுக்கப்பட்டிருக் கிறதோ அதேபோல் இந்த சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார் ஆபிஸ் இருக்கும் இடங்களிலும் அப்படிப்பட்ட வசதிகளேச் செய்துகொடுத்தால் மக்களுக்கு நல்லதொரு பயன் கிடைக்கும். அடுத்தபடியாக, பள்ளப்பட்டியில் ஒரு சப்-செஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ் திறக்க வேண்டு மென்று சென்ற ஆண்டு கேட்டிருக்கிறேன். வாடிப்பட்டியில் ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கு எனது நன்றியைத் தெரிவி த்துக்கொள்கிறேன். பள்ளப்பட்டியில் இந்த ஆண்டிலா வது ஒரு சப்-ரெஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸை திறந்து கொடுக்க வேண்டு மென்று கனம் அமைச்சர் அவர்களேக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். கொடுப்பார்கள் என்ற நம்பிக்கையும் எனக்கு இருக்கிறது. அடுத்த படியாக, இந்த ஸ்டேஷனரி அன்ட் பிரின்டிங்க் இலாக்காவில் கிட்டத்தட்ட 3,000 தொழிலாளர்கள் வேலே செய்கிருர்கள் என்று [திருமதி எ. எஸ். பொன்னம்மாள்] [21st July 1962

கருது இறென். அதில் பெண்கள் எவ்வளவு பேர்கள் என்று தெரிய வில்லே, 100 பெண்கள் இருப்பார்கள் என தெரிகிறது. இந்த இலாக்கா, பெண்களுக்கு உகந்த தொழில், ஆகவே அதில் ஏன் பெண்களுக்கு அதிக வாய்ப்பு கொடுக்கக்கூடாது? முக்கியமாக இதைக் கூறவே நான் பேசு இறேன். இந்த நடப்பாண்டிலாவது விளம்பரம் செய்து குறைந்தது ஒரு ஆயிரம் பெண்களுக்காவது வேலே வாய்ப்பு கொடுக்கவேண்டும், 3,000-ல் 1,000 பேர்களாவது பெண்கள் இருக்கவேண்டும். படித்த பெண்கள் வேலேயின்றி கஷ்டப்படுகிறுர்கள். அதிகப்படியானவர்களே அமர்த்தியாவது, ஆண்கள், 3,000, 1,000 பெண்கள் என்றுவது இருக்கவேண்டும். ஆகவே இந்த இலாகாவில் பெண்களுக்கு அதிகப்படியான வேலே வாய்ப்பு கொடுக்க வேண்டுமென்று இந்த சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதோடு நமக்கு கொடுத்திருக்கின்ற தகவலில் இங்கே எல்லா மெஷின்களும் கிடைக்க வசதியில்லே, வெளிநாட்டிலிருந்து தான் வரவேண்டியிருக்கிறது. இதற்காக அந்நிய நாட்டு செலாவணித் தேவைப்படுகிறது என்றும் தெரிகிறது. நான் கனம் அமைச்சர் அவர்களே கேட்டுக்கொள்வது, வரும் ஐந்தாண்டுகளில் இந்தத் துறைக்காக எவ்வளவு அந்நியநாட்டு செலாவணி தேவை என்பதை கணக்கிட்டுப்பார்க்கவேண்டும். இது கூடுதலாக இருந் தால், என் நம்முடைய நாட்டிலேயே இந்த மெஷின்களே எல்லாம் தயாரித்துக்கொள்ள முடியாதா, நாமே தயார் செய்ய முடியாதா என்பதை அரசாங்கம் பரிசீலின் செய்து பார்க்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அது மட்டுமல்ல, டைப் ரைட்டிங் மெஷின்களேப் பொறுத்த வரையில் 1,024 மெஷின்கள் இருப்பதாக சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கான மெக்கானிக்குகள் இரண்டு பேர்சள் தான் இருப்ப தாகத் தெரிகிறது. இரண்டு பேர் இருந்துகொண்டு இத்தனே மெஷின்களில் அடிக்கடி ரிப்பேர் வந்துவிடும்போது ரிபேர் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. நான் டைப்ரைட்டிங்-சில் லோயர் பாஸ் செய்திருக்கிறேன். எனக்கு ஓரளவு இதைப்பற்றி தெரியும். ஆகவே இப்போது இரண்டு பேர் என்றிருப்பதை ஆறு பேர்கள் என்று நியமித்தால் நன்றுக இருக்கும். இதன் மூலம் நான்கு பேர்களுக்கு வேலே வாய்ப்பும் கிடைக்கும் என்பதை இச்சந்தர்ப் பத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதோடு மாத்திரமல்லாமல், நம்முடைய அச்சகத்தில் நமக்கேன்ற ஒரு பிராலஸ் டிப்பார்ட்மென்ட் கண்டிப்பாக ஏற்படுத்த வேண்டும். இப்போது பல பிளாக்குகளே செய்வதற்கு வெளியில் தனியார் கம்பெனிகளிடத்தில் கொடுக்கவேண்டியிருப்பதால், அதிகமான அளவில் செலவு ஏற்படுகிறது. ஆகவே இந்த ஆண்டிற்குள்ளாகவே ஒரு பிராஸஸ் டிப்பார்ட்மென்ட் ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதன் மூலம் 'கிராமநலம்' போன்ற புத்தகங்களுக்கு எல்லாம் நல்ல முறையில் பிளாக்குகள் போட்டு வெளியிட முடியும். இதை கணம் அமைச்சர் அவர்கள்

21st July 1962] [திருமதி எ. எஸ். பொன்னம்மாள்]

செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இங்கே வேலே செய்கின்ற தொழிலாளிகளுக்கு ப வசதிகளேச் செய்து கொடுத் திருக்கிறேம். வீட்டுவசதி, வைத்தியவசதி, கங்குவதற்கான வசதி இவ்வி தமான பல வசதிகளே செய்து கொடுத்திருக்கிறேம். குறிப் பாக பெண் தொழிலாளர்களுக்கு அவர்களுடைய குழந்தைகளே பாதுகாத்துக்கொள்வதற்கு ஒரு விடுதியை அமைத்துக் கொடுத் திருக்கிறேம். தனியார் துறையில் இருக்கின்றவர்கள் எல்லாம் இதை கடைபிடிக்கக்கூடிய அளவுக்கு வழிகாட்டியாக இவைகளே அமைத்துக் கொடுத்திருக்கிறேம். இதற்காக கனம் அமைச்சர் அவர்களே நான் பாராட்டுகின்றேன். அதோடு முக்கியமாக, பிரசவ காலத்திற்காக 2 மாத லீவு இப்போது கொடுக்கப்படுகிறது. இதை மூன்று மாத லீவாக சம்பளத்தோடு கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்வதோடு, இவ்விதம் செய்து கெருப்பது அவர்களுக்கு நல்லதொரு சலுகையாக இருக்கும் என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கூறிக்கொண்டு என் வார்த்தைகளே முடித்துக்கொள்கிறேன்.

\* கிரு எம். எஸ். செல்வராஜன்: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கக்கூடிய மான்யங்களே ஆகரிக்கின்றேன். குறைந்த பட்சம் சப்-ரெலிஸ்டிரார் ஆபீஸ் ஒவ்வொரு பிர்க்காவுக்கும் ஒன்று இருக்கின்றதா என்று பார்த்து, அவ்விதம் இல்லாத இடங்களில் எல்லாம் உடனடியாக ஏற்படுத்திக் கொடுப்பது தான் நியாயம். அதில் கட்டுப்படியாகிறதா இல்லேயா என்று பார்ப்பது உகந்தது அல்ல என்பது என்னுடைய தாழ்மை யான அபிப்பிராயம். அதே நேரத்தில் அரசாங்கத்தின் கொள்கைப்படி பக்கத்தில் போஸ்ட் ஆபீஸ் இருக்கிறதா என்றெல்லாம் பார்ப்பதில் தவறு ஒன்றும் இல்ல, இருக்கிறதா எவ்றெல்லாம் பார்ப்பதில் தவறு ஒன்றும் இல்ல, இருக்காலும் எவ்வளவு தூரம் அதிகமாக எற்படுத்த முடியுமோ, அந்த அளவுக்கு ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிருச்செந்தார் தா அரகாவில் இருக்கின்ற உடன்குடி-க்கும் நாங்குநேரியில் இருக்கும் களக்காடுக்கும் சப்-ரெஜிஸ்டிரார் ஆபீஸ் வேண்டும் என்று கேட்கப்பட்டிருந்தது. உடன்குடி ஒரு மேஜர் பஞ்சாயத்தாக இருக்கிறது. களக்காட்டை எடுத்துக்கொண் டால் 20, 25 ஆயிரம் ஜனத்தொகை உள்ள இடம். இந்த இரண்டு இடங்களிலும் சப்-ரெஜிஸ்டிரார் ஆபீஸ் ஏற்படுத்தவேண்டும் என்று நீண்டகாலமாக கேட்கப்பட்டுவருகிறது. ஆகவே இதை தீனிர மாக பரிசீலினே செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முக்கியமாக சப்-ரெஜிஸ்டிரார் ஆபீஸ்கள் எல்லாம் தாலுகா ஆபீஸ்கள் இருக்கும் இடங்களில் தாலுகா ஆபீஸோடு சேர்ந்து இருந்து வருகிறது. கில சொந்த இடங்களில் சப்-ரெஜிஸ்டிரார் ஆபீஸ் நடந்து வருகிறது. பல இடங்களிலும் சொந்த கட்டிடம் கிடையாது. இதனுல் பலவிதமான கஷ்டங்கள் ஏற்படுகின்றன. அதோடு ரெஜிஸ்டிரார் வேறு இடத்தில் தங்கியிருக்கக்கூடா து என்ற நிலேமை இருக்கவேண்டும். போஸ்ட் ஆபீஸ்களில் போஸ்ட் மாஸ்டரும் அங்கே தங்குவதற்கு வசதியிருப்பது போல், எங்கெல் [திரு. எம். எஸ். செல்வசாஜன்] [21st July 1962

லாம் சாத்தியமாகுமோ அந்த இடங்களில் எல்லாம் பெலிஸ்டிரா ருக்கு தங்குவதற்கும் வசதி செய்து கொடுப்பது நல்லது என்கிற அபிப்பிராயத்தை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த மான்யத் தில் புதுக் கட்டிடத்திற்கான எந்தவிதமான கோரிக்கையும் காணப்படவில்லே. ஆகவே இதைப்பற்றி அரசாங்கம் தீவிரமாக கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருச்செந்தூர் தாலுகாவில், குறும்பூர், ஆழ்வார்திருநகரி போன்ற இடங்களில் எல்லாம் சொந்த கட்டிடம் இல்லாததின் காரணமாக இங்கு பதிவு செய்து கொள்வதற்காக வருகின்றவர்கள் பத்திரங் களே எழுதுவதற்கு கூட இடமில்லாமல், ஹோட்டல்களிலும், மர நிழலிலும் இருந்து இந்த வேலேயை பார்க்கவேண்டிய நிலேமை எற்படுகிறது. குறைந்தபட்சம் இம்மாதிரியான இடங்களில் எல்லாம் ஒவ்வொரு ஷெட்டுகளேயாவது அமைத்துக் கொடுக்க முடியுமா என்பதைப்பற்றி அரசாங்கம் உடனடியாக ஆலோசனே செய்து பார்க்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்த இலாகாவில், முக்கியமாக பத்திரம் பதிவு செய்வதோடு இல்லாமல் வேறு சில விவரங்களேயும் மக்கள் அறிந்து கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது. பிறந்த தேதி, வயது முதலிய பல விவரம் களே அறிந்து கொள்ளவேண்டிய சந்தர்ப்பங்கள் ஏற்படுகின்றன. அரசாங்கம் பல்வேறு சலுகைகளே கொடுத்திருப்பதின் காரண மாக--வயதானவர்களுக்கு கொடுக்கப்படுகின்ற சலுகைகள்— மற்றும் பல சலுகைகள் காரணமாக—பல விவரங்களே சப்-ரெஜிஸ் டிரார் ஆபீஸிலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளவேண்டியிருக்கிறது. சர்க்காருக்கு இது பெருமளவில் வருமானம் வரக்கூடியதாக இல்லாவிட்டாலும்கூட, வேறு விதமான வழியில் இந்த விவரங் கீனப் பெற்றுக்கொள்கிருர்கள். "It is an open secret" இப்படி தவ்றுதல்கள் நடப்பதற்கு வழிகள் இருக்கின்றன. யாரோ இந்தத் தகவல்களே எடுத்துக்கொடுக்கின்முர்கள். இதன் காரண மாக சிலர் இந்த நிர்ப்பந்தமான கவறு செய்ய வேண்டிய நிலேமை ஏற்படுகிறது. ஆகவே கட்டணம் இல்லாமலோ அல்லது ் ஒரு சுலபமான கட்டணத்திலோ இதை நிர்ணயித்தால், கூடுத**்** சிப்பந்திகள் போட்டால், நாஷனல் லாஸ்' ஏற்படாத அளவுக்கு இதைப் பார்த்துக்கொள்ளலாம். இதைப்பற்றி அரசாங்கம் கவனிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பத்திரம் எழுதக்கூடிய முறையில் பல வித்தியாசங்கள் இருக் கின்றன. சிலர் வக்கணேயாக—மைல் கணக்கில் எழுதுகிருர் கன். பக்கம் பக்கமாக எழுதுகிருர்கள். சில இடங்களில் கச்சித மாக எழுதுகிருர்கள். ஆகவே ஜில்லா அளவுக்காவது எழுதப் படுகின்ற பத்திரங்களேயெல்லாம் ஆராய்ந்து பார்த்து எந்தவிதத் தில் எழுத வேண்டும் என்ற ஒரு முறையை நிர்ணயிப்பது முடி யாதா என்பதைப்பற்றி அரசாங்கம் ஆலோசணே செய்து பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கவர்ன்மெண்ட் பிரஸ் மான்யத்தைப் பொறுத்தவரையில், பல குறைகள் அவ்வப்போது கூறப்படுகின்றன. அதாவது உரிய 21st July 1962] [திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன்]

நேரத்தில் பாரங்கள் எல்லாம் கிடைப்பதில்லே என்று சொல்லப்படு கிறது. ஒவ்வொரு துறையினரும் அவ்வப்போது கணக்குகளே கொடுக்காததின் காரணமாகத்தான் பாரங்கள் ஸப்பே செய்வதில் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது என்று சொல்லப்படுகிறது. இதை யும் தவிர்க்க முயற்சி எடுக்கவேண்டும். குறிப்பாக பாட புத்த கங்களே அச்சிடுவதில் ஏற்படுகின்ற பிழைகள் கவனத்திற்கு கொண்டுவரப்படுகின்ற நேரத்தில், அச்சகத்தின் பெயர் கெடுவ தோடு, அரசாங்கத்தின் கொள்கைக்கும் கூட இழுக்கு ஏற்படக் கூடிய நிலேமை வந்து சேருகிறது. ஆகவே இதில் மிகவும் ஜாக்கிரதையாக, கவனம் செலுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

களம் அம்மையார் அவர்கள் கூறியது போன்று, பெண்களுக்கு பல சலுகைகள் கொடுக்கவேண்டும் என்றிருப்பது போல், ஊனப் பட்டவர்களுக்கும்—இப்போது சைதாப்பேட்டையில் இருக்கும் இதற்கான ஸ்தாபனத்தோடு தொடர்பு கொண்டு—பிரின்டிங் அன்ட் ஸ்டேஷனரி டிப்பார்ட்மென்டில் வேலே கொடுக்க முயற்சி எடுக்கவேண்டும் என்பது என் கோரிக்கை. அங்கஹீனமானவர் சளுக்கு இது ஏற்ற இடமாக இருக்கலாம். ஆகவே இதைப்பற்றி அரசாங்கம் தீவிரமாக பரிசீலணே செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு என் வார்த்தைகளே முடித்துக்கொள்கிறேன்.

\* திருமதி டி. என். அனந்தநாயகி: கனம் சபாநாயகர் அவர் களே, இந்த மான்யத்தை ஆதரித்து ஒருசில வார்த்தைகளேச் சொல்ல ஆசைப்படுக்றேன். முன்னுல் பேசிய கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் ரெஜிஸ்டிரார் ஆபீஸில் பணியாற்றி அதன் மூலம் கிடைத்த சொந்த அனுபவத்தைக்கொண்டு இந்த இலாகாளி லுள்ள பல கஷ்டங்களே எடுத்துக் கூறினர். ஹைக்கோர்ட்டில் ஒரு தீர்ப் பில் கூ.ட, இதைப்பற்றி குறிப்பிட்டிருக்கிறுர்கள். சப்-ரெஜிஸ்டி ரார்கள் போன்றவர்கள் மிகவும் குறைந்த சம்பளம் பெறுகின்ற காரணத்தால், லஞ்ச ஊழல்கள் வளர்வதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படு கின்றன, ஆகவே உடனடியாக அரசாங்கம் கவனம் செலுத்தி ஆவன செய்யவேண்டும் என்று நீதிமன்றத்தில் நீதிபதியே சொல்லியிருக்கிருர். இந்த ஆப்ஸர்வேஷீனப் பற்றி அரசாங்கத் திற்கு எடுத்துக்கூறுவதற்கு கூட இந்த இலாகாவி லுள்ளவர்கள் ஆர்வமில்லா தவர்களாக இருக்கிறுர்களோ என்னவோ தெரிய வில்லே. ஆகவே இந்தக் கஷ்டங்களே எல்லாம் தீர்ப்பது மிகவும் அவசியம். அதேபோன்று செஜிஸ்டிரார் ஆபீஸ்களுக்குப் போனுல், வருகின்றவர்கள், போகின்றவர்கள் இவர்கள் எல்லாம் உட்காருவதற்கோ நிற்பதற்கோ இடம் கிடையாது. இவ்வித மான எந்தவிதமான வசதியுமில்லாமல், சொத்தை வாங்கிக் கொண்டு வருகிருர்கள் பலர். இந்தவிதமான அவதியில்லாமல், தனியார் கம்பெனிகளில் ஆட்கள் வந்தவுடன் வரவேற்க 'ரிஸப்ஷன் ஆபீஸர்' இருப்பது போல் சொத்து வாங்க வருகின்றவர்களுக்கும் மற்றவர்களுக்கும் எல்லா வசதி களே கொடுக்க தனியாக ஒரு ஆபீஸ் வைத்துக்கொடுத்தால், பணத்தை கொடுத்து சொத்து வாங்க வேண்டுமென்ற ஆசை [திருமதி டி. என். அனந்தநாயகி] [21st July 1962

இருக்கும். ஆகையால் குறைந்த அளவுக்கு இந்த வசதியாவது மக்களுக்குச் செய்து தாப்படவேண்டும். குறிப்பாக பதிவு செய்ய வருகிற பெண்கள் ஆண்கள் எல்லோருக்கும் அந்த இடங்களில் வசதி இருப்பது மிக மிக அவசியம் ஆகும். சில ரிஜிஸ்ட்ரேஷன் ஆஃபீஸ்களில் ஆயிரக்கணக்கான ரூபாய்க்கு ஸ்டாம்ப்கள் செலவு ஆவதற்கு வாய்ப்பு இருந்தாலும் ஸ்டாம்ப் வெண்டார்கள் 1—2 பேர்கள்தான் இருக்கிருர்கள். அதிலும், எங்கெங்கே அதிகமாக ஸ்டாம்ப் வாங்கும் பழக்கம் இருக்கிறது, பதிவு செய்யும் பழக்கம் இருக்கிறது, பதிவு செய்யும் பழக்கம் இருக்கிறது என்ற பார்த்து அதிகமான ஸ்டாம்ப் வெண்டார்களே போட்டு ஸ்டாம்ப் கிடைப்பதற்கு கஷ்டமில்லாமல் இருக்க வழி வகை செய்யவேண்டும்.

1-00 p.m.

அடுத்தபடியாக கவர்ண்மெண்ட் ப்ரெஸுக்கு வரும்போது, இது அரசாங்கத்தார் நடத்தக் கூடிய ஒரு பெரும் தொழிற்சாலே. இதிலே 3,000 தொழிலாளர்கள் இருக்கிறுர்கள். இந்த தொழில் இன்னும் அதிகமான கவனம் செலுத்தவேண்டுமென்று கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். இந்த அச்சு நிலேயம் என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கிறது. ஆகையால் இன்னும் சற்று ஆர்வத்தோடு சொல்லிக்கொள்ள எனக்கு உரிமை இருக்கிறது என்று நினேக்கிறேன். எனக்கு முன்னுலே பேசிய அங்கத்தினர் சொல்லிய மாதிரி சர்க்கார் அச்சகத்தில் வேலே செய்யக் சுடிய பெண்கள் மிகக் குறைவு. பைண்டிங், இன்னும் மற்ற சில துறைகளில் பெண்களே அதிகம் எடுக்கவேண்டும். இப் போதே பெண்கள் அங்கே போய் வேலே கேட்கும்போது வேலே கெடையாது என்று சொல்லும் நிலேயில் இந்த அச்சுக்கூடம் இயங்கி வருகிறது. ஆணும் பெண்ணும் சேர்ந்து உழைத்தால் தான் குடும்பத்தை அசைப் பட்டினி இல்லாமல் நடத்த வழி இருப்பதால் இப்படிப்பட்ட பெண்களுக்கு அச்சுத் தொழிலில் அதிக வாய்ப்புக் கொடுக்க சர்க்கார் சற்று யோசித்துப் பார்க்க வேண்டும். இது தனியாக நகரப்புறத்திற்கு ஏற்பட்டிருக்கும் ப்ராப்ளம். சென்னேப் பட்டணத்தின் வாழ்க்கைத்தரத்தை உணர்ந்து பார்த்து, அதற்காக தனி செக்ஷன் ஓப்பன் செய்து பெண்களுக்கு வேலே கிடைக்க வசதி செய்து தாவேண்டும். பைண்டிங்கில் வேலே பார்த்த பெண்கள் எத்தனேயோ பேர்கள் இருக்கிருர்கள். வேறு பயிற்சி பெற்றவர்கள் எத்தனேயோ பேர்கள் இருக்கிருர்கள். அவர்களேயெல்லாம் வேலேயில் எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு சர்க்கார் அச்சுக்கூடத்தில் இரண்டு ஷிஃப்டிகள் வேலே நடக்கின்றது. அங்கே மூன்ருவது ஷிஃப்ட் வைப்பது அவசியம். அதற்கு நிச்சயமாக அவசியம் இருக்கிறது. இப்போது இரண்டு ஷிஃப்டுகள் இருந்தும் பல அச்சு வேலேகளேத் தனி யாருக்குக் கொடுக்கிறேம். தனியார் அச்சகங்களுக்குக் கொடுப் பதைக் காட்டிலும், நம் அச்சுக்கூடத்தில் செய்ய என்ன வாய்ப்பு இருக்கிறது என்று பார்த்து, மூன்ருவது ஷிஃப்டை ஆரம்பித்தால் சொம்பப் பேர்களுக்கு வேலே கிடைக்கும், நமதை வேஃயும் 21st July 1962] [திருமதி டி. என். அனந்தநாயகி]

ஆகும், தனியார் துறைக்கு லாபம் போவது போல ஆகாது. ஆகையால் இந்த மூன்ருவது ஷிஃப்டை சீக்கிரத்தில் ஆரம்பிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஹைக்கோர்டில் தனியாக ஒரு ப்செஸ் இருக்கிறது. அதிலும் வேலே அதிகரித்து, ஒரே ஷிஃப்டில் அதிக நோம் வேலே பார்த்து தொழிலாளர்கள் உடல் நலம் குன்றி உருக்குமேந்து போகிருர்கள். இந்தக் காரணத்திஞல் அங்கேயும் இரண்டு ஷிஃப்டுகள் வைத்து அதையும் உடனடியாக அமுலுக்குக் கொண்டுவர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, கெனேட்டுகள் போடுகிருர்களே, அந்த பேப் பரைப் பார்த்தால் அந்த கெனெட்டைப் படிப்பதத்கு ஆர்வம் இல்லாத முறையில் இருக்கிறது. கெனெட்டுகளே நல்ல பேப்பரில் அச்சிட்டு வெளியிட்டால் அவைகளேப் படிக்க ஆர்வம் இருக்கும்—அதோடு சீக்கிரமும் படிக்கலாம். இப்போது பொட்டலம் கட்டலாம் என்ற ஆர்வம் இருக்கிறதே தவிர படிக்கலாம் என்ற ஆர்வம் இல்லே. மங்கலான பேப்பரிலே அச்சுத் தெரியாமல் வருவதை வன்மையாக கண்டித்து கட்டாயமாக நல்ல தாளிலே போட்டு, பார்த்தவுடன் படிக்கும் முறையில் அத்தகைய் பேப்பரைப் பயன் படுத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, விபாலேஸ்ட் பென்ஷன் ஸ்கீம் அச்சுத் தொழி லாளர்கள் வெகு நாட்களாகக் கேட்கிருர்கள். விபாலேஸ்ட் பென்ஷன் கொடுப்பதா, கொடுக்காமல் இருப்பதா என்ற பிரச்ணே முடிவு எடுக்கப்படாமல், ரிட்டயர் ஆன தொழிலாளர் குடும்பங் களுக்கு பென்ஷன் கிடைக்காமல் எத்தனேயோ குடும்பங்கள் செத்துக்கொண்டிருக்கின்றன. ரிட்டயர் ஆகி 1 வருஷம் 2 வருஷங்கள் ஆகியும் பென்ஷன் கிடைக்காத தொழிலாளர்கள் எத்தனேயோ பேர்கள் இருக்கிறுர்கள். கட்டாயம் விபசலேஸ்ட் பென்ஷன் ஸ்கீமை அச்சுத் தொழிலாளர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டும். மத்திய அரசாங்கம் இதைத் தொழிலில் சேர்க்க வேண்டும்—இண்டஸ்ட்ரியல் வொர்கர்ஸ் என்று சேர்க்கவேண்டு மென்று சொல்லுகிருர்களே—என்று சொல்லுகிருர்கள். நம**து** அச்சுக் கூடத் தொழிலாளர்கள் அப்படிப்பட்டவர்களல்ல. அவர் கள் என்.ஜீ.ஓ. மாதிரி இருக்க விரும்புகிருர்கள். ஏதோ சில மணி நேரங்கள் வேலே வாய்ப்புக்களில் தொழிலாளியாகக் கருது கிரும் என்றுலும், இத்தனே ஆண்டுகளாக அனுபவித்து வந்த சலுகைகளேக் குறைக்காமல், லிபாலேஸ்ட் பென்ஷன் ஸ்கீமை அவர் களுக்கும் விஸ்தரிக்கவேண்டும். இந்தப் பிரச்னே அதிக நாட்க Cailo ளாகத் தேங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. விறுவிறுப்பாக செய்யும் அமைச்சர் இப்போது வந்திருக்கிருர். ஆகையால் இதை கவனமாகப் பார்த்து, உடனடியாக அச்சுத் தொழிலாளர் களுக்கு இந்த ஸ்கீமை விஸ்தரித்து 3,000 உள்ளங்களுக்கு அதோடு சேர்ந்திருக்கின்ற பல்லாயிரக்கணக்கான உள்ளங்களுக்கு ஆறுதல் அளித்து அவர்களுடைய வாழ்த்துக்களேயும் அமைச்சர் அவர்கள் பெறவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு எனது உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

[21st July 1962

\* திரு. ஆ. கு. சுப்பையா: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கக் கூடிய மானியங் களின் மீது சில விஷயங்களேச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

இன்றைய தினம் நல்ல முறையில் அரசாங்கத்தினுடைய அச் சகம் நடந்துகொண்டிருக்கிறது என்பதைப் பார்க்கும்போது, பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்குத் தேவையான புத்தகங்கள், கணக் குப் புத்தகங்கள், தனியார் கம்பெனிகளில் அச்சிட அனுமதி அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது—ஹோ அன்ட் கோ போன்ற கம்பெனிகளில் அச்சிட அனுமதி அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதைவிடிகளில் அச்சிட அனுமதி அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதைவிடிகரில் அச்சிகங்களிலிருந்து அச்சிட்டு அனுப்பினுல் அவைகள் சிக்கிரமாகக் கிடைக்குறே: இப்போது அவைகள் காலா காலத்தில் கிடைப்பது கிடையாது. அவைகள் கிடைக்க மல மாதங்கள் ஆசின்றன. ஆகவே இந்த யோசனேயை பரிசிலனே செய்து அவைகள் குளேபும் சர்க்கார் அச்சகங்களிலேயே அச்சிட வேண்டும். என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஸ்சுல்களுக்கு தனியார் கம்பெனிகளிலிருந்து புத்தகங்கன் அனுட்டப்படுகின்றன. உதாரணமாக திருத்துறைப்பூண்டி சர்க் கார் உயர்நிலேப்பள்ளிக்கு காலா காலத்தில் பாடப் புத்தகங்கள் போய்ச் சோவில்லே. கேட்டால் எயிலில் பார்சல் செய்து விட்டார்கள் என்று சொல்லப்படுகிறது. ஒரு மாதம் ஆகிறது, ஆணில் இன்னும் பார்சல் போய்ச் சோவில்லே என்ற தகவல் கிடைக்கிறது. இத்தகைய குறைபாடுகளேப் போக்க அவைகளே இந்த அச்சகத்திலிருந்தே அனுப்பினைல் நலமாக இருக்கும் என்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ் சம்பந்தமாக பார்க்கும் போது இன்றைய தினம் 16-20 மைல்கள் நடந்துதான் பத்திரங் களே ரிஜிஸ்டர் செய்யும் நிலேமை இருக்கிறது. இன்றைய தினம் பத்திரங்கள் ரிஜிஸ்டர் செய்வது அதிகரி**த்துக்கொண்டே** போகிறது, பல பேர்கள் நிலம் வாங்குவது, விற்பது போன்ற நிலே மைகள் நிலச் சீர்திருத்தச் சட்டம் வந்த பிறகு ஏற்பட்டிருப் பதால், ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸைப் பார்த்தால் சந்தைக் கடை மாதிரி ஒரே கூட்டமாக இருக்கிறது. பல பேர்கள் அதிக தூரம் நடந்து வந்து ரிஜிஸ்டர் செய்யவேண்டிய நிலேமை ஏற்பட்டிருக் கிறது. கால தாமதம் ஆகி நாள் முழுவதும் காத்துக் கிடக்கும் நிஃவை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே இன்னும் பல ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ்களே, 10 மைலுக்கு மேல் நடக்க வேண்டிய நிஃ இல்லாமல் திறந்தாக வேண்டும். அம்மாதிரி திறக்கும்போது தலேஞாயர், களப்பாள், திருமகோட்டை ஆகிய இடங்களில் மன்னர்குடி— திருத்துறைப்பூண்டி தாலாகாவில் திறந்தால் இப்போது மக்கள் படக் கு. பிய கஷ்டத்தை ஓரளவுக்குப் போக்க முடியும். ஆகவே இந்த மூன்று இடங்களிலும் ரிஜிஸ்ட்சார் ஆபீஸ்களேத் திறக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். கூட்டமாக இருக்கக் கூடிய இடங்களில், ஜனங்கள் உட்காரக் கூடிய இடங்களில் பரங்கள் கூடக் கிடையாது. வெயில் காலத்தில் தலேயில் துணியைப் 21st July 1962] [திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

போட்டுக்கொண்டு உட்காரும் நிலேமை இருக்கிறது. ஷெட்டு களாவது அமைத்துக் கொடுத்து விட்டால் பத்திரங்களே ரிஜிஸ்டர் செய்ய வருகிறவர்களுக்கு வசதியாக இருக்கும் என்ற சொல்லிக் கொண்டு எனது உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

\* திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, ரிஜிஸ்ட்ரேஷன் மான்யத்தின் பேரிலும், ஸ்டேஷனரி அண்டு ப்ரிண்டிங் மான்யத்தின் பேரிலும் கில வார்த்தைகளேச் சொல்ல விரும்புகிறேன். அதிக வரும்படியுள்ள இலாகா ரிஜிஸ்ட் சேஷன் இலாகா. செலவு சொம்பவும் குறைவு. அப்படியிருந்தும் பொது மக்களுக்கு அதிக நன்மைகள் கிடைக்க தடைபட்டிருக் கின்றன. முக்கியமாக ஒரே இடத்தில் இரண்டு சப்ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ்கள் இருக்கும். அந்த இரண்டு சப்-ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸை பிரித்து ஒருவர் 10 மைலுக்கு மேல் போகாமல் வேறு இடத்தில் வைக்க ஏற்பாடு செய்யலாம். அதனுல் சர்க்காருக்கு செலவு ஏற்படாது. புதிதாக சப்-ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ் ஓப்பன் செய்வதைவிட இப்போது இரண்டாக இருப்பதை பிரித்துவைக்க ஏற்பாடு செய்யலாம்.

டாக்குமெண்ட் ரைட்டர்ஸ் இருக்கிறர்களே அவர்களுக்கு ஒரு க்வானில்பிகேஷன் தேவை. அதற்கு ஒரு வேளென்ஸ் வைக்க வேண்டும். இப்போது எப்படியோ டாக்குமேண்ட்ஸை ज पूर्व விடுகிறுர்கள். ஆனல் கோர்ட்டுக்குப் போகுப்போது பாதகம் ஏற்படுகிறது. ஏதாவது க்வாவிஃபிகேஷன் ப்ரிஸ்க்ரைப் செய்து அவர்களுக்கு லேஸென்ஸ் கொடுத்தால் பாமா ஜனங்கள் அவர்க ள்டம் சென்று டாக்குமெண்டுகளே எழுதிக் கொள்வதால் பிற்பாடு அதிக சுஷ்டங்கள் ஏற்படாது. ஆகவே ஒரு க்வாலிஃபிகேஷன் வைத்து வேலென்ஸ் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள் Som Can Cley

கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, சப்-ரிஜிஸ்ட்ரார் ஆபீஸ்களுக்கு எலெக்ட்ரி**க்** டே கிடையாது. ஏதாவது செக்கார்டு தேடவேண்டுமென்றுலும் கூட ஹரிக்கேன் விளக்கை வைத்துக்கொண்டு தான் தேடவேண்டி பிருக்கிறது. ஆகவே ஆபீஸ்களுக்கு எலெக்ட்ரிக் லேட் போட் டால் நலமாக இருக்கும் என்று நினேக்கிறேன்.

அதுபோக, ஸ்டேஷனரி சம்பந்தப்பட்ட வரையில் எடுத்துக் கொண்டால், கிட்டத்தட்ட 54 லட்சம் ரூபாய்க்கு நாம் பேப்பர் வாங்கியிருக்கிறேம். நம்முடைய மாகாணத்திற்கு ஒரு பேப்பர் மில் தேவைப்படுகிறது என்று அதற்கு வேசன்ஸ்கூட கொடுக்கப் பட்டுள்ளதாக கேள்விப்பட்டேன். அதை சர்க்கார் உதவியுடன், ஒரு பப்ளிக் செக்டாருக்கு கொடுத்து, ஒரு பேப்பர் மில் வைத் தால் நமக்குத் தேவையான இந்த 54 லட்சம் ரூபாய் பேப்பர்களே யும் அதிலே பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஆகவே, சுர்க்கார் பொருப்பில் ஒரு பேப்பர் மில் ஏற்படுத்துவது மிகவும் பிரயோஜனப்படும் என்று நான் நம்புகிறேன்.

[திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்] [21st July 1962

அதுபோக, ஸ்டேஷனரி இலாகாவில் சப்போ செய்யும் பேப்பர் கள் காணது. உதாரணமாக, பி.டபின்யூ.டி. இலாகாவிலே யாராவது ஒருவர் காண்ட்ராக்டுக்கு ஒரு டெண்டர் போட்டால், கூடவே இரண்டு கொயர் பேப்பரும் கொடுக்க வேண்டுமென்கிற நிலேமை இப்போது இருக்கிறது. ஆகவே, அவர்களுக்கு கொடுக்கப் படும் பேப்பர் காணது. ஆகவே, இந்த மாதிரி இல்லாத வகை யிலே அவர்களுக்கு வேண்டியதை அனுப்பி வைக்கவேண்டுமென்று சேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுபோக சேல்ஸ் இலாகாவை எடுத்துக்கொண்டால், அதிலே பணியாற்றக் கூடியவர்கள் வாங்க வருபவர்களுக்கு சரிவர மதிப்பு கொடுப்பதே இல்லே. 75 ந.பை. வுக்கு ஒரு புத்தகமோ அல்லது ஏதாவது ஒன்று வாங்க வேண்டுமென்றுல், கிட்டத்தட்ட அரை மணிக்கு மேல் காத்துக் கொண்டிருக்க வேண்டியிருக்கிறது. அதுபோக, கெஜட், ஆக்ட் ஏதாவது வேண்டுமென்றுல் ஆக்ட் பண்ணி 3 மாதம், 4 மாதம் ஆகியும் ஆக்ட் காப்பி கிடைப் பதில்லே. இந்த ஆக்டுகள் வேண்டுமென்று சேல்ஸ் டிப்போவுக்கு சென்று கேட்டால் இன்னும் 3 மாதம் ஆகும் என்று சொல்கிறுர்களே தவிர, உடனடியாக சப்ளே செய்வது கிடையாது. உடனடியாக சப்ளே தெய்வது கிடையாது. உடனடியாக சப்ளே தெய்யவேண்டியது சொம்வது கிடையாது. இப்படி ரோம்ப ஆக்டுகள் stock இல்லாமல் இருக்கின்றன. குறிப்பாக லாண்டு சீலிங் ஆக்ட் சம்பந்தமாக போய்க் கேட்டபோது, அந்த ஆக்ட் இல்லே என்று சொல்லப்பட்டது. அதோடு அங்குள்ளவர் கன் மரியாதையாகப் பழகுவது கிடையாது. ஆகவே, இதை மெல்லாம் கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேமாதிரி இப்போது டிஸ்ட்ரிக்ட் கெஜட் புதுக்கோட்டையில் பிரின்ட் செய்கிருர்கள். அங்கிருந்து சில இடங்களுக்கு பகிர்ந்து கொடுக்கப்படுகிறது. இப்படி வரும்போது புதுக்கோட்டையி லிருந்து எங்கள் ஜில்லாவுக்கு 3 மாதங்கள் கழித்துக் தான் வருகிறது. இந்த மாதம் கெஜட்டை 2, 3 மாதங்கள் கழித்துத்தான் பார்க்க முடியும். ஆகவே, அந்தந்த ஜில்லாக் களுக்கு இந்த டிஸ்ட்ரிக்ட் கெஜட் பிரின்ட் செய்து கொள்வதற்கு வசதி செய்து கொடுக்கப்பட்டால், :மிகவும் பிரயோஜனப்படும் என்று நான் சொல்லிக்கொள்ள பிரியப்படுகறேன். அதுபோக மணியார்டர்பாரம் இங்கு பிரின்ட் செய்வதாகத் தெரிகிறது. அதே மாதிரி 10 ந.பை. கவரைக்கூட இங்கேயே பிரின்ட செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்யலாம். இப்போது சமீபத்தில் ஒரு மாதமாக அநேக இடங்களிலே இந்த 10 ந.பை கவர் கிடைக்காமல் மிகவு:ம் க்ஷ்டமாக இருந்தது. ஆகவே, இதையெல்லாம்கூட இந்த பிரின் டிங் இலாகாவிலே சம்பந்தப்படுத்தி, இதை இன்னும் விரிவு படுத்த லாம். இப்போது 3,000 தொழிலாளர்கள் இந்த இலாகாவிலே இருக்கக்கூடியதை, இன்னும் விரிவுபடுத்தி, இந்த மாதிரியான சில உடதொழில்களேயெல்லாம் சேர்த்தால் அரயோஜனப்படும் என்று சொல்லிக்கொண்டு, இந்த வாய்ப்பு கொடுத்தமைக்கு வந்தனம் தெரினித்துக் கொள்கிறேன்.

21st July 1962]

\* **திரு. சா. சு. வீரப்ப செட்டியார்** : கனம் சபாநாயகர் அவர் களே, இந்த ரிஜிஸ்திரேஷன், பிரின்டிங் இலாகா மானியக் கோரிக்கையின் மீது ஒரு சில வார்த்தைகளேச் சொல்ல ஆசைப் படுகிறேன். இந்த பிரின்டிங் இலாகா சம்பந்தப்பட்ட வரையிலே ஒரு பிரஸும், இரண்டு கினேகளும் இருப்பதாக அறிக்கையிலே காணப்படுகிறது. இந்தப் பிரசிலும், இரண்டு வீளகளிலும் சர்க் காருக்கு சம்பந்தப்பட்ட எல்லா வேலேகளேயும் கவனித்தும், காலா காலத்தில் எல்லாப் பாரங்களும் சப்ளே ஆவதில்லே. இக்குறை எங்கு பார்த்தாலும் இருப்பதால், மூன்ருவது கிளே ஒன்றை அராம்பித்து, இந்த நெருக்கடியை தீர்ப்பதற்கு, அரசாங்கம் முன் வா வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதோடு, பஞ்சா யத்து, பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்குத் தேவையான பாரங்கள் எல்லாம் சீக்கிரம் சப்ளே ஆவதில்லே. அந்தப் பாரங்களேயும் இந்த அரசாங்கத்து பிரசில் அச்சடித்து பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு சப்சோ செய்வதற்கு முன்வர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சிலிஸ் திரேஷன் இலாகாவைப் பொறுத்த மட்டில் பல அங்கத் இனர்கள் சொன்ன துபோல், சொந்தக் கட்டிடங்கள் இல்லாத குறையும், வந்துபோகக்கூடிய பொதுமக்கள் மாத்துடியிலும், வராந் தாவிலும் இருக்கக்கூடிய நிலேமையிலும் தான் இன்றைக்கு இருக்கிறது. மேலும், அவர்கள் உட்காருவதற்கு ஆசனங்கள்கூட அங்கு இருப்பதில்லே. ஆகவே, இந்தக் குறைகளே எல்லாம் தீர்ப்பதோடு அரசாங்கம் சொந்தக் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கான நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்றும், நான் இந்த அரசாங்கத்தைக்கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், எங்கள் பகுகியில் ரிஜிஸ் திரேஷன் ஆடிசுக்குப் போக வேண்டுமென்ருல் 15 மைல் தாரத்திற்கு போகவேண்டிய ஒரு நிலேமை ஏற்பட்டு இருப்பதால், கரிமங்கலத்திலேயே ஒரு ரிஜிஸ்தி ரேஷன் ஆபீஸ் ஏற்படுத்துவதற்கு ஏற்பாடு செய்தால் இந்தக் குறையைத் தவிர்க்க முடியும் என்பதை நான் கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்கு தெரிவித்துக்கொண்டு, இத்துடன் என்னுடைய உலையை நான் முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

\* இரு. இர. பொன்னப்பன் நாடார்: கனம் சபா நாயகர் அவர் களே, இந்த இரண்டு மானியங்களே ஆதரித்து ஒருசில வார் த்தைகள் பேசுவதற்கு விரும்புகிறேன். முதன்முதலிலே ரிஜிஸ் திரேஷன் இலாகாவைப் பொறுத்து ஒருசில ஆலோசனேகள் கூறலாம் என்று நினேக்கிறேன். கன்யாகுமரி ஜில்லாவிலே ரிஜிஸ் திரேஷன் ஆபீஸ்கள் மிகவும் குறைவாக இருக்கிறது. திருவிதாங் கூர்—கொச்சி அரசாங்கம் இருந்த காலத்திலே இருந்த ஆபீஸ்கள் தான் இன்னும் செயல்படுகின்றன என்பது எல்லோருக்கும் நன்கு தெரியும். குறிப்பாக, குளச்சல் என்ற நகரத்திலே ஒரு சப்-ரிஜிஸ் திரார் ஆபீஸ் இருக்கிறது. அங்கு பத்திரங்கள் பதிவு செய்யலாம் என்று போனுல், நம்பர் போட்டு, ஒரு மாதத்திற்குப் பிறகு அந்த பத்திரத்தை ரிஜிஸ்தர் செய்வதற்கு ஆஜர் ஆகவேண்டுமென்று பத்திரத்தை ரிஜிஸ்தர் செய்வதற்கு ஆஜர் ஆகவேண்டுமென்று

[திரு. இர. பொன்னப்பன் நாடார்] [21st July 1962

ஒரு சா இதந்திலே குறித்துக் கொடுத்து அனுப்பி விடுகின்றுர்கள்.
இந்த மாதிரி ஒரு நெருக்கடி அந்த குளச்சல் சப்-ரிஜிஸ்ட்ரார்
ஆபிசிலே இருக்கிறது என்பதையும் இந்த அரசாங்கத்தின் கவனத்
திற்கு கொண்டுவர நான் விரும்புகிறேன். மூன்று பெளின்பூ வில் லேஜ்களே சேர்த்து இந்த சப் ரிஜிஸ்தர் ஆபீசுக்கு கொடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அதாவது குளச்சல் பகுதியும், அதோடு மிடாலம், கீழ் மிடலாம் ஆகிய பகுதிகள் இந்த ஆபீசுக்கு கொடுத்திருக் கிறுர்கள். எனது கருத்து என்னவென்றுல், இந்த மிடாலம், கீழ் மிடாலம் ஆகிய இரண்டு செளின்யூ வில்லேஜ்களேப் பிரித்து ஒரு சப்-ரிஜிஸ்திரார் ஆபீசை Karinkal என்ற இடத்தில் அமைத்து விட்டால், மிகவும் வசதியாகவும், நலமாகவும் இருக்கும் என பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இன்னெரு விஷயம், இந்த குளச்சல் சப்-ரிஜிஸ்திரார் ஆபீஸ் கட்டிடத்திலே ஒரு பெரிய தகராறு இருச்சுறது. இப்போது புதி தாக கட்ட இருக்கும் கட்டிடத்தைப் பற்றி கல்வி இலாகாவுக்கும், ரிலிஸ் திரேஷன் இலாகாவுக்கும் ஒரு தாவா இருந்து கொண்டிருக் கிறது. அரசாங்கத்திலிருந்து இந்தக் கட்டிடத்தைக் கட்டுவதற்கு காண்ட்ராக்ட் கொடுத்து, அவர்கள் அஸ்திவாரம் போடனேண்டு மென்று வந்தபோது, கல்வி இலாகா உத்தியோகஸ்தர்கள் அந்தக் கட்டிடம் அங்கு கட்டக் கூடாது என்று ஸ்டே உத்தாவு பிறப் ித்து இன்றைக்குக் கட்டிடம் கட்டப்படாமல் தடைபட்டு இருக் கின்றது. அதனுல், பொதுமக்களுக்கு மிகவும் கஷ்டம் ஏற்பட்டு இருக்கிறது. இப்போது செக்கார்டுகளே பராமரிப்பதற்கும், பாது காப்பதற்கும் மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. இப்போது பழைய ஆபீன்தான் இருக்கிறது. இந்த ரிக்கார்டுகளே எல்லாம் பாதுகாப் பதற்கு இப்போது வசதியான இடம் இல்லாததால், இங்கு உட னடியாக குளச்சல் பகுதியில் ஒரு சப்-ரிஜிஸ்திரார் ஆடிஸ் கட்ட வேண்டுமென்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இதேமாதிரி இன்று பல சட்டரிஜிஸ்திரார் ஆபீஸ் களில் பத்திரங்கள் பதிவு செய்வதிலே பலவித இடைஞ்சல்கள் உள்ளதாக இருக்கின்றது. இடைக்கோடு என்ற இடத்தில் ஒரு சப்-ரிஜிஸ்திரார் ஆபீசை உடனடியாக ஏற்படுத்த வேண்டும். ஆகவே, இகைகளேயெல்லாம் உடனடியாக கவனிக்க வேண்டு டென்ற: கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்னென்றையும் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இந்த பிரின்டிங்கைப் பொறுத்த அளவிலே, சட்ட புத்தகங்கள் வாங்க வேண்டுமென்ருல் அல்லது அரசு வெளியிடும் Rules, நோட்டிபி கேஷன் ஏதாவது வாங்க வேண்டுமென்ருல் உடனடியாக கிடைப்ப தில்லே. எல்லோரும் சட்டத்தைப் புரிந்துகொள்ள வேண்டுமென்று சொல்லப்படும்போது, இப்படிப்பட்ட சட்ட புத்தகங்கள் வேண்டு மென்று போனுல், அவைகள் கிடைப்பதில்லே. ஆகவே, அதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். பல இலாக்காக்களிலும் பல கோடுகள், பல மான்யுவல்கள் எல்லாம் தயாரிக்கப்படுகின்றன. ஆனுல், அவைகள் நல்லமுறையிலே

21st July 1962] [திரு. இச. பொன்னப்பன் நாடார்]

அச்சிட்**டு உடனடியாகக் கிடைப்பதற்**கு வழி செய்யப்படவில்லே. ஆகவே, அந்த வசதியையும் செய்துகொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இப்போது கெஜெட்டுக்கு 126 ரூபாய் கொடுக்கவேண்டிய நிர்ப் பந்தமான ஒரு நிலேமை இருக்கிறது. கன்யாகுமரி ஜில்லாவில் பல வாசிப்பு சாலேகள், (Bar Association) இருக்கின்றன. அவர் கள் தங்களுக்கு கன்சஷன் சேட்டிலே கொடுக்க வேண்டுமென்று அரசாங்கத்திற்கு மனு செய்து இருக்கிருர்கள். அதையும், அனு தாபபூர்வமாக கவனித்து, அதற்கான வழிவகைகள் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

\* திரு. சா. கணேசன்: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, நேரம் மிகக் குறைவாக இருப்பதால், விஷயங்களே மட்டும் குறிப்பாக சுருக்கிச் சொல்கிறேன், ரிஜிஸ்திரேஷன் அறையைப் பற்றிப் பலரும் பேசினுர்கள். குறிப்பாக, சப்-ரிஜிஸதிரார் ஆபீஸ் முன்ன தாக ஒரு கொட்டகை நிச்சயமாக போடுவது, வருபவர்கள் தங்கு வதற்கு வசதியும், வாய்ப்பும் அளிக்குமாகையால், வெப்பத்திலே இருந்து விடுபடுவதற்கு உதவுமாகையால், அங்கு ஒரு கொட்டகை கட்டுவது பயனுடையதாக இருக்கும்.

அதற்கு மேலே, ஒரு கனம் அங்கத்தினர் கூறினர், 'டாகு மேண்டு ரைட்டர்ஸ்' என்ற இருக்கிரர்களே அவர்களுக்கு ஃசென்ஸ் வைக்கவேண்டுமென்று. இப்பொழுது சட்ட ரீதியாக பல வக்கீல்களேக் கலந்துகொண்டுதான் நாம் பத்திரங்களே எழுதிக் கொண்டு வருகிரும். இப்படி 4 பேர்களுக்கு 'டாகுமெண்டு ரைட் டர்ஸ்' என்று ஃசென்ஸ் கொடுத்துவிட்டால், அவர்கள் ரூ. 7 பத்திரத்திற்கு ரூ. 70 கட்டணம் கொடுக்கும்படி கிராம மக்களே துன்புறுத்துவார்கள். மேலும், எனக்கே டாகுமெண்டு எழுதத் தெரிந்தால், நான் எழுதிக்கொண்டு வருவதில் என்ன ஆட்சேபணே இருக்க முடியும்? எனக்கு டாகுமெண்டு எழுதத் தெரிந்திருந்தும், ஃசென்ஸ். பெற்ற டாகுமெண்டு ரைட்டரிடம்தான் பத்திரம் எழுதவேண்டும் என்று நிர்ப்பந்தமாகக் கோருவது நியாயமாக இருக்காது. அத்தகைய முறையைக் கைக்கொள்ளுவது பொது ஜன நன்மைக்கு, வசதிக்கு பாதகமாக இருக்கும் என்ற கருத்தை நான் புலப்படுத்திக் கொள்கிறேன்.

இனி, நேராகப் பலரும் தொடாத ஒரு துறைக்கு, எனக்குக் கொஞ்சம் விஷயம் நன்ருகத் தெரியுமாதலால், நான் வருகிறேன். ஸ்டேஷனரி அண்டு பிரின்டிங் என்ற தலேப்பக்கு வருகிறேன். ஒரு சகோதரி அவர்கள் அச்சகத்தில் சகோதரிமார்களே நிரம்ப பணிக்கு ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டும் என்று சொன்னுர்கள். அந்தத் துறையிலே சில பகுதிகளுக்கு அவர்கள் பூர்ணமான தகுதியுடைய வர்களாக ஆகமாட்டார்கள். ஆனுல் அவர்கள் கம்போஸிங் செக்ஷனுக்கு மிகவும் தகுதியுடையவர்கள். கம்பாஸிட்டர் களாக பெண்கள் மிகப் பலரை நியமிக்கலாம். 'இம்போஸிங், [திரு. சா. கணேசன்] [21st July 1962

பிரிண்டிங்' போன்ற துறையிலுள்ள பணியை, போதிய உடல் பலம் இன்மையிஞலே, அவர்களால் மேற்கொள்ள முடியாது. ஆதலிஞலே, அந்தந்தத் துறையிலே, கம்போனிங் அல்லது பைன்டிங் செக்ஷன், பேப்பர் ஒட்டுதல், சிப்பம் கட்டுதல் இதுபோன்ற பணிகளுக்கு அவர்களே பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம். இதற்காக முதலில் பல சகோதரிகளே 'கவர்ன்மெண்ட் பிரஸ்' போன்ற இடங்களில் கம்போனிங் செக்ஷனில் பயிற்சி கொடுப் பதற்கு ஏதாவது 'நாமினல் ஸாலரி' கொடுத்து எடுத்துக்கொள்ளு வது பயனுடையதாக இருக்கும். வேலகள்கூட ஓரளவுக்கு சுமுகமாக நடைபெறும், அது உபயோகமாக இருக்கலாம்.

இனி, கவர்ன்மெண்ட் பிரஸ் ஏதோ ஒரு தடத்திலே போய்க் கொண்டிருப்பதினுல், பல இடையூறுகள் ஏற்படுகின்றன. தனிப் பட்டவர்களால் நடத்தப்படுகின்ற பிரஸ்களில் இருக்கிற வேலேத் திறமக்கும், வேலே முறைக்கும், அரசாங்க அச்சகத்தில் நடை பெறுகிற வேலேத் திறமைக்கும், முறைக்கும் அதிக வேறுபாடுகள் காணப்படுகின்றன. இதை கவனிக்கவேண்டும். அதோடு குறிப்பிட் டாற்போல, தமிழ் டைப்பை பொறுத்தவரையிலே ஏதோ வைதீக மனப்பான்மையில் ஒரு குறிப்பிட்ட ஒரு வகை டைப்களேயே வைத்துக்கொண்டு கம்போஸ் செய்வதால், அது கண்ணுக்கு மிக மிக கெடுதலாக இருக்கிறது. தமிழிலும் 'செஸ்டெர்டன் பாமிலி' எழுத்துக்கள் வந்துவிட்டன. 'திக் அண்டு தின் லேன்' உள்ள டைப் கள் ஆங்கிலத்திலே இருப்பதைப் போல ஒரு வகை எழுத்துக்கள் 6 பாயிண்டிலிருந்து 72 பாயிண்டு வரையிலும் வந்துவிட்டன. அந்த முறையில் 'பாரதி வரிசை, விநாயகம் வரிசை' இம்மாதிரி பாபிலி டைப்களேக்கொண்டு கம்போஸ் செய்தால், கண்ணுக்கு படிப்பதற்கு சிரமம் இல்லாமல் ஒழுங்காக இருக்கும். டைப்கள் சம்பந்தமாக இப்பொழுது இருக்கிற வைதீக மனப்பான்மையை **விட்டுவிட்டு**, டைப்களே மாற்றிவிடவேண்டும் என்ற என்னுடைய ஆலோசனேயை நான் சொல்லுகிறேன்.

அதற்கு மேலே, இன்றெரு விஷயம் சொம்ப வருத்தம் தாத் தக்கது. அதற்கு மேல் நான் கடுமையான சொல்லே பிரயோகிக்க விரும்பவில்லே. நம்முடைய 'எம்ப்ளம்' இருக்கிறதே அது கவர்ன் மெண்ட் பிரஸ்ஸிலிருந்து அச்சிட்டு வரும்பொழுது, ? தினுசாக இருக்கிறது. இருக்கலாமா? தெய்வ சாந்தித்யம் போன்று புனித மானது அந்த 'எம்ப்ளம்'. இங்கே நானே எடுத்துக்காட்டு கிறேன். செகட்டரியிடம்கூட எடுத்துக் காட்டினேன். அதை எடுத்து அனுப்பியிருக்கிறேன் என்று அவர்கள் சொன்றுர்கள். ஒன்றில் ஸ்தூபி ஒரு 'இன்ச்' மேலே இருக்கும், மற்றுன்றில் கேழு இருக்கும். ஒன்றில் சிறியதாக இருக்கும், மற்றுன்றில் பெரியதாக இருக்கும். ஒன்றில் சிறியதாக இருக்கும், மற்றுன்றில் பெரியதாக இருக்கும். ஒரே ஒழுங்காக இல்லாமல் கொஞ்சம் கொள்குசம் வேறுபாடுகள் காணப்படுகின்றன. காரணம், 'கீ டிராயிங்' கிடையாது. 'கீ டிராயிங்' என்று சொல்லுவார்கள் டெக்னிக் கலாக. அம்மாதிரி ஒன்றை எடுத்துவைத்து, அதை கண்ணுடிபோட்டு வைத்துவிடவேண்டும். நான் பல சங்கங்களிலும், கல் லூரிகளிலும் சம்பந்தப்பட்டிருக்கிறேன். அங்கெல்லாம் 'கீ

21st July 1962] [திரு. சா. கணேசன்!

டிராயிங்'-ஐ கண்ணுடி போட்டு வைத்திருக்கிரும். அத்துடன் போட்டோ காபி 10 காபிகளேயும் எடுத்து வைத்துக்கொள்ள வேண்டும். ஒரு பிரிண்ட் நெகடிவ் வைத்துக்கொள்ளவேண்டும். எப்பொழுது வேண்டுமானுலும் பிளாக் செய்துகொள்ளலாம். நெக டிவ் ஒன்று தயாராக இருந்தால், அதிலிருந்து பிரகி எடுத்துக் கொள்ளலாம். எந்த ஸைஸ் ஆக இருந்தாலும், ஒரு இன்ச் புளாக்காக இருந்தாலும் சரி, 9 இன்ச் புளாக்காக இருந்தாலும் சரி, பினாக் செய்து கொள்ளலாம். அந்த முறையில் செய்தால் 'எம்ப்ளம்' ஒரே எழுத்து, ஒரே தோற்றம் எல்லாம் ஒழுங்காக இருக்கும். அதுபோக சில பினாக்கிலே பார்த்தால், நடுவிலே கோபுரத்தில் கட்டம் போட்டிருப்பது வெள்ளேப் புள்ளியில் இருக் கும். இங்கே இருக்கிறது, அதைப் பார்த்தால் தெரியும். சில பினாக்கிலே பார்த்தால், கறுப்புப் புள்ளியில் இருக்கும். இப்படி இருக்கலாமா ? ஆதலினுலே, 'கி டிராயிங்' இன்றியமையாத து. அதைச் செம்மையாக செய்து வைக்துக்கொண்டு, அதன் பிரகி மாதிரி மற்றவைகள் அமையவேண்டும். அப்படியெல்லாம் நாம் செய்துகொள்ளவேண்டும்.

அதற்கு மேலே, கால விசயம் சொம்ப ஆகிறது. இங்கு நடத்த நிகழ்ச்சிகள் இன்னும் நமக்கு அச்சடித்து வாவில்லே. நான் யாரையும் குறை சொல்ல விரும்பவில்லே. இன்னும் அவைகள் நமக்குக் கிடைக்கவில்லே. அது நிலேமை அல்லது உண்மை. இது ஸ்டேஷனர் அண்டு பிரிண்டிங்கைப் பொறுத்த விஷயம். அவைகள் நமக்கு உடனே கிடைப்பதற்கு வழிவகைகள் செய்யவேண்டும். அடுத்த வருஷம் நமக்குக் கிடைத்தால், என்ன நடந்தது என் பதைச் திருப்பிப் படிப்பதற்கு எங்களுக்கு அவ்வளவு பொறுமை யும், ஓய்வும் கூட இல்லே—எல்லோருக்கும் உண்டா என்பதை சிந்திக்கவேண்டும். இம்மாதிரி தாமதம் ஏற்படுவதற்குக் காரணம் அலெம்பிடிக்கு என்று ஒரு தனி பிரிவு இல்லே. இதற்கென்று ஒரு தனி பிரிவு இருக்கவேண்டும். லெஜிஸ்லேசர் சம்பந்தமான விஷயங்களே அச்சிட்டுத் தருவதற்கு ஒரு 'ஸெபரேட் டிவிஷன்' இங்கே வைத்துக்கொள்ளவேண்டும். இங்கிருந்து அச்சகத்திற்கு விஷயம் போய், அங்கிருந்து 'புரூப்' வந்து, அதை இவர்கள் திருத்தி அங்கே அனுப்ப, இப்படி திண்டாடிக்கொண்டிருக் இருர்கள். இப்படி இருக்கலாமா? ஏதோ இங்கேயே கோட்டைக் குள் 100-க்கு 100 அடி இடம் தேர்ந்தெடுத்து, ஒன்று அல்லது இரண்டு டிரெடில், ஒரு மெஷின், 10 கம்போளிங் கேஸ்கள், புரூப் ரீடர், ஒரு அஸிஸ்டென்ட் மானேஜர் போட்டு தனியான ஒரு பிரிவாக அச்சகம் நடத்தினுல், வி.று, விறு, என்று வேலேகள் நடந்துகொண்டிருக்கும், உடனுக்குடனே வேலேகள் நடக்கும். இது சாத்தியமல்லாத ஒன்று அல்ல. இதற்குச் செலவும் அதிக மாகாது. காலவிரயம் ஆகாது. இங்கு நடக்கும் நிகழ்ச்சிகள் நமக்கு உடனுக்குடன் அச்சடிக்கப்பட்டு விரைவாகக் கிடைக்கும் என்பதை மன திலே கொள்ளவேண்டும்.

அதற்கு மேலே, விஃயை எந்த அடிப்படையிலே விதித்திருக் கிருர்கள், நிர்ணயித்திருக்கிருர்கள் என்று எனக்கு புலப்பட [திரு. சா. கணேசன்] [21st July 1962

வில்லே. அதனுல்தான் இந்த புத்தகங்களே உடனே போய் எடுத்து வந்தேன். இந்த இரண்டு புத்தகங்களும் பட்ஜெட் சம்பந்தப் பட்டவை. " ஒன்றை எடுத்தால் அது ரன்னிங் மாட்டர்', மற் ெருன்று ஸ்டேட்மெண்டாக இருக்கிறது, குறுக்கிலும், நெடுக்கிலும் கோடுகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன, அதனுல் வேஃப் பளு அதிகம் ஆகவே விலே கூட" என்று சொல்ல முடியாது. இரண்டிலும் முழுக்க முழுக்க ஸ்டேட்மெண்டுகள் தாம் இருக்கின்றன. இதிலே ஒரு புத்தகம் "டீடைல்டு பப்ளிக் ஒர்க்ஸ் பட்ஜெட்" என்பது. அதிலே மொத்தம் எண் குறிக்கப்படாத பக்கத்தையும் சேர்த்து 336 பக்கங்கள் இருக்கின்றன. அதற்கு விலே ரூ. 1.50. இன் ெனுன்று 'டீடைல்டு இன்டஸ்டிரீஸ் பட்ஜெட்'; அதுவும் இந்**த** வருஷத்தில் இப்பொழுது தந்த புத்தகம்தான். இதில் மொ**த்தம்** டைடில் பேஜ் இரண்டு பக்கங்களேயும் சேர்த்து 280 பக்கங்கள் இருக்கின்றன. இதன் விலே என்னவாக இருக்கவேண்டும்? 336 பக்கங்கள் கொண்ட புத்தகத்தின் விலே ரூ. 1.50. 280 பக்கங்கள் கொண்ட புத்தகத்தின் வில் 'ப்ரபோர்ஷனேட்டாக' எவ்வளவு இருக்கும் ? ஒன்றேகால் ரூபாயாக இருக்கலாம் என்றுதான் கணிப்போம். ஆஞல் யதார்த்த விலே ரூ. 2 என்று நிர்ணயித் திருக்கிருர்கள். (கனம் திரு. வெ. ராமையா: இது இண்டஸ் ட்ரீஸ்). பப்ளிக் வொர்க்ஸ் புத்தகத்தின் விலே குறைவு, இண்டஸ் ட்ரீஸ் புத்தகத்தின் விலே கூடுதல். பப்ளிக் வொர்க்ஸ் மந்திரி 'இது இண்டஸ்ட்ரீஸ்' என்று சொல்லுகிருர். அவர்களுக்குள்ளே போட்டியை உண்டாக்க நான் விரும்பவில்லே. எது எப்படியிருந் தாலும், 'இண்டஸ்ட்ரீஸ், பப்ளிக் வொர்க்ஸ்' ஆகிய இரண்டு புத்தகங்களும் 'ஸ்டேஷனரி அண்டு பிரிண்டிங்' துறையில் தான் அச்சடிக்கப்படுகின்றன. எனக்கு இந்தத் துறையில் **விஷயம்** தெரியும். ஒருக்கால் இண்டஸ்ட்ரீஸ் டிபார்ட்மெ**ண்டைப்** பொறுத்தவரையில், அதிக காலமாக விஷயம் கம்போஸ் செய்து வைத்திருக்கலாம். அதற்காக சில இடங்களில் 'டெமரேஜ் சார்ஜ்' போடுவார்கள். அம்மாதிரி 'சாக்கில்' அடுக்கப்பட்டிருந்து கால தாமதமானுல், அதற்கு 'பெனல்டி' கட்டவேண்டியிருக்கும். அம்மாதிரி 'பெனல்டி' கட்டவேண்டியிருந்ததா என்று அறிய விரும்புகிறேன். அம்மாதிரி ஏதாவது இருந்தால் ஒரு பாரத் திற்கு ஒரு மாதத்திற்கு 4 அணு, 6 அணு என்று பெனல்டி போடு வது வழக்கம். அப்படி ஏதாவது காலதாமதம் வருவதற்கும் இதில் மார்க்கம் இல்லேயே? இதையெல்லாம் கவனிக்கவேண்டும், கவனித்து காரியங்களே பொருத்தமாக செய்யவேண்டும்.

இன்னும், இங்கே அங்கத்தினர்கள் வந்து கிட்டத்தட்ட 5 மாதங்கள் ஆகியும் நமக்கு 'லெட்டர் ஹெட்' கிடைக்கவில்லே. எதோ 'ஸ்லிப் பாட்கள்' கிடைத்திருக்கின்றனவே தவிர கடிதத் தாச் இன்னும் நமக்குக் கிடைக்கவில்லே. இது சிறப்பா? அந்த பிளாக்கை அங்கத்தினர்கள் செய்துகொண்டு அங்கத்தினர்களே, 'லெட்டர் ஹெட்களே' பிரிண்டு செய்துகொள்ளுவதற்கு அனுமதி அளித்தால் நான் சொல்லுகிறேன் அதே தாளில் அச்சடித்து நீங்கள் விதிக்கிற கட்டணத்தைவிட குறைவான சேட்டுக்கு நான்

21st July 1962] [திரு. சா. கணேசன்]

கொடுக்கிறேன். இப்பொழுது விதிக்கப்படும் கட்டணம் ரூ. 5க்கு ரூ. 3க்கும் குறைவான விலேக்குத் தருகிறேன். விலேயும் 'சீப்' ஆக இருக்கும், பிரிண்டிங்கும் நன்றுக இருக்கும். பிரிண்டிங் சொம்ப அம் மட்டமாக இருக்கிறது. பிளாக்கில் எழுத்துக்கள் சரியாகத் தெரியவில்கே. 'மெம்பர், மதருஸ் வெஜிஸ்லேடிவ் அசெம்பளி' என்பதைப் பெரிய பூதக் கண்ணுடி வைத்துப் பார்த்தால் குறை பாடுகள் நன்கு புலப்படும், எழுத்துக்கள் ஒன்றுக்கொன்று 'ப்ர போர்ஷன்' இல்லாமல் இருக்கின்றன. ஒன்று சிறிய எழுத்தாக இருக்கிறது. இன்னென்று பெரிய எழுத்தாக இருக்கிறது. இத சிறப்பா? நான் குற்றம் சொல்லவேண்டுமென்பதற்காகச் சொல்ல வில்லே. நம்முடைய குறைகளே நாமே சிந்தித்து சீர் கிருத்திக் கொள்ள வேண்டும் என்ற நல்லெண்ணத்தின்பாற்பட்ட, அக்கறை யின்பாற்பட்ட, உணர்ச்சி வசத்தி**ஞல்** நான் சொல்லுகிறேன்.

நேரம் ஆகிவிட்டது. இனி பேசுவது நாகரீகமாக இருக்காது. ஆதனிறைலே இதோடு நிறுத்திக்கொள்ளுகிறேன். இதேமாதிரி குறைகள் எல்லாவற்றையும் கவனித்து, சிந்தித்து, செம்மையாக, -30 திறமையாக நமக்கு கெட்ட பெயர் வசாமல் இருக்கும்படி செய்ய <sup>ஒ</sup> கனம் மந்திரி அவர்களும் அவருடன் சம்பந்தப்பட்ட எல்லா அதி காரிகளும் அக்கறை கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, என் உரையை முடிக்கிறேன்.

MR. SPEAKER: I hope the House has no objection to my extending the sitting of the House till the Hon. the Minister for information finishes his reply and Demands are disposed of.

கனம் திரு. கோ. பூவராகன்: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, நான் இந்த மன்றத்திலே கொண்டுவந்திருக்கிற 2 மான்யங்கள் மீதும், இந்த மன்றத்திலே இருக்கிற பத்து அங்கத்தினர்கள் பங் கெடுத்துக்கொண்டு, அவர்களுடைய அரிய கருத்துக்களேத் தெரி வித்தார்கள். குறிப்பாக, சென்ற மன்றத்திலே இந்**த மான்யக்** கோரிக்கை விவாதத்தின் போது சொல்லப்பட்ட சில கருத்துக் சுளும், இப்பொழுது சொல்லப்பட்ட சில கருத்துக்களும் ஒ**த்திருக்** கின்றன. சென்ற மன்றத்திலே பத்திரப் பதிவு நிலேயத்திலே உத்தியோகத்தில் இருந்த ஒருவர் பேசியிருக்கிருர். அதே போன்று இந்த மன்றத்திலே கனம் அங்கத்தினர் ஸ்ரீ. ஆறமுகம் அவர்கள் பேசியிருக்கிருர்கள். ஆரம்பத்திலே இந்த மான்யக் கோரிக்கையின் மீது பத்து அங்கத்தினர்கள் கலந்து கொண்டு பேசுவார்கள் என்று நான் எண்ணவில்லே. ஏனென்றுல் சென்ற மன்றத்திலே 3 அல்லது 4 பேர்கள்தான் இந்த மான்யக் கோரிக் கையின் பேரில் தங்கள் கருத்துக்களேத் தெரிவித்திருக்கிருர்கள். அதிக அளவிலே இந்த மன்றத்திலுள்ள அங்கத்தினர்கள் பங் கெடுத்துக்கொண்டு, அவர்களுடைய சிரிய கருத்துக்களே கூறிய தற்கு அவர்கள் அனேவருக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக, பத்திரப் பதிவு நிலேயங்களே ஆங்காங்கே பரவலாக அமைக்க வேண்டுமென்று பல அங்கத்தினர்கள் கேட்டுக் கொண் டார்கள். இவ்வாறு பத்திரப்பதிவு நிலேயங்கள் வேண்டுமென்று

[திரு. கோ. பூவராகன்] [21st July 1962

கேட்கும்பொழுது, இப்பொழுது கனம் அங்கத்தினர்களுக்கு கொடுக்கப்பட்டு இருக்கிற அறிக்கையிலே கண்ட நிபந்தனேகளெல் லாம் அனுசரிக்கப்பட்டுள்ளனவா என்பதைப் பார்க்க வேண்டும். பத்திரப்பதிவு நிஃயம் வேண்டுமென்று சொன்னுல், அங்கே தபால் நிலேயம், போலீஸ் நிலேயம், உணவு விடுதி எல்லாம் இருக்க வேண்டும். மேலும் மக்கள் வந்து போவதற்கான போக்குவரத்து வசதியும் இருக்க வேண்டும். அதோடுமட்டுமல்லாமல் இம்மாதிரி நிலேயத்திற்கு ஆகும் செலவை அந்த இடத்திலே கிடைக்கும் வரு வாயைக் கொண்டு ஈடு செய்ய முடியுமா, அந்த அளவுக்கு அங்கே வேலே இருக்குமா என்பதையெல்லாம் ஆராய்ந்து பார்த்து. ஆலோசணே செய்து முடிவு எடுக்க வேண்டும். கனம் அங்கத் தினர்கள் பலர் அவரவர்கள் தொகுதியிலே இந்தப் பத்திரப் பதிவு நிலேயங்களே ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று சொன்னுர்கள். தனித்தனியாகப் பிரித்து பதில் சொல்லி நான் காலம் கடத்த விரும்பவில்லே. பத்திரப் பதிவு நிலேயங்கள் புதிதாக வேண்டு கிறவர்கள் இந்த அறிக்கையிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் அத்தனே நிபந்தகோகளும் பொருந்தியிருக்குமேயாணல், சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கும் மனுப்போட்டால், அது பரிசீலணே செய்யப்பட்டு அந்த இடத்திலே அவசியம் வைக்க வேண்டுமென்று ஏற்பட்டால் அங்கே திறக்கப்படும் என்று கூறிக்கொள்ளுகிறேன். அதோடு <u>மட்டுமல்லாமல்</u> சில பத்திரப் பதிவு நிலேயங்களிலே தங்குவதற்கு வசதி இல்லேயென்று கூறியிருக்கிருர்கள். அம்மாதிரி வசதிகள் ஒரு சில இடங்களிலே இல்லாமல் இருக்கலாம். பத்திரப்பதிவு நிலயங்களுக்காக எங்கெங்கே அரசாங்கக் கட்டிடங்கள் இருக் தெறதோ அவைகளேப் புதுப்பிப்பதற்கும், மின்சார வசதி இல்லா மலிருந்தால் மின்சார வசதி செய்து கொடுப்பதற்கும், மற்றும் அரசாங்க கட்டிடங்கள் இல்லாத இடங்களிலே கட்டிடங்களேக் கட்டுவதற்கும் பணம் ஒதுக்கியிருக்கிறேம். இவைகளெல்லாம் நடைமுறையில் வருகிறபொழுது, இங்கே சொல்லப்பட்ட குறை கள் தீர்க்கப்படுமென்று நான் நிணேக்கிறேன்.

அதோடுமட்டுமல்லாமல், பத்திரப் பதிவு நிலேயங்களிலே பத்திரங்களே எழுதுவதற்கு தனியாக தகுதிபெற்ற ஆட்களே நியமிக்க வேண்டுமென்று பலரும் குறிப்பிட்டார்கள். இது அரசாங்கத்தில் பரிசீலனேயில் இருக்கிறது. பரிசீலனே செய்து ஆவன செய்யப்படும் என்று இந்த நேரத்தில் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்து, கனம் அங்கத்தினர் ஆறமுகம் அவர்கள், பத்திரப் பதிவு நிலேயங்களிலே வேலே பார்ப்பவர்களுக்கு உத்தியோக உயர்வு ஒன்றுமே இல்லே என்றும், மேலும் சம்பள உயர்வுகூட இல்லே மென்றும் சொன்னுர்கள். அவர்கள் பணியாற்றும்பொழுது ஒரு வேளே அப்படி இருந்திருக்கலாம். ஆனுல் இப்பொழுது சம்பளக் கமிஷன் சிபார்சின்படி எல்லோருக்கும் உத்தியோக உயர்வும், சம்பள உயர்வும் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த இலாகாவிலே பணியாற்றுகிற அத்தணே பேரும் இப்பொழுது கோடுக்கப்பட்டிருக்கும் சம்பள உயர்வை அதிக அளவிலே போற்றிப் பாராட்டி

21st July 1962] [திரு. கோ. பூவராகன்]

யிருக்கிருர்கள் என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக ஓரிரண்டு சம்பள உயர்வுகளேயும், உத்தியோக உயர்வுகளேயும் பற்றிக் குறிப்பிடலாம் என்று எண்ணுகிறேன். ஏற்கெனவே ரிசர்வ் ஸப் செஜிஸ்டிராராக இருந்து ரூபாய் 50 சம்பளம் வாங்கிக் கொண்டிருந்தவர்கள் இப்பொழுது ரூபாய் 125 வாங்குகிருர்கள். இரண்டாவது கிரேட் சப்ரிஜிஸ்டிரார்களுக்கு ஏற்கெனவே ரூபாய் 100-5-150 என்று இருந்ததை இப்பொழுது ரூபாய் 150-5-175-10-225 ஆக ஆக்கியிருக்கிறேம். முதல் கிரேட் சப்ரிஜிஸ்டிரார்களுக்கு ஏற்கெனவே ரூபாய் 160-5-200 என்றிருந்ததை இப்பொழுது ரூபாய் 200-300 ஆக ஆக்கியிருக்கிரேம். உத்தயோக உயர்வைப் போறுத்த வரையில் இப்பொழுது 34 இரண்டாம் கிரேட் சப் ரிஜிஸ்டிரார்களே முதல் கிரேடாக ஆக்கியிருக்கிறேம். அதோடு மட்டுமல்லாமல், 152 கிழ்த்தா குமாஸ்தாக்களே மேல் வகுப்பு குமாஸ்தாக்களாக மாற்றியிருக்கிறேம். இந்த விவரமெல்லாம் கனம் அங்கத்தினர்களுக்கு கொடுக்கப்பட்ட அறிக்கையிலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

மேலும் இந்த பத்திரப் பதிவு நிஃயங்களேப் பற்றி கனம் அங்கத்தினர்கள் கூறியிருக்கிற ஆலோசனேகளே பெல்லாம் மனதில் கொண்டு என்னென்ன சீர்திருத்தங்கள் செய்ய முடியுமோ, அவற்றைப் பரிசிலனே செய்து, ஆவன செய்யப்படும் என்று கூறிக் கொள்ளுகிறேன்.

காலம் குறைவாக இருப்பதினுலே, ஸ்டேஷனரி பிரிண்டிங் தலேப்பின்கிழ் ஒரு சில வார்க்கைகள் சொல்லி என்னுடைய உரையை முடிக்கலாம் என்று நினேக்கிறேன். நம்முடைய அரசாங்க அச்சகம் ஆரம்பிக்கப்பட்டு கிட்டத்தட்ட 131 வருஷங்கள் ஆகின்றன. ஆரம்பிக்கும்பொழுது பத்து தொழி லாளர்களே வைத்து ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இன்று அங்கே கிட்டத்தட்ட 3,000 தொழிலாளர்கள் வேலே செய்கிருர்கள். இப்படி அதிக அளவிலே வேலே செய்கிற நேரத்திலும் சிறப்பாகத்தான் பணிகளேச் செய்து வருகிருர்கள் என்று நான் கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். ஓரிரு தவறுகள் ஏற்பட்டதற்கு காரணமென்ன வென்ருல் இரண்டாவது ஷிப்ட் முறை வைத்ததன் காரணமாக. சுமார் 1,000 தொழிலாளர்களே, அதிக பழக்கமில்லாத நிலேமை யிலே, நியமிக்க வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் ஏற்பட்டு விட்டது. அதனுல் ஒரு சில பிழைகள் ஏற்பட்டிருக்கலாம். அவையெல்லாம் இப்பொழுது சீர்திருத்தப்பட்டு அச்சகம் நல்ல முறையிலே நடந்து வருகிறது. அதோடு மட்டுமல்லாமல் சென்ற தேர்தலிலே வாக்குச் செட்டுகளே நல்ல முறையிலே அச்சடித்துக் கொடுத்ததின் காரண மாக நல்ல பெருமதிப்பிற்குரிய பாராட்டு தஃயும் அவர்கள் தேர்தல் கமிஷனிடமிருந்து பெற்றிருக்கிருர்கள். அடுத்து அரசாங்கத்தாலே வெளியிடப்படுகிற புத்தகங்கள் சரியான முறையிலே இல்லாமல், ஆங்காங்கு சில பிழைகள் இருக்கின்றன என்று சில அங்கத் தினர்கள் • குறிப்பிட்டார்கள். அவையெல்லாம் இப்போழுது சரி செய்யப்பட்டு நல்லமுறையிலே நடந்து வருகிறது. மேலும் [திரு. கோ. பூவராகன்] [21st July 1962

இந்த அரசாங்கத்தால் நடத்தப்படுகிற அச்சுக்கூடங்களிலே அதிகமான பெண்களே நியமிக்க வேண்டுமென்று சில அங்கத் தினர்கள் கேட்டுக் கொண்டார்கள். இப்பொழுது எந்த அளவுக்கு அவர்களுக்கு வேலே வாய்ப்பு கொடுக்க முடியுமோ, அந்த அளவுக்கு கிட்டத்தட்ட 130 பெண்களே அமர்த்தியிருக்கிறுர்கள். இதிலே குமாஸ்தாக்களாக வேலே செய்கிறவர்கள் மட்டும் தனியாக 40 பேர் இருக்கிறுர்கள். மேலும் பெருக்குகிறவர்கள் போன்ற 15 பெண்கள் இருக்கிறுர்கள். இன்னும் எந்த அளவுக்கு அச்சுக்கூடங் களிலே பெண்களுக்கு வேலே வாய்ப்பு கொடுக்க முடியுமோ அந்த அளவுக்கு, அவர்களின் திறமையையும், தகுதியையும் பொறுத்து, அவர்களுக்கு கொடுக்கப்படும் என்றும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அரசாங்கத்தால் வெளியிடப்படுகிற நூல்கள் சரியாக வி நியோகிக்கப்படுவதில்ஃயென்று குறிப்பிட்டார்கள். இதைப் பற்றி ஏதாவது புகார்கள் வருமேயானுல், அவைகளேப் பரிசீலண செய்*து* நல்ல முறையில் நடத்துவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்<mark>ய</mark> முடியும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மேலும் இப்பொழுது இருக்கிற விற்பணே இடங்களில் ஏதோ காலதாமதம் ஆகிறது என்றும் குறிப்பிட்டார்கள். இதுபோன்ற புகார்கள் இந்த மன்றத்திலேதான் வந்திருக்கின்றன. இதுவும் கவனிக்கப்பட்டு விரைவாக புத்தகங்களே கொடுக்கக்கூடிய அளவுக்கு ஏற்பாடு செய்யலாம் என்றும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அரசாங்கத் தாலே வெளியிடப்படுகிற கெஜட்டுகள் எல்லாம் பழுப்பு தாளிலே அச்சிடப்பட்டு வெளியாகின்றன என்றும் குறிப்பிட்டார்கள். இந்தத் தாள் இந்திய அரசாங்கத்தால் கொடுக்கப்படுகிறது. இப்பொழுது கொடுக்கப்படும் தாள் நன்முக இல்லே, அதை நல்ல முறையிலே கொடுக்க வேண்டுமென்ற கேட்டிருக்கிறேம். விரைவிலே நல்ல தாள் கிடைக்கும் என்று எதிர்பார்க் கிரும். நல்ல முறையிலே இந்த கெஜட்டுகளே வெளி யிடுவதற்கு தக்க நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இப்பொழுது அச்சகத்தில் ப்ளாக் செக்ஷன் ஏற்படுத்த வேண்டும் என்றும் அதைத் தனியார் துறையில் கொடுப்பதாக இருந்தால் காரணமாக அதிக செலவாகலாம், தனியாருக்குக் கொடுத்தால் அதிக காலமாகிறது குறித்த நேரத்தில் கிடைக்கவில்லே என்றும் குறிப்பிட்டார்கள். அதைப்பற்றி யோசணே செய்து அரசாங்கமே எடுத்து நடத்துவதற்கான திட்டங்களே தயாரித்திருக்கிறேம், என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ளுகிறேன்.

மேலும் அரசாங்கத்தால் நடத்தப்படுகிற அச்சகத்தில் கால தாமதம் ஆகிறது என்று குறிப்பிட்டார்கள். நீதி மன்றத்தில் ஒரு அச்சகம் நிர்ணயிக்கப்பட்டு அது வேலே செய்து வருகிறது. அங்கு ஒரு ஷிப்ட் வேலே நடந்தது, இப்பொழுது இரண்டு ஷிப்ட் வேலே நடக்கிறது என்பதை கூறிக்கொள்ளுகிறேன். மேலும் இங்கே செக்ரடேரியட்டில் ஒரு அச்சகத்தை வைத்து நடத்த வேண்டும் என்றும் இங்கிருந்து வேலேகளே அனுப்பித்தால் காலதாமதம் ஆகிறது என்றும் குறிப்பிட்டார்கள். அதைப்பற்றி ஏற்கெனவே 21st July 1962] [திரு. கோ. பூவராகன்]

இந்த மன்றத்தில் வேறு ஒரு நிகழ்ச்சியைப்பற்றி விவாதிக்கும் போது சொல்லப்பட்டது. இங்கே வைப்பதற்கு இட வசதி இல்லே இங்கு இடம் போதாது, அச்சகத்தை வைப்பதற்கான குறிப்பிட்ட அளவுக்கு இங்கு இடம் இல்லே, இட வசதி கிடையாது, அதனுல் இங்கே வைக்க முடியாது என்பதையும் கூறிக்கொள்ள ஆசைப் படுகிறேன். இப்பொழுது இருக்கிற இடத்திலேயே இருந்தால் குறித்த காலத்தில் வேலேகளே அனுப்பி வைத்தால் விரைவில் அச்சடித்துக் கொடுக்க முடியும். தனியாக அதற்காக செக்ஷன் தேவையில்லே. இப்பொழுது இங்குள்ள வேலேகளே கவனிக்க தனியாக செக்ஷன் வேலே செய்கிறது, எந்த அளவுக்கு சிக்கிரமாக வேலேயை அனுப்புகிருர்களோ அந்த அளவுக்கு சிக்கிரமாக வேலேகளே முடித்துக்கொடுக்க முடியும் என்று சொல்லுகிருர்கள். அகவே விரைவில் வேலேகளே குறித்த காலத்தில் அனுப்பிக்க வேண்டும் என்று கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். மேலும் இந்த அரசாங்கத்தில் வெளியிடுகிற எம்பளம் சரியாக இல்ஃ, மாறுபட்டிருக்கிறது என்று கூறினர்கள். அதைப்பற்றி இந்த மன்றத்தில் கூறியபோது இது சம்பந்தமாக எந்த அளவுக்கு அதில் கவனம் செலுத்த வேண்டுமோ அந்த அளவுக்கு கவனம் செலுத்தப் பட்டு திருத்தி அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. எந்த அளவில் சிறிய முறையில் திருத்தி அமைக்க முடியுமோ அந்த அளவில் திருத்தி அமைக்க நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளலாம் என்று கூறிக்கொள்ளுகிறேன்.

மேலும் லெட்டர் ஹெட்டைப்பற்ற குறிப்பிட்டார்கள். இப்பொழுது வழங்குகிற முறையில் கொடுப்பது சரியான அளவில் இல்லே, நல்ல அழகாக இல்ல என்றும் குறிப்பிட்டார்கள். இது சம்பந்தமாகவும் பரிசீலனே செய்து அதற்கு அவர்கள் விரும்புகிற படி அவர்களுக்குக் கொடுக்கும்படி எற்பாடு செய்யப்பட்டிருக் கிறது என்பதையும் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். மேலும் விலே நிர்ணயத்தைப்பற்றி குறிப்பிட்டார்கள். விலே நிர்ணயத்தை பார்க்கும்போது அரசாங்கத்தில் ஏதோ அதிக லாபத்தை வைத்து அதன் மூலம் வருவாயை தேடிக்கொள்ள வேண்டும் என்ற கருத்துப்பட விலேநிர்ணயிக்கப்படுகிறது என்று குறிப்பிட்டார்கள். குறைந்த விலேயில் அதிக பக்கம் கொண்டதை அச்சடித்துக் கொடுக்கிறது அரசாங்கம். அதைப் பார்க்கும்போது விலேயை அதிகமாக வைத்து அதிக வருமானத்தைத் தேடிக்கொள்ள வேண்டும் என்பது அல்ல, அதிக வருவாயை தேடிக்கொள்ள வேண்டும் என்ற கருத்தில் விலே நிர்ணயம் செய்யப்படவில்ல என்பதையும் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

மேலும் பத்திர பதிவு நிஃயங்களேப்பற்றியும் ஸ்டேஷனரி ப்ரிண்டிங் சம்பந்தமானதைப்பற்றியும் கனம் அங்கத்தினர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அவர்கள் தெரிவித்த ஆலோசனேயெல்லாம் எடுத்துக்கொண்டு பரிசீலணே செய்யப்படும் என்பதையும் தெரி வித்துக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக இந்த மானியத்தில் விசேஷம் என்னவென்முல் இந்த மானியத்திற்குக் கொடுத்த வெட்டுப் பிரேரேபணேயை ஒருவரும் ஆதரிக்கவில்லே. வற்புறுத்தவும் இல்லே. [திரு. கோ. பூவராகன்] [21st July 1962

வெட்டுப் பிரேரேபணேயைக் கொடுத்தவர்கூட வரவில்லே. வந்தவர்களும் அவர்களுடைய வெட்டுப் பிரேரேப்ணேயை வற்புறுத்தவில்லே. அதற்கு அவர்களுக்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். மேலும் கனம் அங்கத்தினர்கள் பலர் கூறியவைகளே ஆராய்ந்து எந்த அளவுக்கு நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ள முடியுமோ அந்த அளவுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப் படும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

**மிஸ்டர் ஸ்பீக்கர்**: வெட்டுப் பிரேரேப**ண**ேயைக் கொடுத்*த* கனம் அங்கத்தினர் சபைக்கு வராமல் இருந்ததற்கு **நன்றியை** தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறீர்களா?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : வராமல் இருந்ததற்கு நன்றி தெரிவிப்பது அல்ல லந்த கனம் அங்கத்தினரில் ஒருவரும் வெட்டுப் பிரேரேபணேயை பிரேரேபிக்காமல் இருந்ததற்கு த்தான் நன்றியை தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். இந்த மானியத்தில் கலந்து கொண்ட கனம் அங்கத்தினர் களுடைய ஆலோசனேகளேயும் பரிசீலனே செய்து எந்த அளவுக்கு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள முடியுமோ அந்த அளவுக்கு எடுத்துக்கொள்வதற்கு முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளப்படும். இதைப்போலவே இன்னும் அடிக்கடி பல கருத்துரைகளே கொடுத்துக்கொண்டும் பல ஆலோசனேகளேயும் கொடுத்துக்கொண்டும் பல ஆலோசனேகளேயும் கொடுத்துக்கொண்டிருக்கும்படியாகக் கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை இத்துடன் முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

SRIMATHI T. N. ANANDANAYAKI: Sir, on a point of information. I made a mention, in my speech, about the liberalised pension scheme. The Hon Minister has forgotten to refer to it...

கனம் திரு. கோ. பூவராகன்: இது சம்பந்தமாக அதாவது லிபரலேஸ்ட் பென்ஷன் சம்பந்தமாக அது பரிசீலனேயில் இருக்கிறது, எந்த அளவு சட்டப்படி கொடுக்க முடியுமோ அந்த அளவு கொடுக்கப்படும் என்பதை கூறிக்கொள்ளுகிறேன்.

MR. SPEAKER: The question is-

'That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 51,22,700 under Demand V—Registration.'

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. SPEAKER: The question is-

'That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,65,94,600 under Demand XXXIV—Stationery and Printing.'

The Demand was put and carried and the Grant was made.

Mr. SPEAKER: The House will now adjourn and meet again at 8-30 a.m. on Monday, the 23rd July 1962.

The House then adjourned.

1-47 p.m.